

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia
30 marca 2005 r.

Otwarcia obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WRBRD) dokonał jej przewodniczący Pan Marek Strzaliński – Wojewoda Podlaski.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Rady i zaproszeni goście, wyszczególnieni na liście obecności. **/Załącznik nr 1/**

Przyjęto następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 29 grudnia 2004 r.
3. Informacja z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD, które odbyło się w dniu 29 grudnia 2004r.
(ref. Członkowie WRBRD, których dotyczyły ustalenia)
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podlaskiego w 2004 r.
(ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku)
5. Informacja o wdrażaniu do realizacji Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT PODLASKI”
(ref. Mirosław Oliferuk – Sekretarz WRBRD)
6. Powołanie Komisji problemowych Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego niezbędnych do realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „ GAMBIT Podlaski”.
(ref. Mirosław Oliferuk - Sekretarz WRBRD)
7. Przedstawienie wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2004 r. oraz zatwierdzenie planu wydatków na poprawę BRD w 2005 r.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach)
8. Ocena realizacji zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych woj. podlaskiego za 2004r.
(ref. Ewa Stachowicz Z-ca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego PUW w Białymstoku)
9. Omówienie proponowanych zmian w zakresie szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców wynikających z projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.
(ref. Mirosław Oliferuk – Sekretarz WRBRD)
10. Sprawy różne.

Ad.1 i 2. Przewodniczący obrad Pan Marek Strzaliński, zaproponował przyjęcie protokołu posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 29 grudnia 2004 r. Projekt protokołu był przesłany do wszystkich uczestników posiedzenia wraz z zaproszeniami na dzisiejsze obrady.

Protokół został przyjęty bez uwag.

Ad.3. Pan Mirosław Oliferuk przypomniał, że na ostatnim posiedzeniu WRBRD przyjęto dwa ustalenia: pierwsze dotyczyło ustalenia składów komisji problemowych Rady i ich zatwierdzenie, drugie dotyczyło uhonorowania autorów „GAMBITU PODLASKIEGO” przez Pana Wojewodę. Realizacja pierwszego ustalenia jest przewidziana jako odrębny punkt dzisiejszego posiedzenia WRBRD. Realizując drugie ustalenie Pan Oliferuk poinformował Radę, że stosowny wniosek został wysłany do przewodniczącego WRBRD. Pani Ewa Stachowicz poinformowała, że takie pismo wpłynęło i jest w chwili obecnej opiniowane. Pan Wojewoda stwierdził, że trzeba znaleźć właściwą formułę, odpowiednie miejsce i czas żeby zgodnie z zasługami właściwie uhonorować tych, którzy się solidnie napracowali realizując to zadanie.

Ad.4. Pan Krzysztof Majewski w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji przedstawił informację o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowego na terenie województwa podlaskiego w 2004 r. Szczegółowe dane w tym zakresie przedstawione są w **załączniku nr 2**. Pan Majewski stwierdził, że po roku 2004 byliśmy jednym z niewielu województw, w których odnotowano spadek liczby zabitych. W całym kraju odnotowano spadek o 7 osób zabitych, a w naszym województwie liczba ta spadła o 15. Pan Wojewoda Marek Strzaliński podkreślił, że podejmowane działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym odnoszą pozytywny skutek i jest to ruch we właściwą stronę, ale nie daje on jednak dostatecznych powodów do satysfakcji. Straty są nadal ogromne, przerażające w swym wymiarze. Na drogach Podlasia częściej niż co drugi dzień ktoś ginie. Taka szczegółowa analiza zdarzeń jaką przedstawiono pozwala na określenie przyczyn wypadków oraz poszukiwania bardzo złożonych zależności pomiędzy podejmowanymi działaniami, opracowywanymi programami i poprawą bezpieczeństwa na drogach. Stwierdził również, że gdyby nie podejmowano takich działań to z całą pewnością sytuacja na drogach byłaby jeszcze gorsza. Dlatego też zachęcił do dyskusji i wypowiedzania się w zakresie analizy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Ad.5. Pan Mirosław Oliferuk przypomniał, że „GAMBIT PODLASKI” został wydrukowany w grudniu 2004 roku, a przekazany podległym jednostkom na przełomie stycznia i lutego tego roku. Wszyscy zainteresowani otrzymali program wraz z harmonogramem jego realizacji. Jest to czas zbyt krótki żeby dokonać oceny sposobu wdrażania programu. Można jednak zwrócić uwagę na kilka charakterystycznych cech związanych z jego wdrażaniem. Pierwszą bar-

dzo istotną cechą jest to, że zapisane w harmonogramie działania są wieloletnie. Co roku opracowywane są sprawozdania z realizacji podejmowanych zadań. Harmonogram jest dynamiczny czyli ulega zmianom i co roku powinien być aneksowany. Powinno to stać się regułą, że na pierwszym posiedzeniu WRBRD każdego roku przy omawianiu realizacji zadań za rok ubiegły Rada zatwierdzałaby ewentualne zmiany proponowane do wprowadzenia w harmonogramie. Byłaby to jednocześnie forma monitoringu realizacji zadań. Pan Wojewoda otwierając dyskusję przedstawił następujący wniosek: *„Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ustala iż program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - GAMBIT PODLASKI wymaga stałego monitorowania oraz aktualizacji i uzupełnień. WRBRD raz w roku dokona oceny realizacji zadań oraz stosownych uzupełnień i zmian w programie. Zadanie to będzie realizowane na posiedzeniach w końcu pierwszego kwartału kolejnych lat”*.

W dyskusji zwrócono uwagę na bardzo poważne wyzwanie, które wynika z przyjętej przez Polskę Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Celem Europejskiego Programu Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest zmniejszenie o połowę liczbę zabitych na drogach do roku 2010. Oznacza to, że do roku 2010 liczba ofiar śmiertelnych w naszym województwie powinna zmniejszyć się do ok. 100 tj. średnio w roku powinna ulegać zmniejszeniu o 17 osób. Program GAMBIT 2000 zakładał zmniejszenie tej liczby o ok. 36%, a trzeba mieć świadomość, że było to zamierzenie już bardzo ambitne. W dyskusji stwierdzano, że zmniejszenie liczby zabitych o połowę jest w naszych warunkach mało realne, ale nie znaczy to, że jest niemożliwe. Należy podjąć to śmiałe wyzwanie aby osiągnąć cel, który w chwili obecnej wydaje się niemożliwy. Wszyscy, nie tylko policja, powinni w ramach prowadzonej działalności i posiadanych kompetencji, aktywnie wdrażać środki prowadzące do przyspieszenia postępu w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego - taki jest właśnie cel podpisanej ww Karty.

Pan M.Oliferuk poinformował, że wspomżeniem programu GAMBIT 2000 jest przyjęty przez Krajową Radę BRD program GAMBIT 2005. Cechuje się on przede wszystkim tym, że ukierunkowany jest na pozyskiwanie i dystrybucję środków przeznaczonych na poprawę brd. W ramach tego programu założono, że wydatki na ten cel w latach 2005-2013 będą wynosiły 50 mld zł (ze środków budżetowych i pozyskanych z Unii).

Pan A.Wolfart poruszył ważną kwestię braku w opracowaniu Komendy Wojewódzkiej Policji analizy umiejscowienia wypadków na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych czy gminnych. Dobrym przedmiotem do dyskusji byłaby mapa przedstawiająca miejsca koncentracji wypadków czy kolizji.

Pan J.Waluda przypomniał, że w chwili obecnej program „SEWIK” nie daje możliwości tworzenia takiej mapy cyfrowej i z tego powodu w harmonogramie realizacji zadań przewidziano kilometrą dróg powiatowych i gminnych oraz opracowanie programu komputerowego, który umożliwi taką analizę. Powstanie wówczas nowoczesne narzędzie pozwalające na wszechstronną analizę

zaistniałych zdarzeń i określenie miejsc szczególnie niebezpiecznych na wszystkich drogach.

W dyskusji zwrócono uwagę, że w ostatnim roku znacznie wzrosła liczba zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt leśnych, głównie w rejonach parków narodowych, a szczególnie w rejonie Osowca. Ocena przyczyn tego zjawiska jest jednak jeszcze niemożliwa ze względu na krótki czas jego wystąpienia. Nie wiadomo czy jest to zjawisko incydentalne spowodowane ostrą zimą, czy też wiąże się ze znacznym wzrostem pogłowia i wynikającą stąd potrzebą migracji zwierząt.

Ad.6. Pan Włodzimierz Supernak zaproponował aby do Komisji ds. Infrastruktury Drogowej włączyć Pana doc. Czesława Podkowicza. Przyjęto ustalenie, że sekretarz WRBRD przeprowadzi z panem doc. Podkowiczem rozmowę i w przypadku jego zgody skład komisji zostanie uzupełniony na następnym posiedzeniu rady

Pan M.Oliferuk zaproponował, żeby pierwsze posiedzenia komisji w celu ich ukonstytuowania się i przyjęcia formy działania odbyłyby się w Urzędzie Wojewódzkim w odstępach godzinnych. Stosowne zaproszenia zostałyby przygotowane przez sekretariat WRBRD. Propozycja została przyjęta, a sekretariat Komisji został zobowiązany do przygotowania i objęcia patronatem pierwszych posiedzeń komisji.

W głosowaniu składy komisji zostały przyjęte jednogłośnie. Przewodniczący obrad stwierdził, że Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego powołała komisje problemowe w przedstawionym składzie **/załącznik nr 3/**.

Ad.7. Dyrektorzy WORD-ów przedstawili informacje o zorganizowanych imprezach i akcjach na rzecz poprawy brd w 2004 r. **/załącznik nr 4/** oraz plany wydatków przeznaczonych na poprawę brd w roku 2005 **/załącznik nr 5/**.

Jednogłośnie przyjęto uchwałę Nr 1/05 w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego **/Załącznik nr 6/**.

Ad.8. Pani Ewa Stachowicz przedstawiła ocenę realizacji zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych woj. podlaskiego za 2004r. **/Załącznik nr 7/**.

Ad.9. Pan Mirosław Oliferuk poinformował zebranych, że jako przedstawiciel środowiska dyrektorów WORD-ów uczestniczył w wielu spotkaniach związanych ze zmianami instrukcji szkolenia i egzaminowania. Od ubiegłego roku rozpoczęła się duża kampania medialna związana ze zmianami procesu egzaminowania. Przedstawiane tam propozycje były propozycjami jedynie Departamentu Ruchu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury. Propozycje te zmierzają

do dostosowania wymogów egzaminacyjnych do niewłaściwego szkolenia. Nie należy obniżać kryteriów egzaminów państwowych tylko dlatego, że masa ośrodków szkolenia szkoli niewłaściwie czyli po prostu źle. Środowisko dyrektorów WORD postanowiło nie dopuścić do niekorzystnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym działań. Nikt nie dokonał bowiem analizy skutków, które te zmiany mogłyby spowodować. Pan Oliferuk zaproponował aby Rada wyraziła swoją opinię w tej sprawie i przesłała ją do Ministerstwa Infrastruktury. Przedstawił również do dyskusji projekt stanowiska Rady **/załącznik nr 8/**. W trakcie dyskusji projekt nie uzyskał akceptacji, został uznany za zbyt szczegółowy. Ustalono, że nowy projekt stanowiska ze względu na pilność sprawy zostanie przekazany członkom rady do konsultacji, w terminie do końca przyszłego tygodnia.

Ad.10. W sprawach różnych zabrali głos:

Pan Mikołaj Linkiewicz, który przedstawił ocenę działań kontrolnych Inspekcji Transportu Drogowego za dwa miesiące br. **/załącznik nr 9/**.

Pan Józef Laskowski przekazał opracowany materiał dotyczący ratownictwa drogowego realizowanego przez jednostki ochrony przeciwpożarowej woj. podlaskiego. Materiał ten zostanie dołączony do protokołu **/załącznik nr10/**.

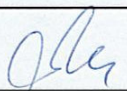
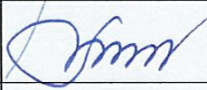

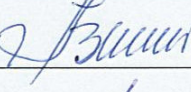
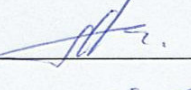

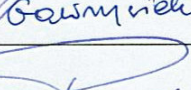

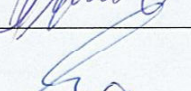

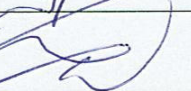
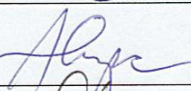
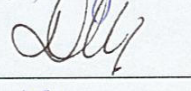
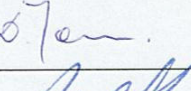

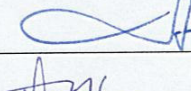
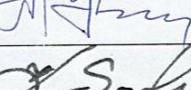
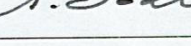

Akceptuję:


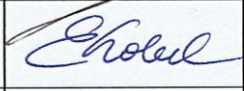
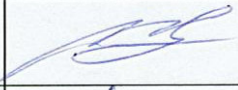
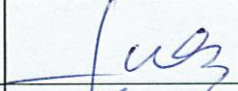
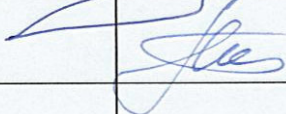


WOJEWODA PODLASKI

Marek Strzaliński

LISTA OBECNOŚCI
uczestników posiedzenia WR BRD w dniu 30 marca 2005 r.

Lp.	Nazwisko i imię	Jednostka	Podpis
1	Ewa Hek	PUW	
2	Ewa Stachowicz	PUW	
3	Włodzimierz Supernak	FOOKiA O/B-stok	
4	Jerzy Siatkoczek	M.M. Siatelski Podh.	
5	Krzysztof Szamuel	PZi) Sekoika	
6	Andrzej Kowalewski	UM Gwizda	
7	Gregorz Garmylich	OLPED	
8	Jacek Zenczyk	UMWP	
9	Józef Loskiński	KW PSP B-stok	
10	Majewski Krzysztof	KWP w/m	
11	Kosinski Gregorz	UM Swatki	
12	Tomasz Dąb	UM Swatki	
13	Czyżewski Aleksander	WORD Swatki	
14	Dubowski Marzenna	UM 2D.T B-stok	
15	Dowda Jerzy	PUW	
16	Andrzej Wolfert	PZi)W B-stok	
17	Antoni Stencel	WORD Komie	
18	Liukiewicz Mirosław	WTD B-stok	
19	Sochoń Krzysztof	Kuratorium Oświaty w B-stok	

20	Zdzisław Fajkowski	WORD Białystok	
21	Ewa Sokoł	WORD Białystok	
22	Józef Walucki	WORD Łomża	
23	Miroslaw Orjan	WORD Kowia	
24	Marek Stronkowski	PUL	
25			
26			
27			
28			
29			
30			

**KOMISJA
DS. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Lp	JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA	SKŁAD KOMISJI	
A	ZE SKŁADU WRBRD		
1	WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO PUW w Białymstoku	1	JARMOC Dorota
2	WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KWP w Białymstoku	2	MAJEWSKI Krzysztof
3	KOMENDA WOJEWÓDZKA PSP w Białymstoku	3	KIREJCZYK Mieczysław
4	PODLASKI WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO w Białymstoku	4	LINKIEWICZ Mikołaj
5	URZĄD MIEJSKI w Białymstoku	5	DUBOWSKA Marzenna
B	SPOZA SKŁADU WRBRD		
1	WYDZIAŁ POLITYKI SPOŁECZNEJ PUW w Białymstoku	5	ŁOJEWSKI Grzegorz
2	WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO PUW w Białymstoku	6	POCHODOWICZ Stanisław
3	PODLASKI WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO w Białymstoku	7	WYSZKOWSKI Tomasz
4	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Białymstoku	8	DZIERŻANOWSKI Piotr
5	DEPARTAMENT ZDROWIA Urzędu Marszałkowskiego	9	TOMAL Wojciech Jan
6	POLITECHNIKA BIAŁOSTOCKA	10	OWSIENIUK Jan
7	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Sokółce	11	SZAMRETA Krzysztof

KOMISJA DS. INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

Lp	JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA	SKŁAD KOMISJI	
A	ZE SKŁADU WRBRD		
1	WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO PUW w Białymstoku	1	WELC Ewa
2	DEP. INFRASTRUKTURY, GOSPODARKI I OCHRONY ŚRODOWISKA UM w Białymstoku	2	IDŹKOWSKI Jarosław
3	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZ. w Białymstoku	3	SUPERNAK Włodzimierz
4	PODLASKI WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO w Białymstoku	4	LINKIEWICZ Mikołaj
5	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	5	WOLFART Andrzej
B	SPOZA SKŁADU WRBRD		
1	WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO PUW w Białymstoku	6	NECZYPEROWICZ Krzysztof
2	DEP. INFRASTRUKTURY, GOSPODARKI I OCHRONY ŚRODOWISKA UM w Białymstoku	7	KOPER Piotr
3	ZARZAD DRÓG I TRANSPORTU UM w Białymstoku	8	CIECHANOWICZ Andrzej
4	WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I INWESTYCJI w Białymstoku	9	SULEWSKA Barbara
5	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZ. w Białymstoku	10	GLINICKA Łucja
6	MIEJSKA DYREKCJA INWESTYCJI I KOMUNIKACJI w Suwałkach	11	DREJER Tomasz
7	URZĄD MIEJSKI w Łomży	12	KARWOWSKI Andrzej
8	BIURO PROJEKTOWE „DROTECH” w Białymstoku	13	GWIAZDOWSKI Marek
9	„EKOTON” w Białymstoku	14	CHOCIAN Grzegorz
10	WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KWP w Białymstoku	15	SZCZEPAŃCZYK Dariusz
11	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Sokółce	16	PUL Grzegorz

KOMISJA DS. EDUKACJI KOMUNIKACYJNEJ

Lp	JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA	SKŁAD KOMISJI	
A	ZE SKŁADU WRBRD		
1	KURATORIUM OŚWIATY I WYCHOWANIA w Białymstoku	1	SOCHOŃ Krzysztof
2	WOJEWÓDZKI OSRODEK RUCHU DROGOWEGO w Białymstoku	2	FALKOWSKI Zbigniew
3	WOJEWÓDZKI OSRODEK RUCHU DROGOWEGO w Suwałkach	3	Czuper ALEKSANDER
B	SPOZA SKŁADU WRBRD		
1	WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KWP w Białymstoku	4	KOZŁOWSKI Rafał
2	WOJEWÓDZKI OSRODEK RUCHU DROGOWEGO w Łomży	5	JASIŃSKI Krzysztof
3	PODLASKI WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO w Białymstoku	6	CIERESZKO Dariusz
4	URZĄD MIEJSKI w Suwałkach	7	KOSIŃSKI Grzegorz
5	RZECZNIK PRASOWY Urzędu Wojewódzkiego	8	JAROSZ Andrzej
6	RZECZNIK PRASOWY KWP		
7	RZECZNIK PRASOWY Urzędu Marszałkowskiego		
8	RZECZNIK PRASOWY KWSP		

KOMISJA ORGANIZACYJNO - PRAWNA

Lp	JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA	SKŁAD KOMISJI	
A	ZE SKŁADU WRBRD		
1	WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO PUW w Białymstoku	1	STACHOWICZ Ewa
2	URZĄD MIASTA w Łomży	2	SROCZYŃSKI Marcin
3	URZĄD MIASTA w Suwałkach	3	MARCZWSKI Włodzimierz
4	URZĄD MIASTA w Bielsku Podlaskim	4	BEREZOWIEC Eugeniusz
5	URZĄD MIASTA w Suchowoli	5	OMIELAN Jerzy
B	SPOZA SKŁADU WRBRD		
1	WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO PUW w Białymstoku	6	TUMIEL Jan
2	WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KWP w Białymstoku	7	MALESZEWSKI Jarosław
3	URZĄD MARSZAŁKOWSKI	8	BOGDAN Czesław

IMPREZY I AKCJE NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ORGANIZOWANE W 2004 ROKU:

A. PRZEDSIĘWZIĘCIA ORGANIZOWANE I WSPÓŁORGANIZOWANE PRZEZ WORD W BIAŁYMSTOKU.

- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego wspólnie z Wydziałem Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku zrealizował program edukacyjno – profilaktyczny pt: **„Bezpieczny Przedszkolak”**. Treści zawarte w założeniach programu dotyczą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwrócenie uwagi najmłodszych na inne niebezpieczeństwa (**„obcy – niebezpieczny”**). Rozpoczęcie programu zainicjowane zostało przemarszem przedszkolaków przez główne ulice miasta do Teatru Dramatycznego, gdzie odbyła się impreza dla dzieci poświęcona tematyce BRD. WORD zakupił niezbędne pomoce dydaktyczne dla przedszkoli biorących udział w programie pilotażowym. Zajęcia z dziećmi prowadzili pracownicy KWP oraz studentki Wydziału Pedagogiki UwB w ramach praktyk. W dniu 8 czerwca 2004 r. przewidujemy oficjalne zakończenie programu pilotażowego. Wyniki uzyskane w trakcie jego realizacji wskazują na możliwość wprowadzenia przyjętych założeń w przedszkolach na terenie całego województwa.
- Czynny udział WORD w propagowaniu założeń **IV Międzynarodowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** 5 – 11 kwietnia 2004. Nawiązano współpracę z Sekcją Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku.

Zrealizowano następujące działania :

1. Szkolenie kierowców PPKS w Białymstoku z zakresu najnowszych zmian w prawie o ruchu drogowym oraz w zakresie bezpieczeństwa i kultury jazdy. Zrealizowano w dniu 11.03.2004 r.
2. Szkolenie kierowców zawodowych zatrudnionych w urzędach i instytucjach, przewożących ważne osoby (kurs dla kierowców VIP).

3. Cykl spotkań w ośrodkach szkolenia kierowców z kandydatami na kierowców na temat bezpieczeństwa i kultury na drodze.
 4. Cykl spotkań realizowanych w ramach promocji zdrowia, wspólnie z Powiatową Stacją Sanitarno-Epidemiologiczną w Białymstoku. Spotkania z osobami związanymi zawodowo z medycyną w celu propagowania programu.
 5. Spotkania z dziećmi i młodzieżą w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych. Tematyka związana z poprawą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
 6. Propagowanie założeń IV Międzynarodowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w trakcie kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy.
 7. Dofinansowanie produkcji folderu propagującego **akcję „Brawura – skutek znasz, diabłu duszę dasz”**, przygotowanego przez Zespół Szkół Zawodowych NR 4 w Białymstoku, w ramach IV Międzynarodowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
 8. Zakup nagród oraz udział w komisji **konkursu „Dżentelmen na drodze”** i **„Do szkoły bezpiecznie”** skierowanych do uczniów szkół województwa Podlaskiego. Konkurs zorganizowany przez Podlaskie Kuratorium Oświaty.
- utworzenie **Gminnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Publicznym Gimnazjum w Dziadkowicach**, powiat Siemiatycze. WORD zakupił kompletne wyposażenie pracowni m.in. motorower, cztery rowery, rowerowy tor przeszkód, sprzęt audio-video oraz niezbędne pomoce dydaktyczne. Osoby korzystające z Centrum będą mogły uzyskać tam kartę rowerową i motorowerową, poprawić stan wiedzy z zakresu ruchu drogowego. W pracowni prowadzone są także zajęcia z zakresu Wychowania Komunikacyjnego dla dzieci i młodzieży.

- Zredagowanie i realizacja założeń programu profilaktyczno-edukacyjnego pt. „**Wzorowy Rowerzysta**”. Program stworzony został przez WORD w Białymstoku i Sekcję Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku z myślą o dzieciach z Domów Dziecka na terenie powiatu białostockiego. Myślą przewodnią było umożliwienie wychowankom uzyskania karty rowerowej i poprawa stanu wiedzy o przepisach ruchu drogowego. Funkcjonariusz policji drogowej oraz pracownik WORD odbyli cykl spotkań, które przygotowały merytorycznie dzieci do uzyskania karty rowerowej. Program zakończony został festynem przeznaczonym dla dzieci i opiekunów. W trakcie zabawy przeprowadzono konkurs z zasad ruchu drogowego oraz praktyczny z jazdy rowerem. Głównym zmaganiom towarzyszyły mniejsze konkursy i zabawy związane z BRD. Finalistom konkursu WORD przekazał 5 rowerów.

- WORD współorganizował **XXVII Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym**, organizowany corocznie przez PzMot, dla uczniów Szkół Podstawowych i Gimnazjum
 1. Wspólnie ze Starostwem Powiatowym przeprowadzono eliminacje powiatowe. Zakupiono nagrody dla finalistów.
 2. Wspólnie z Urzędem Miejskim przeprowadzono eliminacje miejskie. Zakupiono nagrody dla finalistów.
 3. Przeprowadzono finał strefowy. Zakupiono nagrody dla finalistów
 4. Współudział w przeprowadzeniu finału wojewódzkiego w Łomży. Zakupiono nagrody dla finalistów

- WORD współorganizował i ufundował nagrody dla uczestników etapu wojewódzkiego **Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego** organizowany corocznie przez PzMot dla uczniów szkół średnich

- Na prośbę KWP w Białymstoku sfinansowano zakupu partii maskotek „**Miś pocieszyciel**”. Zabawki przeznaczone są dla dzieci, które były ofiarami wypadków drogowych oraz innych tragicznych zdarzeń.
- szkolenie nauczycieli wychowania przedszkolnego z zakresu prawa o ruchu drogowym zrealizowane w ramach programu „**Bezpieczny Przedszkolak**”
- Współudział w zorganizowaniu międzynarodowego **Dnia Dziecka** w Szkole Podstawowej w Białymstoku Nr 34 ul. Pogodna 12. Przygotowanie, wspólnie z SRD KMP w Białymstoku konkursów i zabaw z zakresu wiedzy o ruchu drogowym. Zorganizowano pokaz sprzętu Policji i Straży Pożarnej. Zakupiono nagrody dla uczestników.
- przeprowadzono cykl spotkań z dziećmi i młodzieżą w szkołach, dotyczących problematyki zasad i bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- spotkania z pacjentami Oddziału VI Ogólnopsychiatrycznego szpitala w Choroszczy poświęcone problemom BRD. W trakcie zajęć zwracamy szczególną uwagę na tematykę związaną z bezpieczeństwem osób uzależnionych, przyjmujących silne leki. Spotkania cykliczne będą odbywać się co 3-4 tygodnie.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku jest członkiem wspierającym **Stowarzyszenia Przyjaciół Sportu Kartingowego w Suwałkach**. Przekazano 5000 PLN na dofinansowanie organizacji zawodów kartingowych.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku przekazał dla PzMot 2000 PLN jako wkład w organizację **rajdu enduro**.

- 5 czerwca 2004 r. – współorganizowanie imprezy pt.: **„Bezpieczne Wakacje Na Podlaskich Drogach 2004 r.”** W ramach spotkania odbędą się konkursy i zabawy z zakresu BRD dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych, konkurs na najlepszego kierowcę 2004 roku, konkurs na najlepszego instruktora 2004 roku. Organizatorami są m.in. społeczne stowarzyszenie szkolenia kierowców, policję, straż pożarną, Zespół Szkół Mechanicznych.
- 9 czerwca 2004 r. - przeprowadzenie wspólnie z Policją akcji pt.: **„Wojewódzki egzamin na kartę rowerową i motorowerową”**, przeznaczanej dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Zajęcia odbyły się w Miasteczku Ruchu Drogowego w Białymstoku. Łącznie w egzaminie wzięło udział ponad 300 uczniów.
- 20 czerwca 2004 r. WORD w Białymstoku wraz z KWP w Białymstoku i Urzędem Miejskim współorganizował festyn rodzinny pt : **„Znajdź czas dla swojego dziecka”**, propagujący krajowy program **„Bezpieczne Wakacje”**. Ośrodek przekazał uczestnikom konkursów broszury edukacyjne z zakresu BRD.
- WORD w Białymstoku ufundował nagrody w ósmej edycji konkursu **„Nasze Bezpieczeństwo”**, obejmującego swoim zasięgiem dzieci z terenu całego województwa podlaskiego. Głównym celem konkursu było kształtowanie nawyków oraz zdobywanie przez uczniów klas V szkół podstawowych wiedzy z zakresu prewencji kryminalnej, ochrony środowiska, udzielania pierwszej pomocy, ochrony przeciwpożarowej oraz zasad bezpieczeństwa na wodzie i w ruchu drogowym.

- 24 czerwca 2004 r. w Ośrodku Jeździeckim w Zaczerlanach odbyła się impreza profilaktyczno - edukacyjna pod nazwą „**I ty musisz wiedzieć jak żyć bezpiecznie**”, skierowana do wychowanków Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego w Białymstoku. Organizatorami byli: WORD w Białymstoku, Sekcja Ruchu Drogowego KMP i Wydział Prewencji KWP. W trakcie imprezy dzieciom zorganizowano następujące atrakcje: jazda konna, przejazd bryczkami, pokazy psów policyjnych, ognisko, konkursy i nagrody. Funkcjonariusze Wydziału Prewencji KWP omówili zagrożenia związane z przestępczością kryminalną ze szczególnym uwzględnieniem tych, na które są narażone osoby niepełnosprawne, natomiast policjanci z Sekcji Ruchu Drogowego KMP i pracownicy WORD w Białymstoku przybliżyli problematykę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

B. PRZEDSIĘWZIĘCIA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO REALIZOWANE PRZEZ WORD W ŁOMŻY.

Lp.	Rodzaj przedsięwzięcia	Termin
1.	IV Międzynarodowy Tydzień BRD	Kwiecień 2004
2.	Konkurs sprawnościowej jazdy rowerem	Kwiecień 2004
3.	Turniej wiedzy o bezpiecz. w ruchu drogowym	Kwiecień 2004
4.	Finały powiatowe XXVII edycji Ogólnopolskiego Turnieju BRD	Kwiecień 2004
5.	Finał rejonowy XXVII edycji Ogólnopolskiego Turnieju BRD	Kwiecień 2004
6.	Finał wojewódzki XXVII edycji Ogólnopolskiego Turnieju BRD	Maj 2004
7.	Finał wojewódzki VII edycji Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzac.	Czerwiec 2004
8.	Drzwi Otwarte WORD w Łomży	Maj, czerwiec, lipiec, sierpień 2004
9.	V Runda Pucharu PZM w Motocrossie	Czerwiec 2004
10.	Konkurs BRD dla dzieci z Domów Dziecka w Łomży i Zambrowie	Czerwiec 2004
11.	Podsumowanie akcji „Bezpieczne wakacje”	Sierpień 2004
12.	Konkurs BRD dla policji KM w Łomży	Sierpień 2004

13.	„Bezpieczny przedszkolak”	Październik 2004
14.	Gwiazdka BRD dla dzieci najuboższych	Grudzień 2004
15.	Utworzenie Gminnych Centr BRD w Ciechanowcu, Jedwabnem, Nowogrodzie i Śniadowie	Grudzień 2004
16	Składka członkowska na Motocart Suwałki	Marzec 2004
17	Druk opracowania „Gambit Podlaski” i Kodeksu Motorowerzysty	Grudzień 2004
18	Dofinansowanie zakupu samochodu dla KWP B-stok Podatek VAT	Czerwiec 2004

C. PRZEDSIĘWZIĘCIA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO REALIZOWANE PRZEZ WORD W SUWAŁKACH.

1. Otwarcie Gminnego Centrum BRD przy Gimnazjum w Raczkach – 22.01.
2. Otwarcie Gminnego Centrum BRD w Bakałarzewie przy Szkole Podstawowej – 05.04.
3. Zabezpieczenie szkół podstawowych i gimnazjów w podstawowe pomoce dydaktyczne z zakresu wychowania komunikacyjnego na terenie gminy Raczek.
4. Zabezpieczenie szkół podstawowych i gimnazjów w podstawowe pomoce dydaktyczne z zakresu wychowania komunikacyjnego na terenie gminy Bakałarzewo.
5. Ulotka \ dyplom z okazji pozytywnego wyniku egzaminu na prawo jazdy.
6. Ulotka \ dyplom o treści antyalkoholowej.
7. Promowanie akcji „DROGA I JA”: dostarczenie do szkół podstawowych na terenie powiatu suwalskiego i części augustowskiego pakietów dydaktycznych.
8. II runda kartingowego Pucharu Polski Związku Motorowego – Suwałki – współorganizacja
9. Kurs: „Jak żyć bezpiecznie” – Finał powiatowy – Suwałki – współorganizacja.
10. Ogólnopolski turniej wiedzy o BRD – udział w konkursach na poszczególnych etapach – finał powiatu ziemskiego rozegrano w Raczkach w dn. 06.04.2004 r.
11. Ogólnopolski turniej wiedzy o BRD – udział w konkursach na poszczególnych etapach – finał powiatu grodzkiego rozegrano w Suwałkach w dn. 07.04.2004 r.
12. Ogólnopolski turniej wiedzy o BRD – eliminacje rejonowe rozegrano na obiektach WORD w Suwałkach w dn. 04.05.2004 r. – organizacja i współfinansowanie.
13. Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny – Finał wojewódzki – współorganizacja i współfinansowanie.
14. IV Międzynarodowy Tydzień BRD Patronat nad Przedszkolem Nr 1 w Suwałkach – przekazanie materiałów z zakresu wychowania komunikacyjnego (rowery, zestaw dydaktyczny „Dziecko w ruchu drogowym”).
15. IV Międzynarodowy Tydzień BRD: Patronat nad Szkołą Podstawową Nr 4 w Suwałkach – przekazanie toru sprawnościowego i rowerów.
16. Opracowanie „Wskazań autorytetów moralnych i naukowych w sprawie agresji na drogach” – rozprowadzanie wśród kierowców i kandydatów na kierowców.
17. IV Międzynarodowy Tydzień BRD: Apel Wicemarszałka Województwa Podlaskiego w sprawie zaopatrzenia szkół w kolarskie tory przeszkód, wykorzystując drewno z wycinki drzew w pasach drogowych.
18. Ogólnopolski Konkurs Fotograficzny „Bezpieczeństwo na drodze” z okazji IV Tygodnia BRD dla uczniów i studentów.

19. Wydanie „Kodeksu Etycznego Instruktora Nauki Jazdy” – rozpropagowanie wśród ośrodków nauki jazdy współpracujących z WORD.
20. Współorganizacja i współudział finansowy w Mistrzostwach Województwa Podlaskiego w Sportach Pożarniczych.
21. Mistrzostwa Polski – eliminacje i finały w motorowym rajdzie ENDURO – współudział finansowy.
22. Konkurs instruktorów nauki jazdy – Białystok – współudział finansowy.
23. Święto patrona kierowców – Św. Krzysztofa: Sprawnościowy tor przeszkód – okolicznościowe wystąpienie pracowników WORD, kolportaż ulotek o tematyce BRD.
24. V Runda Pucharu PZM „PROMOT SKUTERCUP” – współorganizacja.
25. Festyn „Bezpieczna droga do szkoły” – sprawnościowy tor przeszkód, współudział organizacyjny i finansowy.
26. Zawody kolarskie – „Dzień bez samochodu” – współudział organizacyjny.
27. Jesienny rajd samochodowy – AUTOMOBILKLUB Suwalski – współudział finansowy.
28. II Runda kartingowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego – udział organizacyjny i finansowy.
29. Zawody kolarskie – z okazji święta Pułku – Suwałki – współudział organizacyjny.
30. Program „Bezpieczny przedszkolak” – udział w poszczególnych etapach „Programu”.
31. Zabezpieczenie przedszkoli na terenie miasta Suwałki w podstawowe pomoce dydaktyczne w zakresie wychowania komunikacyjnego(zestawy „Konstruujemy znaki drogowe”) – „Beerdowskie Mikołajki” 06.12.2004 r.
32. Z okazji „Beerdowskich Mikołajek” przekazano Szkole Podstawowej Nr 6 w Suwałkach kolarski sprawnościowy tor przeszkód, a Przedszkole Nr 1 otrzymało rowery dziecięce.

**PLANY WYDATKÓW PRZEZNACZONYCH NA POPRAWĘ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W 2005 ROKU:**

**A. PLAN WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU ZWIĄZANYCH Z
POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.**



**WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU
DROGOWEGO**

W BIAŁYMSTOKU

15-532 Białystok, ul. Wiewiórcza 64

tel./fax (0 85) 743 - 26 -24

www.word.bialystok.pl

e-mail:word@word.bialystok.pl

NIP 542-24-96-

960

-
- doposażenie Gminnych Centrów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Turośni Kościelnej, Hajnówce, Sokółce, Juchnowcu Górnym – **15 000 zł**,
 - współpraca w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego z Komendą Wojewódzką i Miejską Policji w Białymstoku – **ok. 30 000 zł**,
 - nagrody dla laureatów XXVIII Edycji Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – etap okręgowy – **2 000 zł**,
 - imprezy plenerowe dla dzieci i młodzieży związane z propagowaniem idei bezpieczeństwa ruchu drogowego – **15 000 zł**,
 - Miasteczko Ruchu Drogowego w Białymstoku – **20 000 zł**,
 - Nagrody w Turnieju Motoryzacyjnym i Kartingowym – **10 000 zł**,
 - Materiały edukacyjno – dydaktyczne do szkół (brozury, od-blaski itp) – **7 000 zł**.

W sumie szacunkowe koszty na poprawę BRD – 99 000,00 zł

**B. PLAN WYDATKÓW WORD W ŁOMŻY ZWIĄZANYCH Z
POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.**

L.p.	Rodzaj przedsięwzięcia	Termin	Nakłady w zł.
1.	V Międzynarodowy Tydzień BRD	Kwiecień 2005	500,00
2.	Drzwi otwarte WORD	Kwiecień, maj, czerwiec, lipiec sierpień 2005	1500,00
3.	Konkurs sprawnościowej jazdy rowe- rem	Kwiecień 2005	600,00
4.	Ogólnopolski Turniej BRD- Finał powiatowy	Kwiecień 2005	2500,00
5.	Ogólnopolski Turniej BRD-Finał re- jonowy	Kwiecień 2005	1200,00
6.	Ogólnopolski Turniej BRD-Finał wojewódzki	Maj 2005	4000,00
7.	Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny -Finał wojewódzki	Maj 2005	4000,00
8.	Konkurs BRD dla dzieci z Domów Dziecka	Czerwiec 2005	3000,00
9.	Konkurs BRD dla dzieci najuboż- szych	Czerwiec 2005	4000,00
10.	Eliminacja Mistrzostw Polski w Raj- dach Enduro	Czerwiec 2005	1000,00
11.	Eliminacja Pucharu PZM w Moto- crossie	Lipiec 2005	5000,00
12.	Składka członkowska dla Motocart Suwałki	Lipiec 2005	5000,00
13.	Bezpieczny Przedszkolak	Cały rok	500,00
14.	Wózki dla policji konnej		45000,00
15.	Wyposażenie Gminnego Centrum BRD		20000,00
16.	Rezerwa		2200,00

RAZEM: 100 000,00 zł

C. PLAN ZAMIERZEŃ WORD W SUWAŁKACH ZWIĄZANYCH Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

- Gala Sportu Motorowego – Suwałki - styczeń,
- Otwarcie Gminnego Centrum BRD w Przerośli - luty,
- Ogólnopolski Turniej wiedzy o BRD – finał powiatu ziemskiego – Wiżajny - 8.kwiecień,
- Ogólnopolski Turniej wiedzy o BRD- finał powiatu grodzkiego –Suwałki - 12. kwiecień,
- Otwarcie Gminnego Centrum BRD w Wiżajnach – 8 kwiecień,
- Otwarcie Gminnego Centrum BRD w Rutce Tartak – kwiecień,
- Ogólnopolski Turniej wiedzy o BRD- finał wojewódzki – Suwałki – 10 maj,
- Ogólnopolski konkurs fotograficzny "Bezpieczeństwo na drodze" dla uczniów i studentów – ogłoszenie regulaminu – kwiecień,
- Przekazanie przedstawicielom suwalskich gimnazjów /dyrekcja + trójki klasowe/ „Kodeksów Motoroweryzysty”- spotkanie w Suwałkach- kwiecień
- Konkurs „Jak żyć bezpiecznie”- maj,
- Zabezpieczanie przedszkoli, szkół podstawowych i gimnazjów w podstawowe materiały dydaktyczne w zakresie wychowania komunikacyjnego –cały rok,
- Przekazanie „Kodeksów Motoroweryzysty” gimnazjom na terenie powiatu suwalskiego, augustowskiego i sejneńskiego - kwiecień, maj,
- Udział w imprezach i akcjach organizowanych przez PZMmot-cały rok,
- Udział w imprezach organizowanych przez Stowarzyszenie „Motokart”- cały sezon,
- Święto patrona kierowców – Św. Krzysztofa- lipiec,
- Festyn „Tygodnika Suwalskiego”- pn. "Bezpieczna droga do szkoły"- sierpień,
- Otwarcie Gminnego Centrum BRD w Przebodzie gm. Suwałki- wrzesień- październik,
- Program „Bezpieczny Przedszkolak”- współudział w poszczególnych etapach – cały rok,
- Ogłoszenie wyników konkursu fotograficznego – okolicznościowa wystawa- październik,
- Otwarcie Gminnego Centrum BRD w Filipowie- grudzień,
- Akcja „Bezpieczne, beerdowskie Mikołajki”- wizyta kierownictwa i pracowników WORD w szkołach i przedszkolach: przekazanie materiałów dydaktycznych w zakresie wychowania komunikacyjnego,
- Udział pracowników i kierownictwa WORD w masowych imprezach i akcjach mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym- cały rok.

Łączna kwota wydatków na realizację ww przedsięwzięć wynosi 60.000 zł

**Uchwała Nr 1/05
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 30 marca 2005 r.**

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na podstawie art. 140h ust.2 pkt. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515), oraz w związku z § 3 pkt. 1 regulaminu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, uchwała się co następuje:

§ 1

Zatwierdza się plan wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na 2005 r. w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w następujących wysokościach:

- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 100.000 zł.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 100.000 zł.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 60.000 zł.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ocena działań związanych z organizacją ruchu na terenie województwa podlaskiego za 2004 rok.

1. Materiały wykorzystane do przygotowania oceny

Ocena została sporządzona na podstawie wniosków wynikających z kontroli przeprowadzonych w jednostkach zarządzających ruchem na drogach publicznych oraz na podstawie analizy istniejącej organizacji ruchu i danych uzyskanych od :

- Marszałka Województwa Podlaskiego,
- Prezydenta Miasta Białegostoku,
- Prezydenta Miasta Łomży,
- Prezydenta Miasta Suwałki,
- Starostów Powiatów.

2. Sytuacja na drogach publicznych województwa podlaskiego w 2004r.

Według danych wynikających z „Rocznika statystycznego województwa podlaskiego -2004” , długość sieci dróg publicznych o nawierzchni twardej na terenie województwa wynosiła na koniec 2003 r. - ogółem 10 683 km. Na ilość tą składa się :

- 1 506 km dróg miejskich;
- 9 177 km dróg zamiejskich;
- w tym:
- 984 km dróg krajowych ;
- 1 241 km dróg wojewódzkich
- 6 390 km dróg powiatowych
- 2 068 km dróg gminnych

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników na koniec 2003r. wyniosła 473 670 sztuk,

w tym :

- 305 539 szt. samochodów osobowych;
- 2 069 szt. autobusów;
- 55 842 szt. ciężarówek i ciągników siodłowych;
- 83 806 szt. ciągników balastowych i rolniczych;
- 24 087 szt. motocykli.

Istotnym czynnikiem wpływającym na poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym i mającym wpływ na działania z zakresu organizacji ruchu jest zwiększony napływ używanych pojazdów na teren województwa - w związku z wejściem Polski w roku 2004 do struktur UE.

3. Ocena przestrzegania przepisów z zakresu zarządzania ruchem na obszarze województwa podlaskiego

W ramach nadzoru Wojewody nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich , powiatowych i gminnych, w roku 2004r. przeprowadzono 5 kontroli z zakresu zarządzania ruchem na drogach publicznych (4 - problemowe i 1 sprawdzająca)

Kontrole przeprowadzono w:

- Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego
- oraz w :

- Starostwie Powiatowym w Sokółce,
- Starostwie Powiatowym w Suwałkach,
- Starostwie Powiatowym w Kolnie,
- Urzędzie Miasta w Białymstoku.

Ocena wyników kontroli z zakresu zarządzania ruchem na drogach publicznych.

Ogólnie działania w zakresie na terenie województwa podlaskiego ocenia się jako prawidłowe, pomimo występujących i stwierdzanych pewnych uchybień. Powyższą ocenę uzasadniają takie elementy działań organów zarządzających ruchem jak:

- Występująca większa znajomość przepisów z zakresu projektów organizacji ruchu oraz właściwego stosowania oznakowania poziomego i pionowego. (stwierdzone uchybienia dotyczyły głównie stanu technicznego oznakowania.)
- Sukcesywna wymiana istniejącego oznakowania na oznakowanie nowej generacji o lepszych parametrach eksploatacyjnych.
- analizowanie organizacji ruchu pod kątem występującej wypadkowości. Dane o wypadkach pozwalają weryfikować jakość organizacji (przykład Łomża, Białystok, Mońki) i wskazywać rzeczywiste miejsca zagrożeń oraz wdrażać właściwe środki zapobiegawcze.

Występujące nieprawidłowości dotyczyły takich zagadnień jak:

- Stwierdzano naruszenie obowiązku wynikającego z § 3 ust 3 pkt. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i nadzoru nad tym zarządzaniem. Obowiązek ten dotyczy kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją. Główne zastrzeżenia dotyczyły niewłaściwego stanu technicznego oznakowania ze względu na występujące częste przypadki dewastacji i niszczenia znaków drogowych.
- Dokumentacja techniczna z zakresu organizacji ruchu na drogach publicznych tj.: projekty organizacji ruchu i ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu nie spełniały wymagań określonych w rozporządzeniach Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem. Charakter uchybień dotyczył:
 - braków w projektach organizacji ruchu (Starostwo w Sokółce),
 - braku ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu (Starostwo w Suwałkach),
 - niekompletność danych w ewidencji zatwierdzonych projektach organizacji ruchu (Białystok, Sokółka, Kolno),
 - niewłaściwe prowadzenie dzienników eksploatacji sygnalizacji świetlnej (dotyczy tylko Białegostoku),
- nieprzeprowadzanie odpowiednich kontroli istniejącego oznakowania z określoną częstotliwością (Starostwo Powiatowe w Sokółce i Kolnie), oraz na wszystkich podległych drogach (Starostwo w Suwałkach i Kolnie).
- Tylko jedna jednostka (miasto Białystok) przeprowadziło z właściwą częstotliwością i we właściwym zakresie (skontrolowano wszystkie podległe drogi) kontrolę istniejącego oznakowania – zgodnie z przepisami § 12 ust. 5 rozporządzenia Mi-

nistra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .

Do wszystkich skontrolowanych jednostek skierowano odpowiednie zalecenia po-kontrolne i zobowiązano do podjęcia odpowiednich działań usprawniających .

4. Zadania zrealizowane na terenie województwa podlaskiego - na podstawie danych za 2004 r. przekazanych przez jednostki zarządzające ruchem .

W poniższej tabeli zestawiono działania z zakresu zarządzania ruchem na drogach zrealizowane na terenie województwa podlaskiego w 2004r.

Zadania		Jednostka miary	Łączna ilość za-dań zrealizowa-nych we wszyst-kich jednostkach ¹
1		2	3
Sporządzone stałe projekty organizacji ruchu drogowego	Ilość projektów opracowanych ogółem	szt.	280
	w tym własnych :	szt.	74
	Ilość projektów przekazanych do realizacji	szt.	208
Wnioski mieszkań-ców i innych jedno-stek , dot. zmian w organizacji ruchu	wnioski zgłoszone	szt.	313
	wnioski wdrożone	szt.	175
Przeprowadzone kontrole prawidłowości oznakowania oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na wszystkich podle-głych drogach		Ilość kontroli	137
Zamontowane nowe znaki drogowe		szt.	8491
w tym związane z wymianą		szt.	4317
Wprowadzone zmiany w organizacji ru-chu na skrzyżowaniach		szt.	46
Zainstalowana nowa sygnalizacja świetlna		szt.	11
Zamontowane progi zwalniające		szt.	69
Wykonanie azyle dla pieszych		szt.	22

¹ W zestawieniu nie uwzględniono danych z powiatu kolneńskiego oraz suwalskiego z powodu nie przysłania przez te jednostki informacji o zrealizowanych działaniach.

Zastosowane inne urządzenia związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu	szt.	5
Ilość innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu	szt.	3
Budowa lub modernizacja dróg o nawierzchni twardej	km	304,337
Modernizacja i przebudowa skrzyżowań	szt.	52
Budowa nowych chodników	szt.	96,26
Długość posiadanych ścieżek rowerowych: - w tym długość wybudowanych w 2004r. nowych tras rowerowych	km	44,525
Ilość wyciętych drzew w obrębie pasa drogowego	szt.	3353
Ilość występujących przejazdów kolejowych na drogach objętych zarządzaniem .	strzeżonych	1742
	niestrzeżonych	275

Spośród przesłanych analiz istniejącej organizacji ruchu dokonanej przez właściwe jednostki zarządzające ruchem należy wyróżnić trzy za szczególnie efektywną współpracę ze służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo na drogach. Są to :

- Urząd Miejski w Łomży - opracowano rzetelną analizę pod kątem występujących zagrożeń, opartą na danych z właściwych jednostek Policji, wprowadzenie skutecznych środków zaradczych. Zastosowano odpowiednie kryteria oceny zagrożeń w ruchu drogowym;
- Starostwo Powiatowe w Mońkach – analiza organizacji ruchu powiązana jest z informacjami o wypadkach drogowych. Oceniono szczegółowo elementy dróg mające istotny wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym .
- Starostwo Powiatowe w Augustowie – dysponuje niezbędnymi informacjami o wypadkowości z Policji .

1. Wnioski końcowe

Występujące w większości jednostek pozytywne działania związane z zarządzaniem ruchem na drogach i zwiększona liczba kontroli oznakowania, przeprowadzanych w ramach okresowych przeglądów nie mogą być uznane za wystarczające dla należytej poprawy efektywności i bezpieczeństwa użytkowników . Bardzo niekorzystnym czynnikiem jest obecny stan techniczny dróg i ulic. Występujące w większości drogi nie są dostosowane do obecnie istniejącego i rosnącego z

każdym rokiem obciążenia ruchem . W konsekwencji przy wzrastającej liczbie pojazdów należy oczekiwać zwiększenia zagrożenia na drogach.

Należy stwierdzić , iż stosowane dotychczas w organizacji ruchu środki „proste” typu znaki poziome, pionowe czy sygnalizacja świetlna są nie wystarczające i należy je uzupełniać w większym zakresie rozwiązaniami „inteligentnymi”, z sukcesem sprawdzonymi w innych krajach .

W ramach nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach będzie doskonalony system oceny poszczególnych organów zarządzających ruchem na drogach uwzględniający w szczególności działania wynikające z Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „ Gambit Podlaski ”.

Sporządzono :

-dnia 23.03.2005

Wydział Rozwoju Regionalnego PUW

Oddział do spraw Dróg i Komunikacji

inspektor Krzysztof Neczyperowicz

- PROJEKT -

Łomża, 29 marca 2005 r.

Szanowny Pan
Krzysztof OPAWSKI
Minister Infrastruktury

Dot. *Opinii Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku w sprawie proponowanych zmian w zakresie szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców.*

Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest zdania, że znaczący udział w poprawie bezpieczeństwa ruchu ma proces kształcenia przyszłych użytkowników dróg. W związku z powyższym jednym z zagadnień poruszanych na posiedzeniu Rady była tematyka związana z tym problemem.

Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży - sekretarz Rady omówił propozycje zmian legislacyjnych dotyczących szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz.U. 150 z 2001 roku, poz. 1681). Omówił również treść pisma Naczelnika Wydziału dw z Korupcją KWP w Gdańsku skierowanego go Dyrektora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gdańsku.

W trakcie dyskusji podkreślono, że w ostatnim czasie media wielokrotnie zajmowały się problematyką szkolenia kierowców, ale sposób jej przedstawiania był daleki od rzeczywistego problemu. Wielokrotnie mówiąc o szkoleniu zajmowały się tylko zagadnieniami patologicznymi (korupcją) oraz sposobem egzaminowania, krytykując go bez dogłębnej analizy przedstawianych stwierdzeń, tworząc fałszywy obraz praworządności i rzeczywistości. Należy zdawać sprawę z tego, że to nie sposób egzaminowania ma bezpośredni i najważniejszy wpływ na bezpieczeństwo w ruchu. Sam egzamin spełnia jedynie bardzo ważną rolę w stymulowaniu jakości szkolenia. Z tego właśnie powodu, że działalność wielu ośrodków szkolenia skupia się na osiąganiu możliwie wysokich zysków przy minimalizacji kosztów istnieje silny nacisk tych ośrodków na złagodzenie wymagań egzaminacyjnych.

I. Z dyskusji wynika następująca opinia w zakresie proponowanych zmian dotyczących instrukcji egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców. Zwrócono również uwagę na ewentualne zagrożenia związane z wprowadzeniem tych zmian:

1. *Sprawdzanie umiejętności wykonywania manewrów podstawowych w normalnym ruchu drogowym – zagrożenia:*
 - a) niejednolite kryteria oceny,
 - b) możliwa dowolność stosowanych ocen

- c) dodatkowy stres egzaminowanych związany z możliwością uszkodzenia pojazdu,
- d) wzrost kosztów związany z potrzebą ewentualnych napraw uszkodzeń i czasowym wyłączeniem pojazdów egzaminacyjnych z eksploatacji.

Uwaga! Bez wystąpienia powyższych zagrożeń można uzyskać przybliżenie warunków zdawania na placu manewrowym do warunków rzeczywistych poprzez np.: poszerzenie pasa ruchu, zwiększenie strefy zatrzymań, zastosowanie makiet pojazdów przy zadaniach związanych z parkowaniem

2. *Obligatoryjna obecność instruktora w pojeździe podczas egzaminu - wady takiego rozwiązania:*

- a) zmniejszenie efektywnego czasu instruktorów przeznaczonego na szkolenie – kto poniesie koszt straconego podczas egzaminu czasu?
- b) zaistniałaby większa możliwość stawiania zarzutów o korupcji i większa możliwość podejmowania działań korupcyjnych.

Uwaga! Instruktorzy starają się uzewnętrznic posiadanie wpływu na pracowników WORD poprzez swoją obecność na terenie ośrodka, a nieuczciwi tworzą wśród kandydatów negatywny wizerunek okoliczności egzaminowania. W Gdańsku w 95% przypadków kandydaci na kierowców prosili lub otrzymali propozycję "pomocy" w załatwieniu pozytywnego wyniku egzaminu od swoich instruktorów nauki jazdy.

3. *Wprowadzenie obowiązku stosowania kamer podczas egzaminu – wady proponowanego rozwiązania:*

- a) bardzo duży dodatkowy stres osób egzaminowanych – wg przeprowadzanych rozmów sondażowych żadna z osób szkolonych nie chciałaby zdawać egzaminu w obecności kamer,
- b) nie ma żadnych obiektywnie przeprowadzonych badań potwierdzających, że zastosowanie tego środka da jakiegokolwiek wymierne efekty,
- c) zachodzi podejrzenie o stosowanie lobbingu producentów kamer,
- d) wzrost kosztów egzaminowania.

Uwaga! Urządzenie do rejestracji obrazu i dźwięku miałoby jedynie znaczenie przy rozpatrywaniu ewentualnych skarg. Ilość zarejestrowanych skarg jest minimalna przy tak dużej liczbie prowadzonych egzaminów i stosowanie tych urządzeń tylko dla tego celu jest ekonomicznie nieuzasadnione.

II. Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie poprawy jakości szkolenia wyraża opinię, że nadzór nad nim powinien być prowadzony rzetelnie i skutecznie przez wyspecjalizowanych pracowników, którymi nie dysponują w chwili obecnej jednostki samorządowe odpowiedzialne za ten proces.

III. W dyskusji zwrócono również uwagę na niskie opłaty za egzamin państwowy. Wyrażono następującą opinię:

1. Niskie opłaty obniżają rangę egzaminu i prowadzą do niemal wymuszania wydawania zaświadczeń o ukończeniu kursu nawet gdy zdobyte umiejętności nie są jeszcze wystarczające – egzamin jest traktowany jako forma doksztalcania.

2. Podniesienie opłat za egzamin spowoduje naturalną potrzebę wśród szkolonych do lepszego przygotowania ponieważ wynik negatywny egzaminu byłby bardziej kosztowny niż szkolenie

3. Uzyskane przez WORD-y nadwyżki budżetowe pochodzące z tytułu egzaminów są głównym źródłem finansowania zadań związanych z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

IV. Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wyraża opinię, że wprowadzanie zmian do instrukcji szkolenia i egzaminowania jest celowa dopiero po ostatecznym zakończeniu prac nad ustawą nowelizującą prawo o ruchu drogowym. Opinia jest zbieżna ze stanowiskiem Konwentu Marszałków wyrażonym w grudniu 2004 roku

Załącznik Nr 9

Naruszenia wykryte podczas kontroli przeprowadzonych przez inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku w roku 2005 (styczeń - marzec)

Struktura naruszeń

[illegible]

Wyniki kontroli przeprowadzonych przez inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku w roku 2005 (styczeń - marzec)

Liczba pojazdów skontrolowanych na drodze			Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary wystawionych na drodze			Ogólna kwota nałożonych kar			Decyzje z przeprowadzonych kontroli w przedsiębiorstwie		Liczba skontrolowanych pojazdów w zakresie przekroczenia maksymalnych wymiarów i wagi pojazdu			Liczba wydanych decyzji w zakresie przekroczenia maksymalnych wymiarów i wagi pojazdu			Kwota nałożonych kar w zakresie przekroczenia maksymalnych wymiarów i wagi pojazdu			Wydane mandaty karne		Zatrzymane dowody rejestracyjne			Pojazdy skierowane na parking strzeżony	Liczba dni kontroli na drodze
K	Z	OGÓŁEM	K	Z	OGÓŁEM	K	Z	OGÓŁEM	liczba wydanych decyzji	kwota nałożonych kar	K	Z	OGÓŁEM	K	Z	OGÓŁEM	K	Z	OGÓŁEM	ilość (szt.)	kwota (zł)	K	Z	OGÓŁEM		
347	1543	1890	167	782	949	250 850,00 zł	1 140 700,00 zł	1 391 550,00 zł	9	99 450,00 zł	17	62	79	13	61	74	125 585,00 zł	39 185,00 zł	164 770,00 zł	258	45 300,00 zł	62	159	221	337	614

**Rodzaje skontrolowanych przewozów przez inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego
w Białymstoku w roku 2005 r. (styczeń - marzec)**

Liczba skontrolowanych pojazdów wykonujących przewóz materiałów niebezpiecznych			Liczba skontrolowanych pojazdów wykonujących przewóz odpadów			Liczba skontrolowanych pojazdów wykonujących przewóz osób			Liczba skontrolowanych pojazdów wykonujących przewóz zwierząt			Liczba skontrolowanych pojazdów wykonujących przewóz towarów szybko psujących się		
K	Z	SUMA	K	Z	SUMA	K	Z	SUMA	K	Z	SUMA	K	Z	SUMA
96	97	193	2	3	5	27	32	59	10	8	18	18	119	137
												w tym 16 taksówek		