

WRBRD.I.541/01/14

Łomża, dnia 31.01.2014 r.

Szanowni Państwo

Członkowie

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa

Ruchu Drogowego

(według rozdzielnika)

W załączeniu przesyłam protokół z posiedzenia Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które odbyło się w dniu 13 grudnia 2013 r., w sali plenarnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego przy ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1 w Białymstoku.

Z poważaniem



DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łomży

mgr inż. Mirosław Oliferuk

**Protokół z posiedzenia Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku,
które odbyło się w dniu 13 grudnia 2013 roku,
w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego.**

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 28 lutego 2013 r.
3. Przedstawienie wydatków poniesionych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach za rok 2013, w części przeznaczonej na poprawę BRD (ref. Dyrektorzy WORD).
4. Przedstawienie projektów działań oraz zatwierdzenie planu wydatków na rok 2014 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach, w części przeznaczonej na poprawę BRD (ref. Dyrektorzy WORD).
5. Prezentacja oferty wydawniczo – edukacyjnej „Bezpieczne dziecko” (ref. Przedstawiciel Media Regionalne sp. z o.o.).
6. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za rok 2013 r. (ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
7. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2013. (ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).
8. Informacja na temat rekomendacji Krajowej Rady BRD, związanej z opracowaniem Wojewódzkiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. (Ref. Pan Leszek Lulewicz – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Ochrony Środowiska UMWP oraz Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD).
9. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, otworzył jej Przewodniczący - Pan Jarosław Dworzański – Marszałek Województwa Podlaskiego, który przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady oraz zaproszonych gości. Stwierdził wymagane regulaminem kworum do podejmowania uchwał. Następnie poprosił o uwagi do zaproponowanego porządku obrad. Zebrani nie wnieśli uwag i porządek obrad WR BRD został jednogłośnie przyjęty.

Ad. 2. Kolejno, Pan Przewodniczący WR BRD Jarosław Dworzański, zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 28 lutego 2013 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto jednogłośnie bez uwag.

Ad. 3 i 4. W punkcie 3, Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD zaproponował, aby pkt. 3 i 4 przyjętego porządku obrad, rozpatrywać jednocześnie. Zebrani wyrazili zgodę. Dyrektorzy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach, złożyli sprawozdanie z wydatków poniesionych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach w roku 2013, w części przeznaczonych na poprawę BRD, a następnie przedstawili projekty działań oraz plany wydatków WORD-ów na rok 2014, w części przeznaczonych na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Kolejno głos zabrali Pan Mirosław Oliferuk – Dyrektor WORD w Łomży, Pan Andrzej Daniszewski – Dyrektor WORD w Białymstoku oraz Pan Henryk Grabowski – Dyrektor WORD w Suwałkach. Kolejno, Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk, przedłożył Członkom WR BRD zbiorczą informację na temat wydatków poniesionych na rzecz poprawy BRD przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Polsce wraz z zestawieniem najważniejszych działań podjętych w tym zakresie. Dyrektorzy WORD-ów omówili, także aktualną sytuację w podległych sobie jednostkach, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji finansowej i organizacyjnej oraz przedstawili założenia funkcjonowania WORD-ów w przyszłym roku.

Do przedstawionych planów wydatków do realizacji przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w roku 2014, nikt z obecnych członków WR BD nie wniósł uwag. Następnie, prowadzący obrady Pan Przewodniczący Jarosław Dworzański, poddał pod głosowanie Uchwałę nr 2/13 WR BRD, zatwierdzającą poszczególne wydatki WORD-ów na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2014 roku. Uchwałę podjęto jednogłośnie.
(załącznik nr 1)

Ad. 5. Następnie Pani Anna Kalinowska - Przedstawiciel spółki Media Regionalne sp. z o.o., dokonała prezentacji oferty wydawniczo – edukacyjnej pod nazwą „Bezpieczne dziecko”. Propozycja ta, połączona z wydaniem książeczki dla dzieci oraz szeroką akcją informacyjną, ma na celu podniesienie bezpieczeństwa dzieci i podkreślenie roli instytucji dbających o edukację w zakresie bezpieczeństwa, w szczególności poprzez promowanie idei, a także koordynację działań medialnych. Niektórzy Członkowie WR BRD, wyrazili zainteresowanie akcją i będą podejmować współpracę indywidualnie (**załącznik nr 2**).

Pan Jarosław Dworzański – Marszałek Województwa Podlaskiego, ze względu na pilne sprawy służbowe, przekazał prowadzenie dalszej części posiedzenia WR BRD, Panu Mirosławowi Oliferukowi – Sekretarzowi WR BRD.

Ad. 6. W punkcie 6 porządku obrad, głos zabrał Pan Paweł Maciejuk – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który zaprezentował szczegółową informację na temat wykorzystania sprzętu specjalistycznego Podlaskiej Policji Ruchu Drogowego w roku 2013 oraz dokonał wnikliwej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za jedenaście miesięcy 2013 roku (**załącznik nr 3**). Do przedłożonej informacji, nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag.

Ad. 7. Kolejno, w punkcie 7, w imieniu Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, głos zabrał Pan Waldemar Dobrzyniewicz – Zastępca Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, który złożył sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za jedenaście miesięcy 2013 roku. Przedmiotowe sprawozdanie przyjęto bez uwag. (**załącznik nr 4**).

Ad. 8. Następnie, punkcie 8 obrad WR BRD, głos zabrał Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk, który przedstawił zebranym informację na temat rekomendacji Krajowej Rady BRD, związanej z opracowaniem Wojewódzkiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. Wskazywał na wynikający z Narodowego Programu BRD obowiązek stworzenia Strategii Wojewódzkiej BRD, która powinna znaleźć się w Strategii Rozwoju Województwa do 2020 r., a także przedstawił szczegółowe cele do realizacji w zakresie poprawy BRD dla województwa Podlaskiego.

W toku dyskusji ustalono, że WR BRD powoła zespół ds. opracowania założeń oraz priorytetów dla Wojewódzkiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020, które zostaną następnie przedłożone do zatwierdzenia WR BRD, Zarządowi Województwa Podlaskiego a następnie Sejmikowi Województwa Podlaskiego.

W skład powołanego zespołu weszli: Koordynator Zespołu Pan Leszek Lulewicz – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Ochrony Środowiska UMWP, Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD, przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji, przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego PSP, przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, przedstawiciel GDDKiA o/ Białystok oraz przedstawiciel Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Stwierdzono, że skład powołanego zespołu nie jest ostateczny i WR BRD zaprasza każdego, kto chciałby w nim pracować. Ustalono, że zespół powinien zakończyć pracę, najpóźniej do końca pierwszego półrocza 2014 r.

Ad. 9. W ostatnim, 9 punkcie porządku obrad – w sprawach różnych, nikt z zebranych nie zabrał głosu. W związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad, Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk, podziękował wszystkim za udział w obradach WR BRD i zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:

Sekretarz WR BRD

Mirosław Oliferuk

Zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

Jarosław Dworzański

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
mgr inż. Mirosław Oliferuk

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jarosław Zygmunt Dworzański

**Wykaz osób zaproszonych na posiedzenie
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 13 grudnia 2013 roku**

1. **Pan Jarosław Zygmunt Dworzański** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Maciej Żywno** – Wojewoda Podlaski
3. **Pan Sławomir Mierzwa** – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
4. **Pan Mirosław Oliferuk** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. **Pani Ewa Welc** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
6. **Pani Ewa Stachowicz** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
7. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8. **Pan Leszek Lulewicz** – Przedstawiciel Zarządu Województwa
9. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Zarządu Województwa
10. **Pani Marzenna Dubowska** – Przedstawiciel Prezydenta Miasta Białystok
11. **Pan Beniamin Dobosz** – Przedstawiciel Prezydenta Miasta Łomży
12. **Pan Tomasz Drejer** – Przedstawiciel Prezydenta Miasta Suwałki
13. **Pani Raisa Rajecka** – Przedstawiciel Urzędu Miasta Bielsk Podlaski
14. **Pan Zbigniew Teofil Jach** – Przedstawiciel Urzędu Miasta Zambrów
15. **Pan Adam Kielczewski** – Przedstawiciel Urzędu Miasta Grajewo
16. **Pan Jerzy Sirak** – Przedstawiciel Urzędu Miasta Hajnówka
17. **Pan Piotr Sieńkowski** – Przedstawiciel Urzędu Miasta w Augustowie
18. **Pan Paweł Maciejuk** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji
19. **Pan Antoni Ostrowski** – Podlaski Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej
20. **Pan Wiesław Antoni Stalewski** – Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego
21. **Pani Elżbieta Urwanowicz** – Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
22. **Pan Marek Frąckiewicz** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
23. **Pan Marek Jędrzejewski** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych
24. **Pan Józef Władysław Sulima** – Przedstawiciel Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
25. **Pani Lucyna Golonko** – Przedstawiciel Związku Ochotniczych Straży Pożarnych
26. **Pan Andrzej Daniszewski** – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku
27. **Pan Henryk Grabowski** – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach
28. **Pan Władysław Gryckiewicz** – Przedstawiciel Automobilklubu Podlaskiego
29. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Społecznego Stowarzyszenia Szkolenia Kierowców
30. **Pan Jan Smorczewski** – Przedstawiciel Zarządu Okręgu Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku
31. **Pan Franciszek Wiśniewski** – Przewodniczący Konwentu Starostów Województwa Podlaskiego
32. **Pan Paweł Pogorzelski** – Przedstawiciel Związku Gmin Wiejskich Województwa Podlaskiego

**Lista obecności na posiedzeniu Podlaskiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 13.12.2013 roku**

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Kolomojska Anna	Gazeta WKP Strzeszów	[Signature]
2	Janikowski Anna	Gazeta WKP Strzeszów	[Signature]
3	Maćkowiak Paweł	WRD KWP w Białymstoku	[Signature]
4	Kolomojski Waldemar	WTT Białystok	[Signature]
5	Adamowicz Adam	WORD Białystok	[Signature]
6	Grebowski Henryk	WORD Suwałki	[Signature]
7	Ewa Włk	PUW Białystok	[Signature]
8	Jędrzej Białochowski	M.M. Białystok Podlaski	[Signature]
9	Mikołaj Oleś	U.M. Augustów	[Signature]
10	Mikołaj Oleś	WORD Łomża	[Signature]
11	Grzegorz Kozłowski	Automobilny Pool	[Signature]
12	Grzegorz Kozłowski	GUSKA O/Białystok	[Signature]
13	Marek A. Bąkiewicz	WON Łomża	[Signature]
14	Krzysztof Piotr	WOWP Białystok	[Signature]
15	[Signature]	WOWP Białystok	[Signature]
16	[Signature]	Kuchnia Ostrołęka	[Signature]
17	Dorota Janowska	P.W. w Białymstoku	[Signature]
18	Ludwik Leszek	WMWP	[Signature]
19	Dariusz Jędrzej	KW PSP	[Signature]
20	Tomasz Jędrzej	ZDI w Suwałkach UBI	[Signature]
21	Andrzej Jędrzej	UIC Łomża	[Signature]
22	Łukasz Prokopiuk	S.SSK Białystok	[Signature]
23	Tadeusz Stachowicz	PUW Wł	[Signature]
24	Dubowski Marek	UH Białystok 201	[Signature]
25	Dworakowski Janina	WMWP Mamotki	[Signature]
26	Sinak Jędrzej	droga Miasta Białystok	[Signature]
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			

**Wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży przeznaczone
na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w 2013 roku**

L.p.	Działania	Kwota (zł)
1.	Wykonanie projektu technicznego miasteczka ruchu drogowego w Łomży, w ramach programu „Budujemy Miasteczka Ruchu Drogowego”, realizowanego w ramach unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Beneficjentem i koordynatorem przedsięwzięcia jest Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.	18.500
2.	Współorganizacja Finału konkursu na najlepszego inspektora Inspekcji Transportu Drogowego	3.000
3.	Zakup trzech specjalistycznych mierników prędkości na potrzeby Komendy Miejskiej Policji w Grajewie, Zambrowie i Wys. Maz	33.000
4.	Konferencja BRD	4.000
5.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: final wojewódzki	5.000
6.	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego: finały powiatowe: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000
7.	Ufundowanie nagród w akcji „Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach”, „Ferie z Panem Bogiem”.	6.000
8.	Ufundowanie nagród w zawodach BRD – „Jesteś widoczny na drodze”.	6.000
9.	Ufundowanie nagród w konkursie „Bezpieczne wakacje na drodze”.	6.000
10.	„Kierujmy się miłością na drodze” – dofinansowanie wydania książeczki edukacyjnej dla kierowcy	6.000
11.	Program edukacyjny „Moda na bezpieczną drogę” – ufundowanie nagród w konkursie plastycznym, konkursie wiedzy o BRD oraz wydanie kalendarza	3.000

12.	Zakup urządzenia THERA – vital – profesjonalne urządzenie pomagające w wyrównaniu deficytów sprawności psychoruchowej niezbędnej do bezpiecznego i odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym	30.000
13.	Dofinansowanie nagród w konkursie „Policjant Ruchu Drogowego woj. Podlaskiego”.	1.000
14.	Zakup materiałów profilaktycznych dot. profilaktyki zagrożeń na terenach wiejskich	2.000
15.	Zakup materiałów profilaktycznych celem propagowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie zimowym	1.500
16.	Impreza edukacyjna pn. „Marsz Zebry”	1.000
17.	Szkolenie kadr BDR	21.000
18.	Dofinansowanie nagród w konkursie „Instruktor Nauki Jazdy woj. Podlaskiego”.	1.000
19.	Zakup testerów wstępnego badania trzeźwości dla jednostek policji	6.000
20.	Rezerwa ogólna (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego).	26.000
RAZEM		190.000

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łomży

mgr inż. Mirosław Ołiferuk

**WYDATKI I DZIAŁANIA WORD W BIAŁYMSTOKU
PRZEZNACZONE NA POPRAWĘ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO,
ZREALIZOWANE W ROKU 2013**

LP.	DZIAŁANIE	KWOTA PRZEWIDZIANA W PLANIE WYDATKÓW	KWOTA WYDATKOWANA
1.	Doposażenie Placówek Szkolnych w zakresie Wychowania Komunikacyjnego		
	<p>Zespół Szkolno – Przedszkolny w Tykocinie;</p> <p>Zespół Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych w Czyżewie;</p> <p>Gimnazjum w Siemiatyczach.</p>	12.000,00 zł.	5.959,70 zł.
2.	Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD		
	<p>Komenda Wojewódzka Policji</p> <p>Udział w akcjach podejmowanych wspólnie z:</p> <p>1) Wydziałem Ruchu Drogowego („Policjant Ruchu Drogowego Roku 2013”, Konferencja BRD, Bezpieczne wakacje na rowerze);</p> <p>2) Wydziałem Prewencji (Ferie z Detektywem 2013, Dzień Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych);</p> <p>3) Nieetatowym Zespołem ds. Prewencji Kryminalnej (Ferie 2013, „Marsz Zebry” „Kobiety – Kobietom, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Mamo – Tato zapnij mi pas”, „Bezpieczeństwo pieszych – niechronieni uczestnicy ruchu drogowego w miastach”, „Jadę rowerem – chcę być bezpieczny”,</p>	24.000,00 zł.	13.826,93 zł.

	„Święty Krzysztof w trosce o bezpieczeństwo”), realizacja spotu reklamowego dot. bezpieczeństwa pieszych.		
	<p>Komenda Miejska Policji</p> <p>Współorganizacja akcji prowadzonych wspólnie z:</p> <p>1) Wydziałem Ruchu Drogowego – zakup laserowego miernika prędkości; zakupy materiałów profilaktycznych w ramach prowadzonych wspólnie działań („Uwaga Przejście” „Zapnij Pasy”, „Komórka”, „Prędkość”);</p> <p>2) Wydziałem Prewencji („Ferie 2013”, „Bezpieczna Droga do szkoły”, „Bezpiecznie na dwóch kółkach”).</p>	30.800 zł.	30.803,36 zł.
	<p>Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej</p> <p>Współorganizacja III Podlaskich Manewrów Ratownictwa Medycznego.</p>	8.000,00 zł.	9.519,09 zł.
	<p>Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego</p> <p>Zakup nagród w ramach konkursu Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego 2013.</p>	4.000,00 zł.	3.549,69 zł.
	<p>Podlaski Oddział Straży Granicznej</p> <p>Zakup elementów odblaskowych na potrzeby programu „Blaskiem chronieni”.</p>	1 500,00	1.498,14 zł.
	<p>Polski Czerwony Krzyż</p> <p>Zakup nagród oraz statuetek zwycięzcom XI Strefowych Mistrzostw</p>	2.000,00 zł.	2.216,84 zł.

	Pierwszej Pomocy PCK w Białymstoku Doposażenie Grupy Pierwszej Pomocy PCK.		
	Straż Miejska Zakup nagród laureatom konkursów: „Jestem odblaskowy”.	300,00 zł.	280,81 zł.
	Zarząd Okręgowy PZM-ot w Białymstoku Dofinansowanie Turnieju BRD i Turnieju Motoryzacyjnego na szczeblu wojewódzkim.	5 000,00 zł.	5.950,00 zł.
	Spoleczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców Współorganizacja Ogólnopolskiego Instruktora Roku 2013.	4.000,00 zł.	4.731,52 zł.
	Komenda Powiatowa Policji w Bielsku Podlaskim Zakup 2 szt. AlcoBlow.	3.000,00 zł.	3.213,00 zł.
	Przedszkole Samorządowe nr 35 Zakup nagród laureatom Międzyprzedszkolnego Turnieju Bezpiecznego Przedszkolaka.	400,00 zł.	399,07 zł.
3.	Pozostałe działania związane z promocją BRD		
	1) zakup nagród w konkursach plastycznych organizowanych przez placówki szkolne(XI Edycja Miejskiego Konkursu Plastycznego „Bezpieczne Ferie”); 2) zakup nagród w turniejach brd oraz motoryzacyjnym na szczeblach powiatowych (Siemiatycze, Mońki, Belsk Podlaski, Juchnowiec Górny);	15.000,00 zł.	13.307,54 zł.

	<p>3) zakup zestawu edukacyjnego Autochodzik, elementów odblaskowych, profilaktycznych i edukacyjnych wykorzystywanych podczas spotkań edukacyjnych z dziećmi i młodzieżą oraz akcji o charakterze masowym („Chwila Nieuwagi – konsekwencje do końca życia”, Dzień Dziecka, Motoserce, XVIII Miting Osób Niepełnosprawnych „Sprawni Inaczej”, festyn rowerowy „Szkolne Bike Bajki”, „piknik z mundurem”, („Światowy Dzień Picia Mleka Szkolnego”) „Bezpiecznie z 11-ką”, „32 Rajd Podlaski”, IV Runda Samochodowych Mistrzostw Białegostoku, antynikotynowy konkurs i prozdrowotna impreza dla przyszłych kierowców, „Miś pod szpitalną choinkę”, ponad 2300 uczestników samych spotkań i zajęć edukacyjnych);</p> <p>3) Szkolenia z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej zorganizowane dla podlaskich funkcjonariuszy Policji (jednostki: Białystok, Łomża, Suwałki, Augustów, Bielsk Podlaski, Grajewo, Hajnówka, Mońki, Kolno, Sejny, Siemiatycze, Sokółka, Wysokie Mazowieckie, Zambrów);</p> <p>4) nawiązanie współpracy z Telewizją i Radiem Jar (wspólne audycje radiowe i telewizyjne we współpracy z WRD KWP w Białymstoku, bieżące relacjonowanie podejmowanych przedsięwzięć promujących Brd, nagrane materiały udostępniane na stronach internetowych).</p>		
4.	Rezerwa BRD WORD w Białymstoku		
	1) szkolenia osób odpowiedzialnych za utrzymanie porządku podczas przemarszu procesji, pielgrzymki, konduktu pogrzebowego lub innej	10.000,00 zł.	2.492,87 zł.

<p>zorganizowanej grupy;</p> <p>2) udział w projekcie „Bezpieczne wakacje bezpieczni na drodze realizowanym przez Stowarzyszenie Rozwoju Wsi Pogorzałki „Twórzmy Razem”.</p>		
SUMA WYDATKÓW	120 000,00 zł.	97.748,56 zł.

DYREKTOR
 Stowarzyszenia w Białymstoku
Franciszek Dołżalski
 Franciszek Dołżalski


Zadania oraz wydatki z zakresu BRD

zrealizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach od 01 stycznia do 31 grudnia 2013 roku

L.p.	Nazwa zadania	Kwota
1.	<p>Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eliminacje do finału wojewódzkiego <ul style="list-style-type: none"> - powiat augustowski - Turniej Powiatowy Bargłów Kościelny 795,10 - powiat sejneński – Turniej Powiatowy Sejny 800,00 - powiat suwalski ziemski – Turniej Powiatowy Raczki 1.893,06 - powiat suwalski grodzki – Turniej BRD M. Suwałki 1.708,46 • Finał wojewódzki – PZM Białystok 5.000,00 <p>Razem koszty 10.196,62</p>	
2.	<p>Organizacja akcji, imprez oraz szkoleń z zakresu BRD; współpraca z partnerami: policja, straż pożarna, kuratorium oświaty, administracja publiczna, organizacje pozarządowe i inne.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turniej Wiedzy Przedszkolaka – Jestem Bezpieczny • Festyn Rodzinny z okazji Dnia Dziecka • VIII Festyn „Dorośli Dzieciom” • Dzień Dziecka w Parku Konstytucji 3 Maja • XV „Lato na rowerze z PTTK • V i VI Runda Mistrzostw Polski „Enduro” 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Akcja „Krzyś” • Akcja „Bezpieczne Lato” • Akcja „Bezpieczna Droga do Szkoły • Powiatowe Święto Płonów Powiatu Suwalskiego w Dowspudzie • V Dożynki Powiatu Sejneńskiego • Festiwal Fantastyki Portal Północny Wschód w Suwałkach. Gra Miejska • Międzynarodowy Dzień Głuchych – uroczyste spotkanie • Turniej Zapaśniczy Młodzieży i Młodzików w zapasach w stylu wolnym • VI edycja turnieju koszykówki „Suwałki Basket Challenge” • Odblaskowe Święta – znakowanie wózków dziecięcych • Mikołajkowy Autobus Radia 5 • Targi edukacyjne – „Mam wybór-stawiam na rozwój” • II edycja konkursu „Wymaluj Święta marzeń” Razem koszty 	<p>9.861,12</p>
3.	<p>Współorganizacja przedsięwzięć profilaktycznych realizowanych przez podlaską policję:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Światowy Dzień BRD • Impreza edukacyjna „Marsz Zebry” • Konkurs Policjant Roku Ruchu Drogowego • Zakup materiałów profilaktycznych propagujących bezpieczeństwo ruchu drogowego • Konkurs „Prosto ze szkoły” Razem koszty 	<p>2.325,00</p> <p>1.507,46</p> <p>952,00</p> <p>4.483,35</p> <p>601,98</p> <p>9.869,79</p>
4.	<p>Zakup dla jednostek policji testerów wstępnego badania trzeźwości oraz laserowego miernika prędkości</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radarowy miernik prędkości ISKRA dla Policji w Augustowie 	<p>12.514,50</p>

	• Alkomat ALCOBLOW – 2 szt. KMP Suwałki Razem koszty	3.367,00 15.881,50
5.	Współorganizacja z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego w Białymstoku konkursu na najlepszego inspektora ITD. Razem koszty	3.129,99
6.	Impreza edukacyjna w ramach otwarcia i rozpoczęcia działalności Miasteczka Ruchu Drogowego przy WORD w Suwałkach Razem koszty	2.397,31 51.336,33
7.	Wkład własny zadania inwestycyjnego realizowanego z udziałem środków unijnych – Miasteczko Ruchu Drogowego przy WORD w Suwałkach	43.151,53
	RAZEM:	94.487,86

D Y R E K T O R
Wydziału Gospodarki Regionalnej i Turystyki
w Suwałkach

mgr inż. Henryk Szepiński Grabowski

**Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży
przeznaczone na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
na 2014 rok**

L.p.	Działania	Kwota (zł)
1.	Współorganizacja Finału konkursu na najlepszego inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.	3.000
2.	Konferencja BRD.	2.000
3.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: final wojewódzki.	5.000
4.	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego: finały powiatowe: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000
5.	Ufundowanie nagród w akcji „Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach”, „Ferie z Panem Bogiem”.	6.000
6.	Ufundowanie nagród w zawodach BRD – „Jesteś widoczny na drodze”.	6.000
7.	Ufundowanie nagród w konkursie „Bezpieczne wakacje na drodze”.	6.000
8.	„Kierujmy się miłością na drodze” – dofinansowanie wydania książeczki edukacyjnej dla kierowcy.	12.000
9.	Dofinansowanie nagród w konkursie „Policjant Ruchu Drogowego woj. Podlaskiego”.	1.000
10.	Impreza edukacyjna pn. „Marsz Zebry”.	3.000
11.	Szkolenie kadr BDR.	10.000
12.	Dofinansowanie nagród w konkursie „Instruktor Nauki Jazdy woj. Podlaskiego”.	1.000
13.	Dofinansowanie konkursu dotyczącego znajomości przepisów ruchu drogowego „CARITAS – Bliźnim”.	3.000
14.	Tworzenie mapy miejsc niebezpiecznych na terenie woj. Podlaskiego.	6.000
15.	Dofinansowanie akcji - Ogólnopolska zbiórka krwi dla dzieci „Motoserce 2014”.	5.000
16.	Rezerwa ogólna (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego).	31.000
RAZEM		110.000

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łomży

mgr inż. Mirosław Olszowy

**PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU
PRZEZNACZONYCH
NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
W ROKU 2014**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA PLN
1.	Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD	
	<p><i>Komenda Wojewódzka Policji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Dofinansowanie działań i akcji o charakterze profilaktyczno – edukacyjnym („Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczna droga do szkoły”) oraz działań i akcji prowadzonych w ramach pracy nieetatowego Zespołu ds. Prewencji Kryminalnej (m.in. „Marsz Zebry”, konferencja „Kobiety – Kobietom”, „Święty Krzysztof w trosce o bezpieczeństwo”, „Jesteś świadkiem wypadku? Zareaguj! Pomóż! Zadzwoń!”) Zakup nagród w konkursach, loteriach dot. bezpieczeństwa Wsparcie organizacji spotkań, konferencji o tematyce BRD 	15.000,00
	<p><i>Komenda Powiatowa Policji w Sokółce</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Udział we wspólnych działaniach „Alkohol i narkotyki” (zakup urządzenia Alkometr do badania stanu trzeźwości) 	12.000,00
	<p><i>Komenda Miejska Policji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Współorganizacja akcji: „Uwaga Przejście”, „Zapnij Pasy”, „Trzeźwość” (zakup Alco-blow) Dofinansowanie działań o charakterze profilaktyczno – edukacyjnym: „Bezpieczna Droga do szkoły” (zakup elementów odblaskowych), Zakup 2 szt. promil GOGLI 	8.700,00
	<p><i>Działające w Białymstoku Kluby Motocyklowe stowarzyszone wokół Kongresu Polskich Klubów Motocyklowych</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Współorganizacja akcji MotoSerce 	5.000,00

	<p><i>Polski Czerwony Krzyż</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zakup pucharów oraz nagród w ramach Rejonowych Mistrzostw Pierwszej Pomocy PCK • Doposażenie Grupy Pierwszej Pomocy działającej przy OR PCK • Zakup samochodowych apteczek pierwszej pomocy celem propagowania honorowego krwiodawstwa 	3.300,00
	<p><i>Automobilklub Podlaski</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • wsparcie organizacji rund SMB (zakup nagród, prowadzenie działań przy poszczególnych rundach) 	3.000,00
	<p><i>Zakład Karny</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • szkolenia z zakresu kierowania ruchem na drodze osób skierowanych przez Zakład Karny w Białymstoku w tym zakup wyposażenia tzw. strażnika szkolnego 	2.000,00
	<p><i>Spoleczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • współorganizacja imprezy „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia” 	1.500,00
	<p><i>Politechnika Białostocka</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • zakup materiałów związanych z współorganizacją zajęć „Zebra – Mój Przyjaciel” 	1.000,00
	<p><i>Przedszkole Samorządowe nr 35</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nagrody w Międzyprzedszkolnym Turnieju Wiedzy o BRD 	500,00
	<p><i>Wydatki ogółem (poz.LP1.):</i></p>	52.000,00
2.	<p>Pozostałe działania związane z promocją BRD</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>realizacja projektu Akademia Młodego Kierowcy</i> (działania związane organizacją zajęć i warsztatów z elementami doskonalenia techniki jazdy, skierowanymi do młodych kierowców w wieku 18-24) ➤ <i>Organizacja szkoleń i spotkań</i> <ul style="list-style-type: none"> • Szkolenia z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej • Prowadzenie spotkań i pogadanek z dziećmi i młodzieżą placówek oświatowych • Organizacja szkoleń z użyciem mobilnego miasteczka ruchu drogowego w Białymstoku 	13.000,00

	<ul style="list-style-type: none"> • Zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i gadżetów o tematyce brd, wykorzystywanych podczas spotkań i pogadanek oraz na potrzeby związane ze wspieraniem konkursów międzyszkolnych ➤ <i>Udział w imprezach i festynach popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu m.in.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Chwila nieuwagi – konsekwencje do końca życia • Dzień Dziecka • Wakacje 2013 ➤ <i>Dofinansowanie organizacji turniejów na szczeblu powiatowym (stosownie do złożonych wniosków)</i> 	
3.	Rezerwa BRD WORD w Białymstoku	
	<i>Wydatki ogółem (poz.LP3.):</i>	35.000,00
ŁĄCZNIE (poz. LP1. – LP3.)		100.000,00

DYREKTOR
Urząd Miasta w Białymstoku
Anna Siedzińska

Uchwała nr 2/13

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 13 grudnia 2013 roku.

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2014.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu
drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala, co następuje:

§1

Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej
na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2014, stanowiące załączniki do
niniejszej uchwały.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 100.000,00 zł /Załącznik nr 1/

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 110.000,00 zł /Załącznik nr 2/

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 45.000,00 zł /Załącznik nr 3/

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworakowski





CELE AKCJI: PODNIESIENIE BEZPIECZEŃSTWA DZIECI. PODKRĘŚLENIE ROLI INSTYTUCJI DBAJĄCYCH O EDUKACJĘ W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

OŚ I

Promowanie idei bezpieczeństwa:

Podniesienie świadomości zagrożeń



Zaszczepienie konieczności pracy z dziećmi



Sposoby edukowania dzieci przez rodziców

ZASIĘG DZIAŁAŃ: całe województwo podlaskie

Głównym odbiorcą akcji mają być rodzice i dzieci, zwłaszcza w wieku przedszkolnym i szkolnym, których łączna liczba w województwie wynosi 440 tys.*

Ponad 150 tysięcy rodziców z dziećmi w wieku 3-12 lat to nasi czytelnicy.*

*Źródło: PBC, fał: XI 2012 do XI 2013, woj. podlaskie.

OŚ II

Koordynacja medialna działań:

Bieżące nagłaśnianie i informowanie
mieszkańców

Wykorzystanie wielu kanałów:
dzienniki, tygodniki, portale regionalne,
media społecznościowe





JAK POPROWADZIMY AKCJĘ?

- ▶ Skoordynujemy działania skierowane do rodziców oraz szkół i przedszkoli
- ▶ Kulminacją każdego działania skierowanego do rodziców będzie bezpośrednie działanie wśród dzieci



Akcja trwa cały rok

Ze szczególnymi akcentami: przed feriami zimowymi, przed wakacjami, w okresie rozpoczęcia roku szkolnego.



MAMY DOŚWIADCZENIE W PRZEPROWADZANIU AKCJI EDUKACYJNYCH W KLASACH 0-3

NASZE AKCJE:

Przygotowanie

Wykonanie

Promocja w mediach

Bezpośrednie dotarcie

Różna tematyka

Współpraca z samorządami i firmami

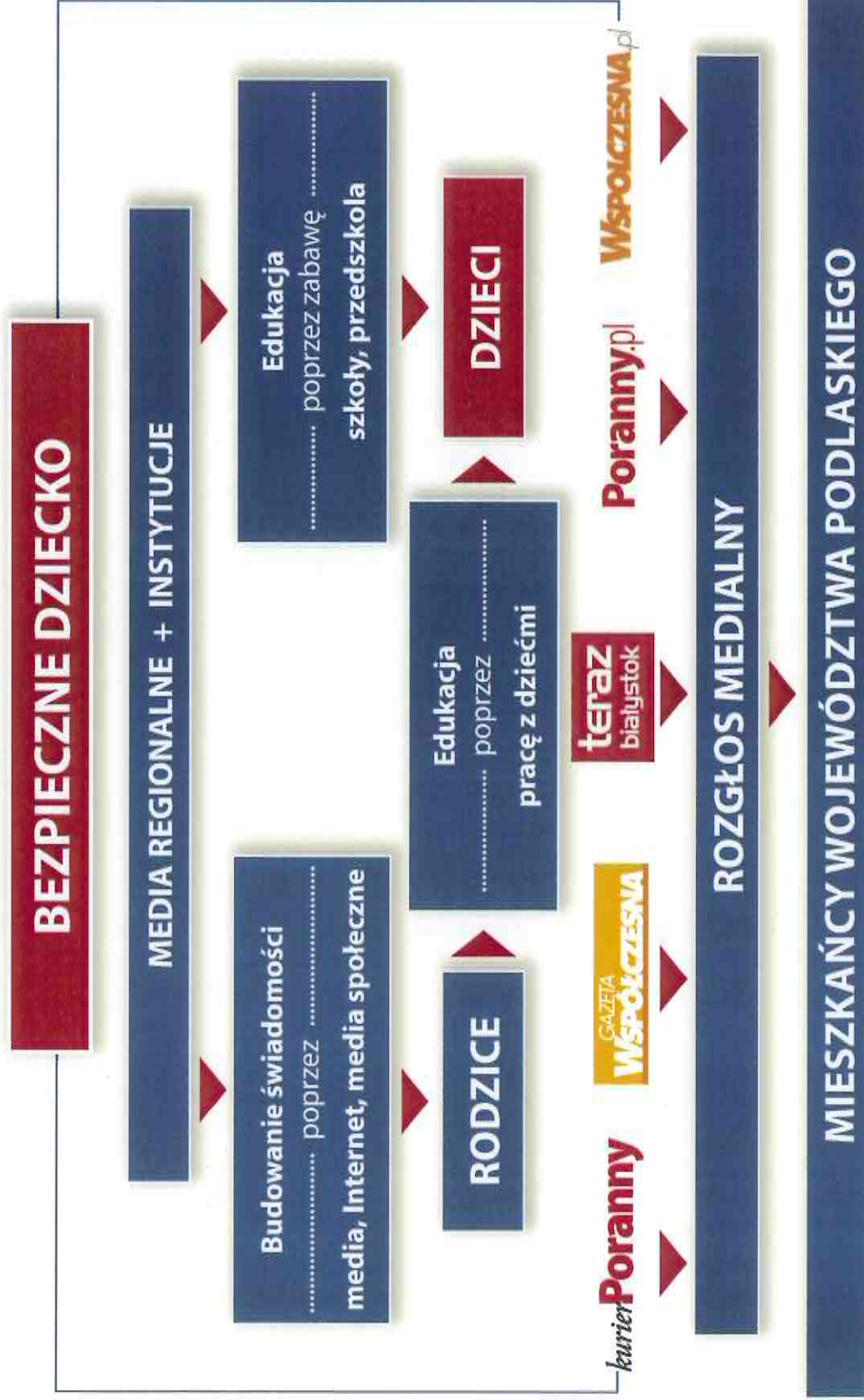
- ▶ **ekologia** – Łomża
- ▶ **ciepło systemowe** – Suwałki i Bielsk Podlaski
- ▶ **tolerancja i walka z ksenofobią** – Białystok (w trakcie)
- ▶ **fair play** – Białystok (w trakcie).



Stawiamy na kompleksowe potraktowanie zagadnienia bezpieczeństwa dzieci.



NASZA ROLA: KOORDYNATOR MEDIALNY DZIAŁAŃ WSZYSTKICH INSTYTUCJI DBAJĄCYCH O BEZPIECZEŃSTWO DZIECI





KSIĄŻECZKA EDUKACYJNA „DZIECKO BEZPIECZNE NA DRODZE Z WORD”

Co oferujemy?

Jak to chcemy osiągnąć?

dotarcie do dzieci w klasach 0-3

spotkania z dziećmi w szkołach

współpraca z innymi instytucjami

zajęcia z przedstawicielami partnerów

interakcja z najmłodszymi

długotrwałe zaangażowanie dzieci
w temat bezpieczeństwa

podkreślenie roli WORD dla bezpieczeństwa maluchów

zасzczepiając świadomość bezpieczeństwa na drodze

poprzez bezpośredni kolportaż książeczek do szkół

partnerstwo merytoryczne

lekcje edukacyjne dla dzieci z wykorzystaniem
materiałów edukacyjnych

stworzenie charakterystycznych postaci,
kolorowanki funkcyjne

możliwość zorganizowania konkursu plastycznego

wypromowanie i nagłośnienie akcji

Dodatkowe pomysły:

► Książeczka „Dziecko bezpieczne na feriiach” ► Książeczka „Bezpieczne dziecko na wakacjach” ► Dekalog bezpieczeństwa dziecka i rodzica: np. rozkładówka w gazetach z obrazkami do pokolorowania i zadaniami do rozwiązania. Powinien zawierać też rady dla rodziców. ► Konkurs plastyczny. ► Kolorowanki funkcyjne

BEZPIECZNE DZIECKO NA DRODZE

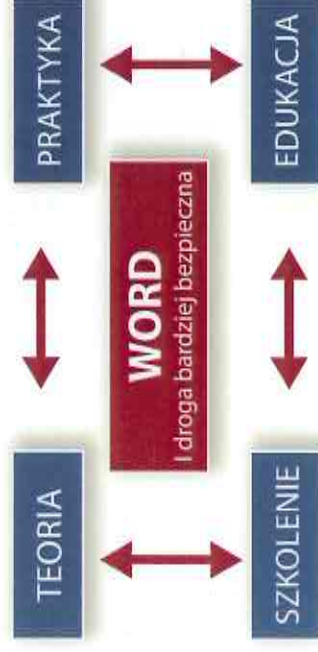
– ZARYS TEMATYKI (PRZYKŁADY)

- ▶ **Samodzielne przejście przez ulicę**
- ▶ **Zasada ograniczonego zaufania**
- ▶ **Poruszanie się po poboczu drogi**
- ▶ **Poprawianie własnej widoczności na drodze po zmroku – dlaczego to takie ważne, w jakich warunkach widoczność jest najniższa**
- ▶ **Jazda na rowerze na ścieżkach i po drogach**
- ▶ **Zasady szkolenia młodych kierowców**

▶ **Wiedza**

w formie zabawnych historyjek = lepsze dotarcie do dzieci i rodziców przy wspólnej lekturze.

- ▶ **WORD** występuje jako źródło odpowiedniej wiedzy i w każdym tekście przedstawiciel występuje jako ekspert w dziedzinie ruchu drogowego.



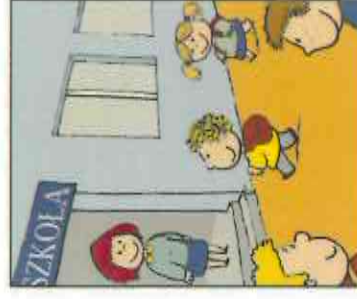
Rano w domu, zamieszanie,
już na stole jest śniadanie.
Dzień wesoły będzie dziś,
bo do szkoły idzie Krzyś.



Lecz by prawdę wam powiedzieć,
Krzyś nie pojdzie, lecz pojedzie
samochodem z rodzicami
nuchliwymi ulicami.



Krzyś do auta wsiada grzecznie
– Jedźmy tato, już bezpiecznie.
Choć jest uczniem pierwszej klasy
wie, że trzeba zapiąć pasy.



Idą wprost, na rodzice wkoło,
a za rogiem – Witaj szkoło!
Pani w klasie się uśmiecha,
bo bezpiecznie Krzyś dojechał.



KAŻDĄ AKCJĘ ZAPOWIEWIEMY I NAGŁOŚNIMY W NASZYCH MEDIACH

WSPÓŁPRACA
WSPÓŁPRACA
WSPÓŁPRACA

O TYM SIE MÓWI Skąd bierze się ciepło?



Przed 2300 laty
Grecy odkryli, że ciepło bierze się z...
Ciepło bierze się z...
Ciepło bierze się z...

WSPÓŁPRACA
WSPÓŁPRACA
WSPÓŁPRACA

BLISKIE STRONY „Piątka” już jest EKO!



Wartość
Wartość...
Wartość...
Wartość...

Przebiegi
Przebiegi...
Przebiegi...
Przebiegi...

WSPÓŁPRACA
WSPÓŁPRACA
WSPÓŁPRACA

Aktualności Walka z watahami trwa Skoła dla o wychowanie młodych Polaków



Wartość
Wartość...
Wartość...
Wartość...

Przebiegi
Przebiegi...
Przebiegi...
Przebiegi...

Przebiegi
Przebiegi...
Przebiegi...
Przebiegi...

WSPÓŁPRACA
WSPÓŁPRACA
WSPÓŁPRACA

Uczniowie dostali książkę Ciepły Dom (zdjęcia)



Wartość
Wartość...
Wartość...
Wartość...

Przebiegi
Przebiegi...
Przebiegi...
Przebiegi...

Przebiegi
Przebiegi...
Przebiegi...
Przebiegi...



KORZYŚCI

- ✓ Długotrwałe oddziaływanie na świadomość dorosłych związaną z bezpieczeństwem ich dzieci
- ✓ Koordynacja różnego typu działań edukacyjnych w województwie
- ✓ Oszczędność zabiegów o nagłośnienie działań, skoro będziemy w stałym kontakcie.
- ✓ Szerokie dotarcie do ponad 150 tysięcy rodziców z dziećmi
- ✓ Skojarzenie partnerów z dbałością o dobro najmłodszych
- ✓ Wzmocnienie u rodziców poczucia, że za bezpieczeństwo ich dzieci odpowiada ogromna społeczno-instytucjonalna machina





DZIĘKUJEMY

Anna Jankowska

Regionalny Kierownik Produktu
Prasa Płatna i Bezpłatna

tel. +48 85 7489565

tel. kom. +48 695 385 112

adres e-mail:

Anna.Jankowska@mediaregionalne.pl

Anna Kalinowska

Doradca ds. reklamy

tel. +48 86 216-64-64

tel. kom. +48 604 097 031

adres e-mail:

Anna.Kalinowska@mediaregionalne.pl

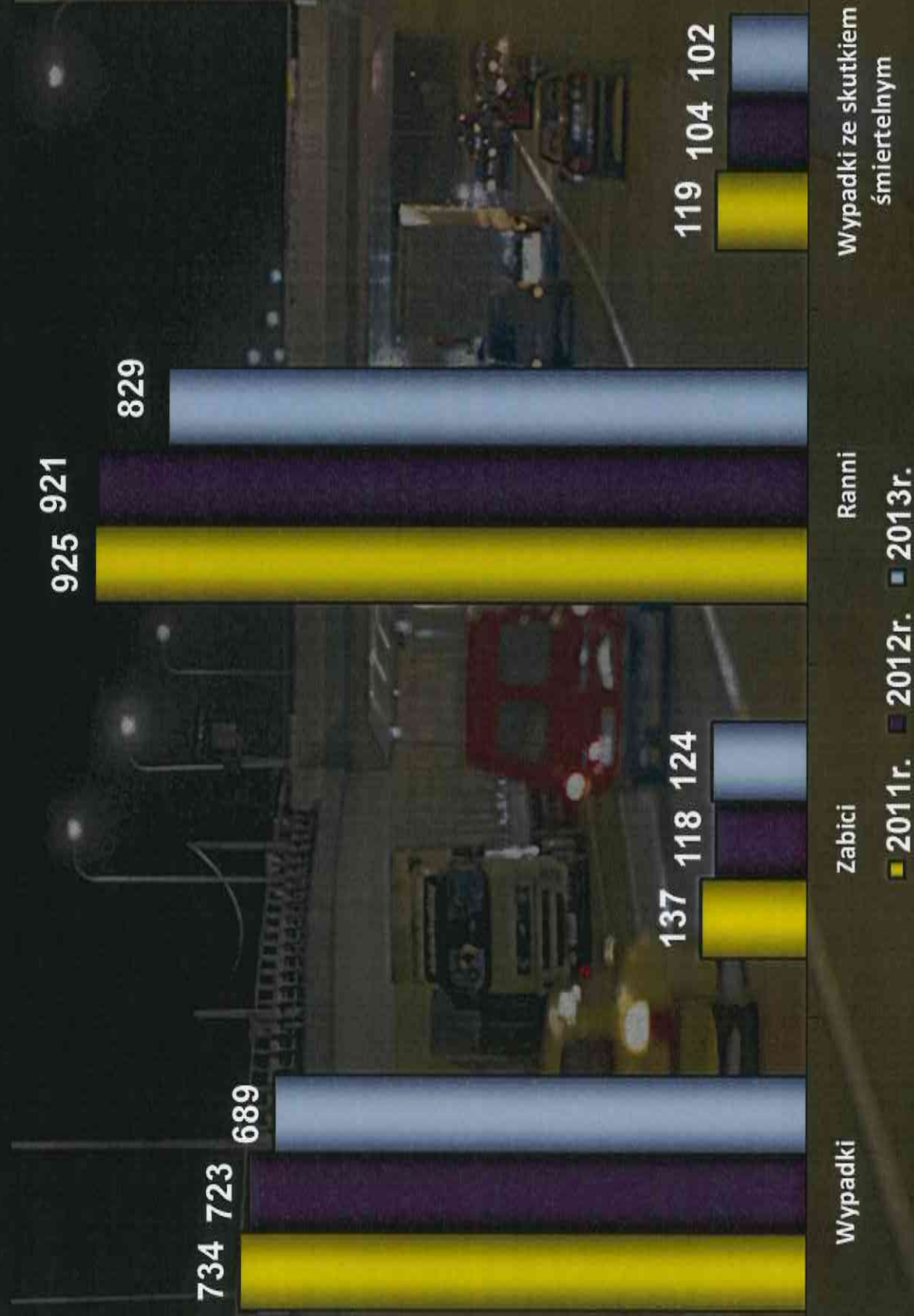
Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku
Wydział Ruchu Drogowego



**STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
DROGOWEGO NA TERENIE
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**
Zagrożenia oraz podejmowane działania

Statystyka zdarzeń drogowych na terenie woj. podlaskiego

styczeń – listopad 2011-2013



POLICJA

**Nadzór nad ruchem
drogowym**

**Profilaktyka w ruchu
drogowym**

**Inżynieria ruchu
drogowego**



Liczba zastosowanych środków prawnych

woj. podlaskie
(z KWP)

115 208

113 578



□ liczba zastosowanych środków prawnych w okresie styczeń-listopad 2012 roku
liczba zastosowanych środków prawnych w okresie styczeń-listopad 2013 roku

Liczba kierujących poddanych kontroli trzeźwości

woj. podlaskie
(z KWP)

311 723

300 595

- liczba kontroli trzeźwości w okresie styczeń-listopad 2012 roku
- liczba kontroli trzeźwości w okresie styczeń-listopad 2013 roku

Liczba ujawnionych kierujących „po alkoholu”

woj. podlaskie
(z KWP)

3 131

2 520

- liczba ujawnionych kierujących „po alkoholu” w okresie styczeń-listopad 2012 roku
- liczba ujawnionych kierujących „po alkoholu” w okresie styczeń-listopad 2013 roku

Działania prewencyjno – kontrolne „Bezpieczna ósemka”



Drogi zaufania



Drogi zaufania

Liczba skontrolowanych pojazdów – 24 874.

Liczba ujawnionych przekroczeń prędkości – 12 060.

Liczba nałożonych MK – 13 811.

STAN BEZPIECZEŃSTWA NA PODLASKIM ODCINKU DROGI KRAJOWEJ NR 8

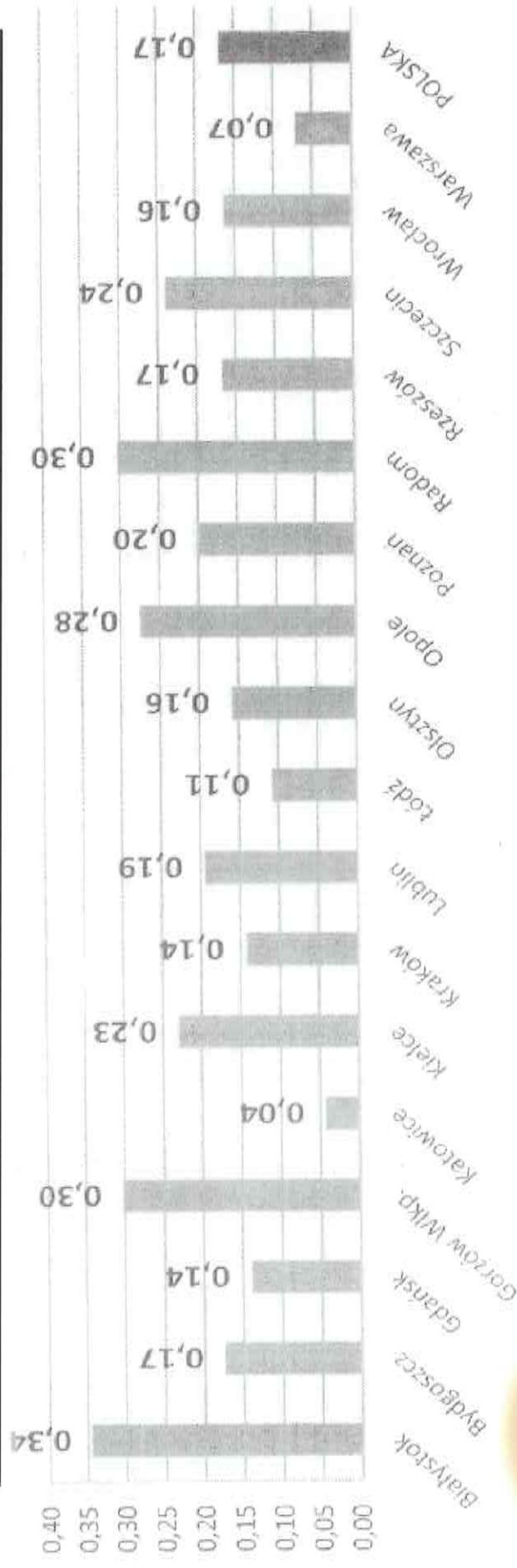
Odcinki dwujezdniowe

	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2012	17	5	36	185
2013	9	3	18	153
+/-	-8	-2	-18	-32

Odcinki jednojezdniowe

	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2012	59	17	85	855
2013	43	20	41	956
+/-	-16	3	-44	101

**Średnia dobową liczbą kontroli pojazdów o dmc. pow. 7,5 t
przez policjanta faktycznie pełniącego służbę na drodze
w okresie 5 lipca – 30 listopada 2013 roku**



Źródło: KGP



Zatrzymanie praw jazdy za spowodowane zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym

ART. 135 UST. 2 USTAWY Z DNIA 20 CZERWCA 1997 ROKU
PRAWO O RUCHU DROGOWYM

KMP/KPP woj. podlaskie	Liczba zatrzymanych praw jazdy - art. 135 ust. 1 pkt 2 p.r.d.
KMP Białystok	125
KMP Łomża	48
KMP Suwałki	25
KPP Grajewo	6
KPP Hajnówka	3
KPP Kolno	9
KPP Augustów	14
KPP Mońki	9
KPP Sejny	4
KPP Siemiatycze	6
KPP Sokółka	18
KPP Bielsk Podlaski	11
KPP Wys. Maz.	11
KPP Zambrów	14
Razem	303



WNIOSKI O SPRAWDZENIE KWALIFIKACJI – PROCEDURA

art. 129 ust. 2 pkt 13a ustawy Prawo o ruchu drogowym



Liczba wystosowanych wniosków od 01 stycznia 2013 roku – **13**

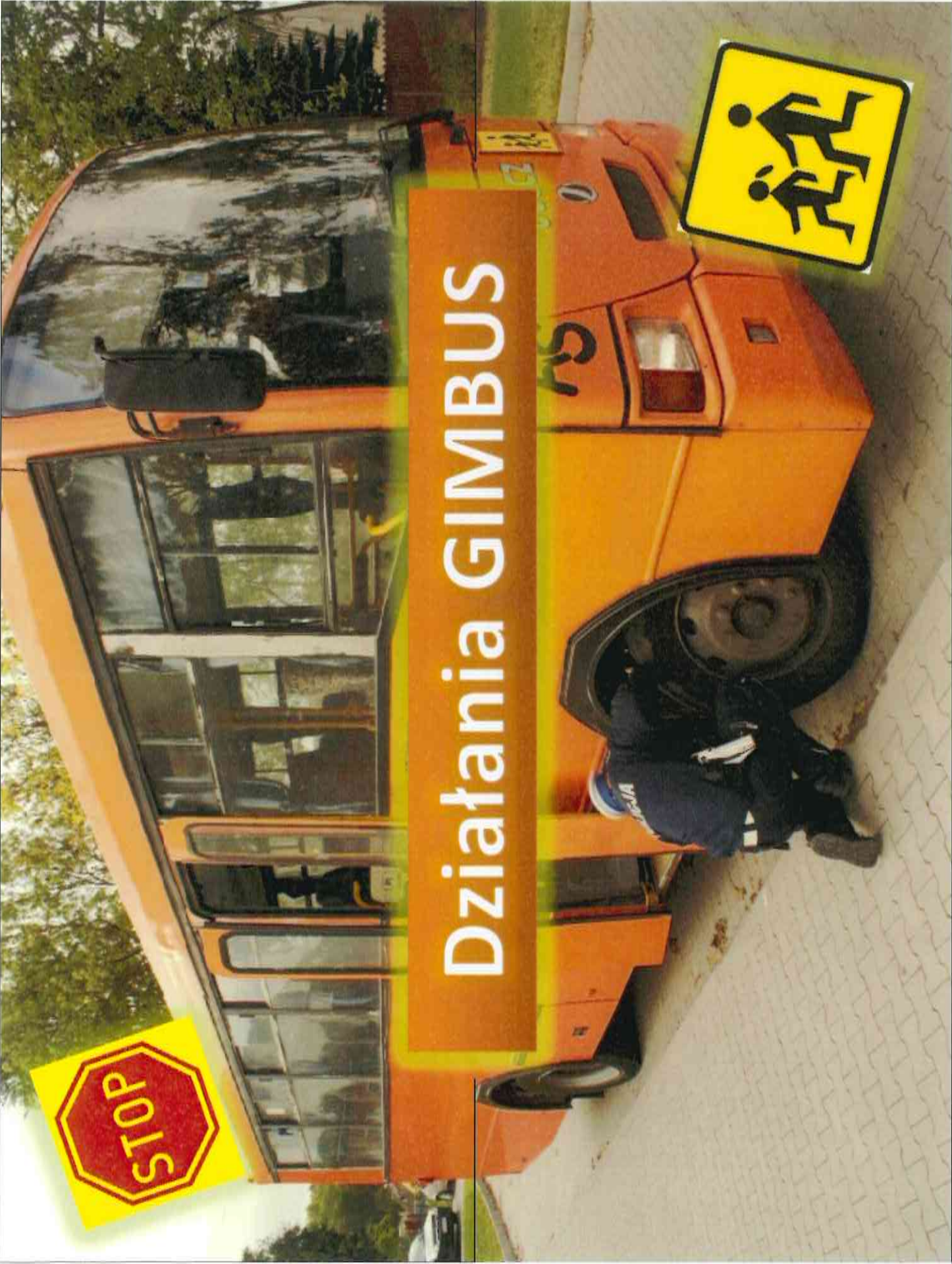
WIDEOREJESTRATORY

20 Radiowozów

(Alfa Romeo, Opel Vectra, Kia Ceed, Ford Mondeo, Mitsubishi Lancer Evo)

Liczba zastosowanych środków prawnych – 37 296





Działania GIMBUS



Współpraca z podmiotami pozapolicyjnymi



Działania w rejonach przejść dla pieszych
(inżynieria – profilaktyka – nadzór)

Audyt przejść dla pieszych

Ujawnianie nieprawidłowości – propozycje zmian

Działania profilaktyczne – media – społeczeństwo

Działania „Błysk”

Działania „Pieszy”



WYBRANE DZIAŁANIA profilaktyczne



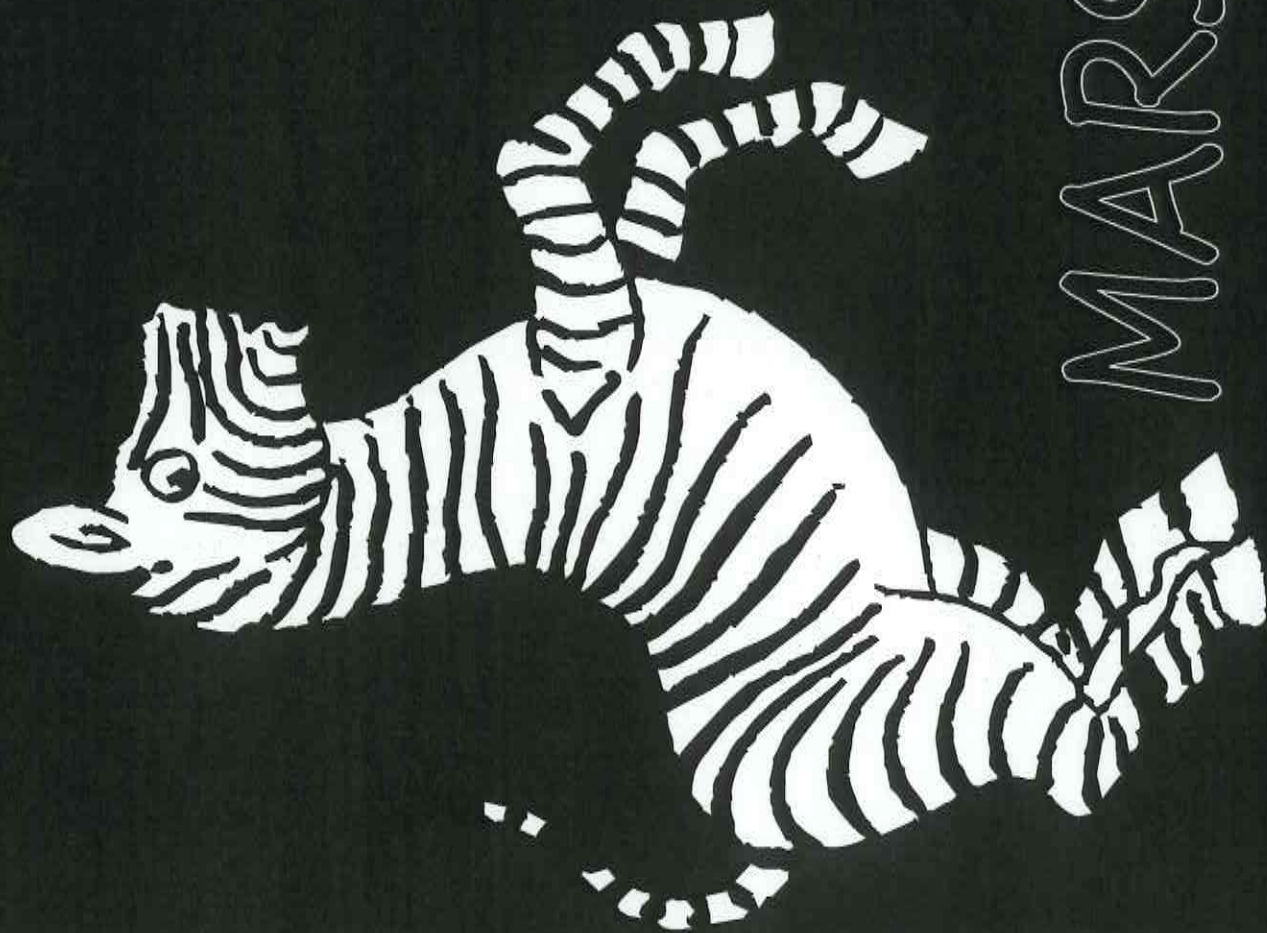
RUCH DROGOWY



PREWENCJA



Nieetatowy Zespół
ds. Prewencji Kryminalnej



MARSZ ZEBRY



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W BIAŁYMSTOKU



Serdecznie zapraszamy

PRZEDSZKOLAKI

UCZNIÓW I KADRĘ PEDAGOGICZNĄ PODLASKICH SZKÓŁ:

podstawowych, gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych
średnich, wyższych...

WYCHOWAWCÓW I KADRĘ PODLASKICH PLACÓWEK

OPIEKUNÓW - WYCHOWAWCZYCH

RODZICÓW I OPIEKUNÓW



Marszu Zebry

do wzięcia udziału w

Wesoło i odblaskowo, a przede wszystkim tak, aby dzieci się uczyły i zapamiętały dorobki...

Tak będzie już 17 maja 2012 roku na placu przed Teatrem Dramatycznym

im. Aleksandra Węgierki w Białymstoku (zbiórka o godz. 10:30).

To właśnie stamtąd o godz. 11:00 wyruszy i przejdzie głównymi ulicami miasta „Marsz Zebry”

Wydarzenie na Podlasiu bez precedensu - drugie w skali kraju.

Przemarsz zakończy się na Rynku Kościuszki przy Ratuszu mini - festynie:

szeregiem zabaw i atrakcji oraz wspólnym przestaniem o bezpieczne drogi.

Uczestnicy Marszu!

BĄDŹCIE SYMBOLICZNI i ubierzcie się na BIAŁO - CZARNI!!!

Zachęcamy Was również do zabrania ze sobą symbolicznych gadżetów w postaci chorągiewek oraz tekturowych kwiatów na patykach pomalowanych w białe - czarne paski!

Partnerzy:



8. Zgłaszając się do konkursu - każdy uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie przez Organizatorów nadesłanych materiałów oraz przetwarzanie swoich danych osobowych i swojego wizerunku w lokalnych środkach masowego przekazu.

Serdecznie zapraszamy

do wzięcia udziału w „MARSZU ZEBRY”

To będzie COŚ wyjątkowego i nietuzinkowego!

Spotkamy się 17 maja 2012 roku o godz. 10:30

przed Teatrem Dramatycznym im. Aleksandra Węgierki w Białymstoku.

Ruszymy o 11:00 - przemarszujemy Aleją Piłsudskiego i ulicą Sienkiewicza na Rynek Kościuszki - pod Ratusz, gdzie odbędzie się mini - festyn. Tam:

- wręczymy podziękowania lokalnym władzom za dotychczasową dbałość w obszarze bezpieczeństwa;
- odczytamy petycję do wszystkich dorosłych - zgromadzonych na imprezie;
- podsumujemy konkurs - ogłosimy zwycięzców i wręczymy nagrody;
- zaprezentujemy sprzęt będący na wyposażeniu służb mundurowych i ratunkowych;
- umożliwimy oddanie krwi dzieciom poszkodowanym w wypadkach drogowych;
- poczęstujemy wszystkich olbrzymim tortem (podobnym do zebry);
- wypuścimy w niebo setki balonów - na znak integracji i wspólnej dbałości o bezpieczeństwo dzieci w ruchu drogowym;
- zorganizujemy szereg innych atrakcji - zabaw, pokazów i konkursów.

Wszystkim uczestnikom „MARSZU ZEBRY”
gwarantujemy niezapomniane wrażenia i dobrą zabawę
a dla zwycięzców konkursu - wspaniałe nagrody!!!

Przyjdźcie z przyjaciółmi oraz z całymi rodzinami!

Będzie o nas głośno w całej POLSCE!

POLICJA

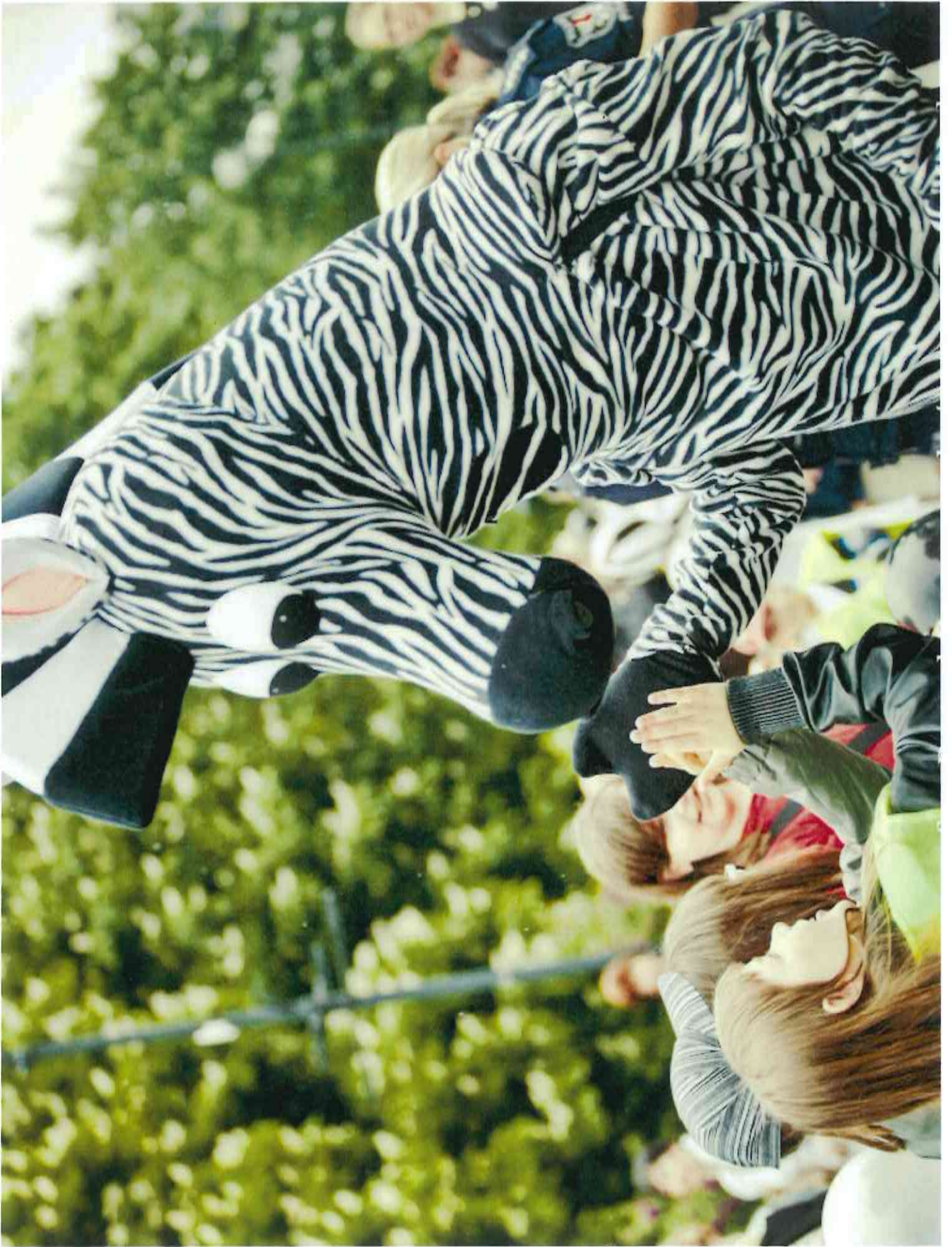














Rajd rowerowy
pn. „Jadę rowerem, chcę być bezpieczny”











"Św. Krzysztof w trosce o bezpieczeństwo"







„Akcja Krzyś”



KMP S



KMP Suwałki ©



„Mamo Tato -
oznacza wózek naklejką odbłaskową”

Przechodź tylko na zielonym

My long short walk



facebook



Bezpieczne wakacje na rowerze







Inżynieria ruchu drogowego



Nadzór Policji

Bezpieczeństwo na drodze krajowej nr 8

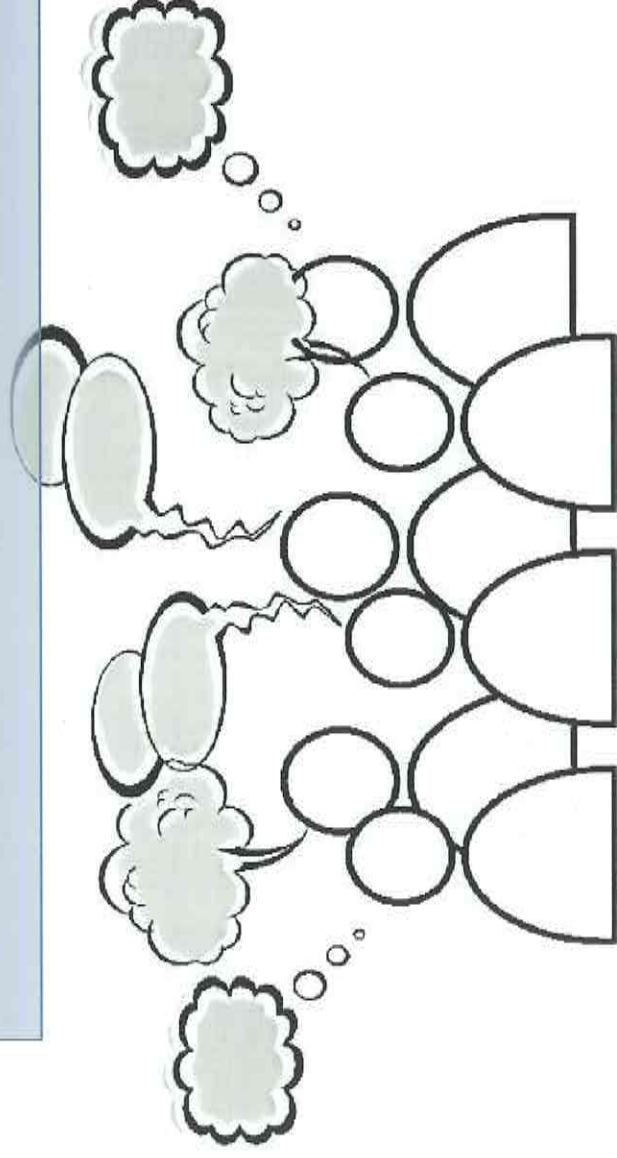
Wprowadzenie zakazu wyprzedzania przez
samochody ciężarowe na
jednojezdniowych odcinkach

Białystok – Augustów
Prosimienica – Białystok



Debata społeczna

Wprowadzenie zakazu wyprzedzania
przez samochody ciężarowe na drodze
krajowej nr 61



Audyt oznakowania w miejscu czasowej organizacji ruchu drogowego

POLICJA

**PROTOKÓŁ
SPRAWDZENIA OZNAKOWANIA
W MIEJSCU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

rodzaj plac na drodze	na skrzyż.				km
w dół					

stwierdzenie i nazwa przebiegu choroby przy objawach przedmiotowych				
---	--	--	--	--

testy i badania zastosowane w celu diagnozy				
---	--	--	--	--

na odległość 100 m przed i za miejscem przebiegu choroby zastosowane badania i testy				
--	--	--	--	--

na odległość 100 m przed i za miejscem przebiegu choroby zastosowane badania i testy				
--	--	--	--	--

zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
---	--	--	--	--

Wzrostki drogowe									
rodzaj	rodzaj	[m]	rodzaj placu ruchu						
rodzaj w miejscu rodzaj placu ruchu	PROSTY	[m]	rodzaj w miejscu	rodzaj w miejscu	rodzaj w miejscu	rodzaj w miejscu	rodzaj w miejscu	rodzaj w miejscu	rodzaj w miejscu
rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj
rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj
Sprawdzenie znaków									
rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj
rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj
rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj
Wzrostki drogowe									
rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj
rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj
rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj

W czasie sprawdzania:

Wzrostki drogowe	Wzrostki drogowe	Wzrostki drogowe
Wzrostki drogowe	Wzrostki drogowe	Wzrostki drogowe
Wzrostki drogowe	Wzrostki drogowe	Wzrostki drogowe

rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj
rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj	rodzaj

rodzaj placu ruchu / rodzaj placu ruchu

rodzaj placu ruchu / rodzaj placu ruchu

**Audyt infrastruktury drogowej
w miejscu wypadku drogowego ze
skutkiem śmiertelnym oraz zdarzenia
drogowego na przejściu dla pieszych**

POLICJA

SPRAWDZENIA OZNAKOWANIA
W MIEJSCU WYPADKU DROGOWEGO ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM ORAZ
ZDARZENIA DROGOWEGO NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

Analiza zdarzeń drogowych zestawionych w terminach ustalonych dwóch lat w ujęciu przedziałowego zdarzenia drogowego	Wykaz zdarzeń	rok
I. Jawnie naruszające nieprawidłowości w oznakowaniu i infrastrukturze drogowej		
Przebieg zmian lub poprawienia koniecznego oznakowania		
Nieprawidłowości wskazan w ujęciu do zarządcy drogi - plan w zależności do priorytetu		

apoptosis:
infarction

Working with frequent child or young adult

[illegible][illegible]

**Dziękuję za
uwagę**



nadkom. Paweł Maciejuk
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku
w Białymstoku



**OMÓWIENIE PRZEBIEGU WYKONANIA ZADAŃ
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU W III KWARTAŁACH 2013 r.**

1. Kontrole drogowe.

Kontrole drogowe prowadzone są na wyznaczonych punktach kontrolnych w obrębie województwa podlaskiego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców. W III kwartałach br. działania kontrolne były realizowane do końca lipca przez 30 inspektorów, natomiast od miesiąca sierpnia w liczbie 32 inspektorów transportu drogowego, w tym przez Naczelnika Wydziału Inspekcji. Przeprowadzono 11294 kontrole drogowych, co stanowi niemal 98 % rocznych założeń planowych. Kontrole te w 1764 przypadkach dotyczyły przewoźników krajowych (około 16 %) a w 9530 przewoźników zagranicznych (ponad 84 %). Taka dysproporcja wynika z faktu, iż przez województwo podlaskie przebiegają ważne szlaki komunikacyjne ze wschodu na zachód i z północy na południe. Dodatkowo na terenie naszego województwa występuje pięć drogowych przejść granicznych. Wszystko to powoduje, iż na drogach Podlasia pojazdy ciężarowe zagranicznych przewoźników stanowią duży odsetek w ruchu drogowym, co z kolei przekłada się na liczbę kontroli przeprowadzanych przez inspektorów z tutejszym WITD.

Efektem przeprowadzonych kontroli drogowych jest wydanie 447 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary, w tym 44 na przewoźników krajowych i 403 na przewoźników zagranicznych. Powyższe decyzje zostały wydane w związku z ujawnionymi naruszeniami z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Łączna kwota kar wyniosła 1.352.900 zł, w tym na przewoźników krajowych 93.600 zł i na przewoźników zagranicznych 1.259.300 zł. Ponadto, inspektorzy wydali decyzje administracyjne za naruszenia ustawy o przewozie materiałów niebezpiecznych. W tym zakresie ukarano 74 przewoźników, w tym 12 przewoźników krajowych i 62 przewoźników zagranicznych. Łączna kwota wydanych decyzji administracyjnych wyniosła

55.800 zł, w tym na przewoźników krajowych 10.000 zł i przewoźników zagranicznych 45.800 zł.

W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 3369 naruszeń, z których najliczniejsze to:

- naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 3013,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 272,
- naruszenia przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych i przewozów kabotażowych - 76
- naruszenia z zakresu ustawy o przewozie materiałów niebezpiecznych – 115.

Do 30 września 2013 r. dodatkowo inspektorzy prowadzili 98 wyjaśniających postępowań administracyjnych wobec przewoźników, których kierowcy naruszyli przepisy.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1627 pojazdów przewożących osoby (ponad 108 % rocznych założeń planowych),
- 1264 pojazdów przewożących towary niebezpieczne (109 % rocznych założeń planowych),
- 460 pojazdy z ładunkiem szybko psującym się (ATP) (około 133 % rocznych założeń planowych),
- 131 pojazdy przewożące odpady (113,9 % rocznych założeń planowych),
- 124 pojazdy przewożące zwierzęta (108 % rocznych założeń planowych),
- 463 przewozów na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 9677 pojazdów przewożących rzeczy.

Dodatkowo obok kar administracyjnych, inspektorzy transportu drogowego nakładali także mandaty karne na kierujących w trybie kodeksu w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1140 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 157.450 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 1875 nieprawidłowości (brak wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy), w tym 50 mandatów karnych nałożono na zarządzających transportem (dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego odpowiednich szkoleń i zaświadczeń). Łączna kwota kar nałożonych w drodze mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 743.800 zł.

2. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych.

Zgodnie z przyjętym Ramowym Planem Kontroli na rok 2013 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku powinien przeprowadzić 145 kontroli w przedsiębiorstwach prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego, na terenie województwa podlaskiego i objąć nimi ponad 65 tys. dni pracy kierowców. W III kwartałach 2013 r. dokonano kontroli w 71 firmach transportowych, co stanowi około 49 rocznych założeń planowych. Inspektorzy podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddali analizie ponad 45.400 dni pracy kierowców. Wystawili 69 decyzji administracyjnych o ukaraniu na ogólną kwotę 504.650 zł. Z ogólnej liczby 9765 stwierdzonych nieprawidłowości, przeważająca większość to:

- naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 2163,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 957.

Wg rodzaju wykonywanego transportu drogowego, skontrolowano:

- 10 przedsiębiorstw wykonujących przewóz osób,
- 60 przedsiębiorstw wykonujących przewóz rzeczy, w tym:
 - 5 przedsiębiorstwa wykonujące przewóz zwierząt,
 - 2 przedsiębiorstwa wykonujące przewóz towarów niebezpiecznych
 - 3 przedsiębiorstwo wykonujące przewóz materiałów szybko psujących się.

Ponadto inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli 30 mandatów karnych na zarządzających transportem w kontrolowanych firmach. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły dopuszczenia do wykonywania przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego odpowiednich szkoleń i zaświadczeń. Łączna wysokość grzywien wyniosła 43.000 zł. Kary grzywny również nakładane były na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Za stwierdzone nieprawidłowości w czasie pracy, ukarano kierowców 452 mandatami na łączną kwotę 114.850 zł.

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również

kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

W omawianym okresie dokonano sprawdzenia 1616 pojazdów, tj. prawie 117 % rocznych założeń planowych, w tym 186 pojazdów krajowych i 1430 pojazdów zagranicznych. W efekcie wydano 49 decyzji administracyjnych o ukaraniu, 10 decyzji na przewoźników krajowych i 39 na przewoźników zagranicznych. Stwierdzone nieprawidłowości dot. przekroczenia dopuszczalnych nacisków na osie, oraz dopuszczalnej masy pojazdów. Nałożone kary wyniosły łącznie 180.720 zł, w tym na przewoźników krajowych 125.400 zł i na przewoźników zagranicznych 55.320 zł.

W związku ze zmianą regulacji prawnych, które weszły w życie w październiku 2012 r., w stosunku do przewoźników krajowych jak i zagranicznych prowadzi się wyjaśniające postępowania administracyjne. Na dzień 30 września br. inspektorzy prowadzili 15 postępowań administracyjnych, 5 w stosunku do przewoźników krajowych i 10 w stosunku do przewoźników zagranicznych.

4. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych i autokarów. W efekcie skontrolowano 13879 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 17 przypadki wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 92 przypadki wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 133 przypadki nadmiernego zużycia opon,
- stwierdzono 33 przypadki wadliwie działającego układu hamulcowego,
- ujawniono 19 dowodów na wycieki paliw lub oleju,
- stwierdzono 75 wad w widoczności,
- stwierdzono 2 przypadki uszkodzenia układu kierowniczego,
- ujawniono 2 przypadki uszkodzenia podwozia, bądź uszkodzenia elementów przymocowanych do podwozia.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 454 dowody rejestracyjne, w tym 176 krajowych i 278 zagranicznych.

5. Kary nakładane na podmioty wykonujące czynności związane z przewozem drogowym.

Jeżeli okoliczności sprawy i dowody jednoznacznie wskazują, że inny podmiot niż przewoźnik tj. np.: spedytor, załadowca, organizator wycieczki lub inny podmiot wymieniony w art. 55 ust. 1c ustawy o transporcie drogowym, miał wpływ lub godził się na powstanie stwierdzonych naruszeń, inspektor uprawniony jest do wszczęcia wyjaśniającego postępowania administracyjnego. Podmiot ten podlega karze pieniężnej niezależnie od odpowiedzialności podmiotu wykonującego przewóz pojazdem.

W III kwartałach 2013 r. wszczęto dziewięć postępowań administracyjnych wobec załadowców, za nieprawidłowości z zakresu prawa o ruchu drogowym - przejazd pojazdem nienormatywnym bez zezwolenia. W przedmiotowym okresie wystawiono wobec załadowców cztery decyzje na łączną sumę 26.320 zł. Na dzień 30 września prowadzonych było sześć postępowań administracyjnych.

6. Kontrole w trybie nadzoru w organach wydających licencje i zezwolenia.

W ramach nadzoru wynikającego z art. 86 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym wydelegowano jednego z inspektorów do przeprowadzenia kontroli w czterech urzędach miejskich. Działaniami kontrolnymi objęto przestrzeganie przepisów ustawy o transporcie drogowym w zakresie wydawania licencji i zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego. W wyniku przeprowadzonych czynności stwierdzono m.in., że w jednym z kontrolowanych podmiotów nieprawidłowo pobierano opłaty za czynności administracyjne oraz nie wykonano corocznej analizy rynku, o której mowa w art. 22a ust 5 ustawy. Dwa urzędy nie przeprowadziły kontroli wobec przedsiębiorców w zakresie spełniania wymogów będących podstawą do wydania licencji lub zezwolenia, o których mowa w art. 84 ustawy. Ustalono, że w trzech przypadkach nie przedstawiono w ustawowym terminie ministrowi właściwemu do spraw transportu wymaganej informacji o liczbie i zakresie udzielonych licencji lub zezwoleń.

W wyniku przeprowadzonych działań kontrolnych Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego wystosował wystąpienia pokontrolne. Zalecenia dotyczyły usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, bądź podjęcia czynności eliminujących w przyszłości powstawanie tego typu błędów.

7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na kontroli autobusów i autokarów w zakresie stanu technicznego oraz czasu pracy kierowcy. W omawianym okresie sprawdzono 1056 tego typu przewozów, w tym 278 krajowych i 778 zagranicznych. Inspektorzy wystawili również 281 mandatów karnych na kierujących tymi pojazdami, a za zły stan techniczny zatrzymali 23 dowody rejestracyjne. Najczęściej wykrywane nieprawidłowości dotyczyły przepisów o czasie prowadzenia pojazdu obowiązkowych przerwach i odpoczynkach.

Ponadto w dniach 11.01 – 24.02.2012 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku uczestniczył w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2013”. Jest to również ogólnopolska akcja, nakierowana na kontrolę przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. W efekcie inspektorzy dokonali kontroli 52 tego typu przewozów. Na skutek przeprowadzonych kontroli i stwierdzonych nieprawidłowości, inspektorzy wydali 2 decyzje administracyjne, na łączną kwotę 2000 zł. Stwierdzone naruszenia dotyczyły nieprawidłowego stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących. W trzech przypadkach kontrolowani kierowcy zostali ukarani mandatami karnymi. Inspektorzy nie ujawnili wad w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów.

Należy zauważyć także, iż w związku ze wzmożonym przewozem dzieci w okresie wakacyjnym, w dniach 28 czerwca – 1 września przeprowadzona została akcja „Bezpieczny autokar – wakacje 2013”. W ramach akcji sprawdzono 27 pojazdów przewożących dzieci, w tym 15 krajowych i 12 zagranicznych. Inspektorzy wystawili 5 mandatów karnych na kierujących pojazdami, a za zły stan techniczny zatrzymano 1 dowód rejestracyjny. Najczęściej wykrywane nieprawidłowości, dotyczyły przepisów o czasie prowadzenia pojazdu oraz obowiązkowych przerwach i odpoczynkach.

8. Akcja „TRUCK” i „BUS”.

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku uczestniczy w działaniach kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, organizowanych przez Policję. Do końca III kwartału br. przeprowadzono trzy akcje pod nazwą „TRUCK”, które odbyły się 13 lutego, 17 czerwca i 6 sierpnia br. oraz trzy akcje „Bus”, zorganizowane w dniach 10 kwietnia, 25 lipca oraz 18 września br.

Wynikiem działań akcji „TRUCK” było skontrolowanie 143 pojazdów, w tym 19 należących do przewoźników krajowych i 124 do przewoźników zagranicznych. W wyniku wykrytych nieprawidłowości wszczęto 6 wyjaśniających postępowań administracyjnych, spośród których, na dzień 30 września 5 zakończyło się wystawieniem decyzji administracyjnych o ukaraniu, na łączną kwotę 9.800 zł. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły czasu pracy kierowców. Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 29 mandatów karnych za nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Łączna kwota wydanych mandatów wyniosła 8.250 zł. Kierowcy byli również karani za wykroczenia dotyczące Prawa o ruchu drogowym. W 18 przypadkach nałożono kary grzywny w łącznej wysokości 1.900 zł. Dodatkowo za zły stan techniczny zatrzymano 7 dowodów rejestracyjnych.

Efektem Akcji „BUS” było przeprowadzenie kontroli 34 pojazdów krajowych i 190 pojazdów zagranicznych. Łącznie poddano sprawdzeniu 224 pojazdy, z czego w 15 przypadkach wykryto naruszenia ustawy o transporcie drogowym. Ponadto, inspektorzy nałożyli 29 mandatów karnych na kontrolowanych kierowców, za nieprawidłowości z zakresu transportu drogowego. Łączna kwota grzywien wyniosła 10.850 zł. Nakładano także mandaty za naruszenia Prawa o ruchu drogowym. Wydano w tym zakresie 17 mandatów na łączną kwotę 2.300 zł. Na skutek stwierdzonego złego stanu technicznego zatrzymano 5 dowodów rejestracyjnych.

Powyższe działania będą kontynuowane zgodnie z „*Planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym realizowanych w 2013 roku*”.

9. Akcja „Bezpieczna ósemka”.

W dniach od 12 - 15 marca br. inspektorzy z WITD w Białymstoku uczestniczyli w akcji pod nazwą „Bezpieczna ósemka” zainicjowanej przez podlaską Policję. Podczas przeprowadzonych działań Inspektorzy i Policjanci zwracali szczególną uwagę na zachowania kierujących i popełniane przez nich wykroczenia drogowe na całej długości drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim. W akcji wykorzystywane były pojazdy oznakowane oraz nieoznakowane. Ogólnie dokonano kontroli 864 pojazdów. Za naruszenia przepisów ruchu drogowego 442 kierowców zostało ukaranych mandatami karnymi. Ponadto zatrzymano 15 kierowców po spożyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości. W związku z naruszeniami przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz przepisów o czasie pracy kierowców wobec

przedsiębiorców wszczęto 12 postępowań administracyjnych zagrożonych karami na łączną kwotę 11.750 zł.

10. „Akcja Trzeźwość”.

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych pow. 3,5 t dmc jak też kierowców autobusów. W omawianym okresie „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona siedmiokrotnie, na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku i Zambrzycach. Inspektorzy wykonali 509 prób alkosensorem, w wyniku których stwierdzono dwa przypadki stanu nietrzeźwości i 7 przypadków stanu po spożyciu alkoholu. Kierowców przekazano funkcjonariuszom Policji.

11. „Akcja Tunel”.

W nocy z 7 na 8 czerwca 2013 r. inspektorzy z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku wraz z Podlaskimi Policjantami, funkcjonariuszami Służby Celnej, Straży Granicznej i Straży Pożarnej uczestniczyli we wspólnych działaniach pod nazwą „Tunel”. Kontrole odbywały się na dwóch punktach kontrolnych: w Białymstoku, w ciągu drogi krajowej nr 8 oraz w Knyszynie na drodze wojewódzkiej nr 671. Inspektorzy kontrolowali czas pracy kierowców ciężarówek, sprawdzali stan trzeźwości kierujących i stan techniczny pojazdów. Za naruszenia przepisów o transporcie drogowym i czasie pracy kierowców wobec przewoźników wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne zagrożone karami na łączną kwotę 2.700 zł. Ponadto, w związku ze stwierdzonymi naruszeniami, ukarano mandatami karnymi 20 kierowców. Za zły stan pojazdów zatrzymano 2 dowody rejestracyjne.

12. „Akcja Drogołamacz”.

Drogi województwa podlaskiego, mazowieckiego i warmińsko – mazurskiego ulegają stopniowej degradacji. Stan ten spowodowany jest w dużej mierze przez poruszające się przeciążone pojazdy ciężarowe przewożące drewno i materiały sypkie (kruszywo). W związku z powyższym, Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku wyszedł z inicjatywą przeprowadzenia skoordynowanych kontroli mających na celu wyeliminowanie przeciążonych przewozów niszczących infrastrukturę drogową oraz kształtowanie świadomości wśród

kierowców o konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego i ustawy o drogach publicznych. Wobec powyższego zorganizowano dwukrotnie akcję „Drogołamacz”.

W dniach 20 – 21 maja 2013 r. przeprowadzono wspólne działania kontrolne. W akcji wzięli udział inspektorzy z Podlaskiego, Mazowieckiego i Warmińsko-Mazurskiego Inspektoratu Transportu Drogowego. W działaniach wykorzystano zarówno motocykle jak i służbowe pojazdy oznakowane. Do zadań inspektorów biorących udział w akcji należało: ważenie pojazdów o dmc pow. 3,5 t, kontrola czasu jazdy i odpoczynków kierowców, sprawdzanie wymaganych dokumentów oraz stanu technicznego pojazdów. Efektem przeprowadzonych działań jest skontrolowanie 172 pojazdów, i poddanie 62 pojazdów ważeniu i mierzeniu. Za stwierdzone naruszenia z zakresu Ustawy o transporcie drogowym, w stosunku do skontrolowanych przedsiębiorców wszczęto 5 wyjaśniających postępowań administracyjnych i 11 postępowań za naruszenia przepisów Prawa o ruchu drogowym. Dodatkowo inspektorzy, za wykryte naruszenia przepisów o ruchu drogowym oraz regulacji dotyczących czasu pracy i tachografów, ukarali 47 kierowców mandatami karnymi. W związku ze złym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 10 dowodów rejestracyjnych.

W dniach 23-24 września 2013 r., przeprowadzono ponownie wspólne działania kontrolne pod nawą „Drogołamacz”. W akcji wzięli udział inspektorzy z Podlaskiego, Mazowieckiego i Warmińsko-Mazurskiego Inspektoratu Transportu Drogowego. W działaniach wykorzystano zarówno motocykle jak i służbowe pojazdy oznakowane oraz nieoznakowane. Do zadań inspektorów biorących udział w akcji należało: ważenie pojazdów o dmc pow. 3,5 t, kontrola czasu jazdy i odpoczynków kierowców, sprawdzanie wymaganych dokumentów oraz stanu technicznego pojazdów. Podczas działań skontrolowano 137 pojazdów. Za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym, wobec przedsiębiorców wszczęto 7 postępowań administracyjnych zagrożonych karami w łącznej wysokości 9.800 zł. W związku z naruszeniami przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, w zakresie przejazdu pojazdów ponadnormatywnych wszczęto 5 postępowań zagrożonych karami na kwotę 22.000 zł. Na kierowców za naruszenia UTD i PRD nałożono 30 mandatów karnych na sumę 9.200 zł. W związku ze złym stanem technicznym poruszających się po naszych drogach pojazdów zatrzymano 13 dowodów rejestracyjnych.

13. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku we wrześniu 2013 r., w trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży przeprowadził wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 109 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie 42 gmin województwa podlaskiego. Ze względu na zły stan techniczny pojazdów zatrzymano 5 dowodów rejestracyjnych. Stwierdzono m.in. uszkodzoną (skorodowaną) konstrukcję nośną pojazdu, wycieki płynów eksploatacyjnych, nieszczelny układ pneumatyczny, brak sygnału akustycznego. W jednym przypadku zakazano dalszej jazdy. Za brak wymaganego podczas kontroli dokumentu jednego kierowcę ukarano mandatem karnym. Podczas kontroli sprawdzono także trzeźwość kierujących autobusami, nieprawidłowości nie stwierdzono.

14. Wspólne działania inspektorów z Polski i Litwy.

Stosownie do art. 5 Dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonywania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającą dyrektywę Rady 88/599/EWG – Państwa Członkowskie, co najmniej sześć razy w roku podejmą skoordynowane kontrole drogowe kierowców i pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzeń (EWG) nr 3820/85 i nr 3821/85.

Zgodnie z powyższym, w dniach 16.04.2013 r., 13.05.2013 r., 11.06.2013 r., 09.07.2013 r., 06.08.2013 r., 12.09.2013 r., przedstawiciele oddziału Kowieńskiego Państwowej Inspekcji Transportu Drogowego przy Ministerstwie Transportu Republiki Litwy (Valstybinės kelpu transporto inspekcijos Kauno skyrius prie Susisiekimo Ministerijos) i Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, przeprowadzili wspólne działania kontrolne przeprowadzane m.in. na punktach kontrolnych w Kalwarii i na przejściu granicznym Kalwaria – Budzisko po stronie litewskiej oraz w Szypliszkach po stronie polskiej. W wyniku przeprowadzonych działań skontrolowano 141 pojazdów. W trakcie kontroli stwierdzono 69 naruszeń rozporządzeń 561 i 3821 oraz przepisów umowy AETR, 1 naruszenie przepisów ustawy o transporcie drogowym, 19 innych naruszeń. Inspektorzy ITD wszczęli 6 postępowań administracyjnych zagrożonych karą na kwotę 4.750 zł. i nałożyli 51 mandatów na kwotę 9.750 zł. Strona litewska nałożyła 31 kar finansowych na sumę 5.420 litów.

Poza wskazanymi kontrolami Podlaski Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego przy współpracy z Warmińsko-Mazurskim Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego oraz Państwową Inspekcją Transportu Drogowego przy Ministrze Transportu i Komunikacji Republiki Litwy, realizuje projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Europejskiej Współpracy Terytorialnej Programu Współpracy Transgranicznej Litwa-Polska 2007-2013 pod nazwą „Bezpieczne drogi-transgraniczna współpraca Litwa-Polska w celu poprawy ochrony ludności i środowiska”. W ramach projektu odbyło się szereg szkoleń, m.in. w dniach 13 i 14 czerwca 2013 r. w Białymstoku, odbyło się szkolenie inspektorów, które dotyczyło manipulacji dokonywanych na analogowych i cyfrowych urządzeniach rejestrujących. Uczestnicy mieli okazję do wymiany doświadczeń i podzielenia się problemami wynikłymi z kontroli drogowych i w przedsiębiorstwach. Dzięki projektowi udało się także zakupić specjalistyczne samochody dla Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego w Olsztynie oraz Białymstoku. W dniu 16 września zakupiony pojazd został dostarczony do WITD w Białymstoku. Oznakowany „bus” wyposażony w urządzenia do ważenia pojazdów, pomiaru zadymienia i analizy spalin oraz pomiaru natężenia hałasu wykorzystywany będzie przez inspektorów do kontroli drogowych na terenie powiatów suwalskiego, sejneńskiego i augustowskiego.

15. Działania kontrolne z innym służbami:

- ☐ z udziałem funkcjonariuszy Urzędu Celnego:
 - skontrolowano 152 pojazdy,
 - zważono 19 pojazdów,
 - wszczęto 10 postępowań administracyjnych za naruszenia UTD,
 - wydano 51 mandatów na kierowców,
 - zatrzymano 8 dowodów rejestracyjnych,
- ☐ z udziałem funkcjonariuszy Policji:
 - skontrolowano 566 pojazdów,
 - zważono 74 pojazdy,
 - wszczęto 31 postępowań administracyjnych za naruszenia UTD,
 - wydano 161 mandatów na kierowców,
 - zatrzymano 11 dowód rejestracyjny,

- z udziałem funkcjonariuszy Straży Granicznej:
 - skontrolowano 1483 pojazdy,
 - zważono 31 pojazdów,
 - wszczęto 38 postępowania administracyjne za naruszenia UTD,
 - wydano 1184 mandaty na kierowców,
 - zatrzymano 18 dowodów rejestracyjnych.
- z udziałem pracowników Wojewódzkiego Inspektoratu Weterynarii:
 - skontrolowano 29 pojazdów,
 - wydano 7 mandatów na kierowców.
- z udziałem przedstawicieli Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska i Policji:
 - skontrolowano 22 pojazdy,
 - wydano 5 mandatów na kierowców.
- Z udziałem Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Roślin i Nasiennictwa:
 - Skontrolowano 282 pojazdy, nieprawidłowości nie stwierdzono

16. Działalność Zespołu Konsultacyjno – Doradczego.

W omawianym okresie zorganizowano trzy posiedzenia Zespołu Konsultacyjno – Doradczego, tj. 25 marca, 24 czerwca oraz 26 września. Na pierwszym posiedzeniu specjalnym gościem był przedstawiciel Okręgowego Inspektora Pracy w Białymstoku. Przedstawił on zgromadzonym efekty kontroli Okręgowego Inspektoratu Pracy w Białymstoku w przedsiębiorstwach transportowych za rok 2012. W drugiej części posiedzenia przedstawiciele WITD w Białymstoku omówili wyniki działalności kontrolnej Inspektoratu w 2012 r. oraz Kierunki Działań WITD na rok 2013. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego omówił działania, jakie będzie podejmował w celu pozyskania środków unijnych na doposażenie Inspektoratu. Ponadto zebrani przedstawiciele środowisk przewoźników wnioskowali o spotkanie z przedstawicielami Służby Celnej oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Przedmiotem takich spotkań byłoby omówienie problemów związanych z kolejkami do przejść granicznych z Białorusią, zwłaszcza w Kuźnicy, i uzyskanie informacji o podejmowanych przez te służby działaniach ukierunkowanych na usprawnienie odpraw granicznych i poprawę infrastruktury drogowej prowadzącej do przejść granicznych.

Głównym tematem drugiego posiedzenia była nowelizacja ustawy o transporcie drogowym. Wyjaśniono także zmiany jakie pojawiły się w ustawie o czasie pracy kierowców. Przedstawiciele tut. WITD omówili realizację założeń planu kontroli na rok 2013. Zebrani przewoźnicy poruszyli kwestię kontroli realizowanych na przejściu granicznym w Budzisku.

Trzecie posiedzenie koncentrowało się głównie na potrzebie zmian przepisów o transporcie drogowym oraz niedawno wprowadzonych zmianach w ustawie o czasie pracy kierowców. Przedstawiciele Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego, podczas spotkania, udzielali odpowiedzi na pytania przewoźników dotyczące wprowadzonych zmian.