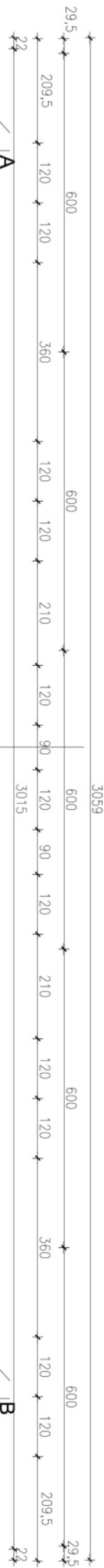
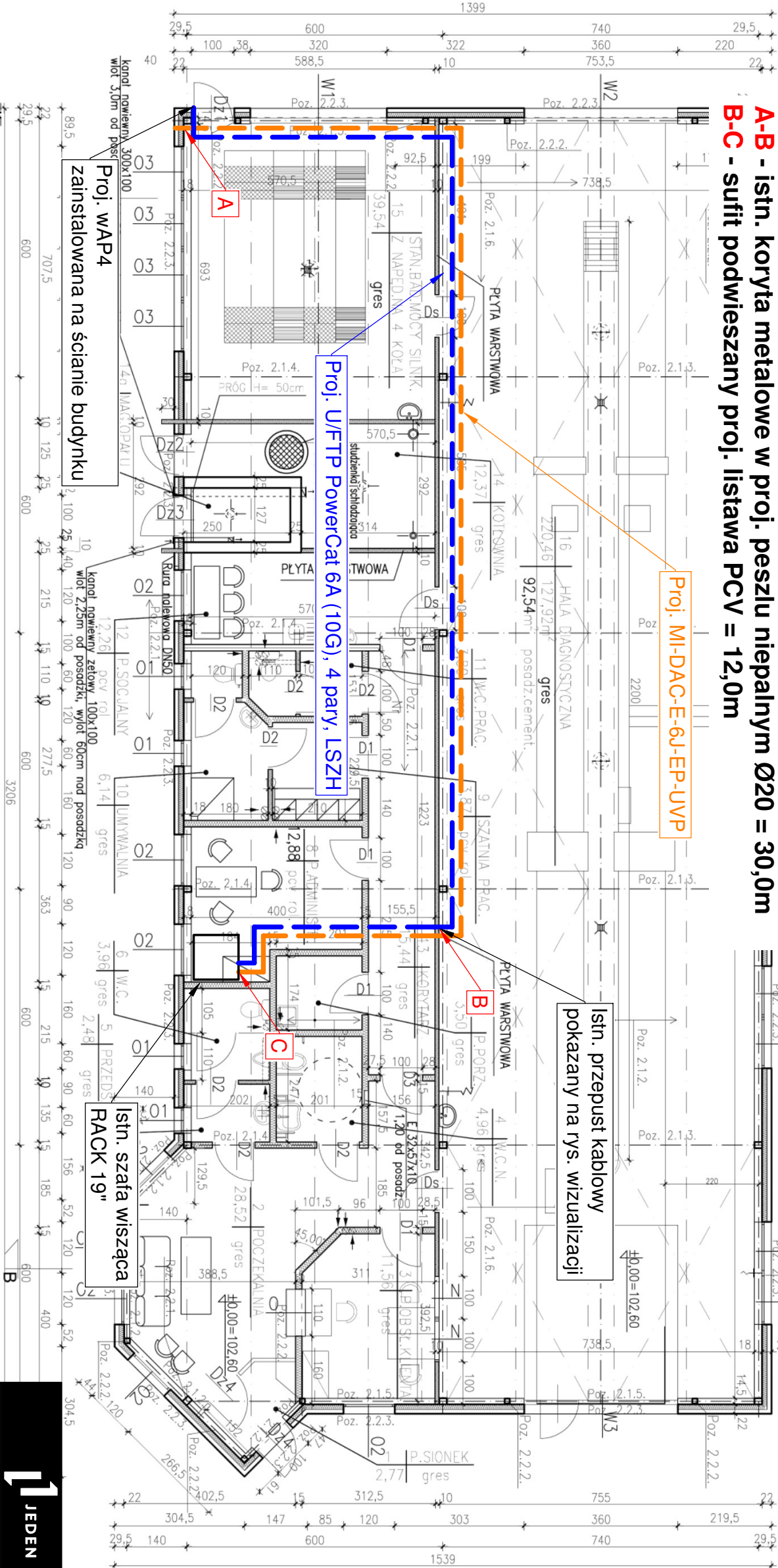


RZUT PRZYZIEMIENIA STACJI DIAGNOSTYCZNEJ

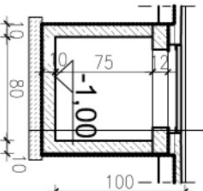


Długości tras:

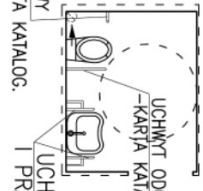
- A-B - istn. koryta metalowe w proj. peszu niepalnym Ø20 = 30,0m
- B-C - sufit podwieszany proj. listawa PCV = 12,0m



PRZEKRÓJ PRZEZ
STUŻ. SCHŁADZAJĄCĄ



UCHWYTY DLA
NIEPEŁNOSPRAWNYCH



RZUT PRZYZIEMIENIA 1:100

Po sprawdzeniu wszystkich rysunków i danych technicznych stwierdzam ich zgodność z branżą:

- konstrukcję.....mgr inż. Monika Cupola-Budka
- inst. elektrycznych mgr inż. Eugeniusz Gwizdek
- inst. wod-kon..... mgr inż. Andrzej Kurowski

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

BIURO PROJEKTÓW "BP"			
10 - 448 OLSZTYN, UL. GŁÓWNA 10			
PRZEMOT RYSUNKU		WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W ŁOMŻY	
RZUT PRZYZIEMIENIA		PRZEMOT RYSUNKU	
1:100		WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W ŁOMŻY	
SKALA		WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W ŁOMŻY	
XII. 2006 r		WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W ŁOMŻY	
DATA		WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W ŁOMŻY	
P/3605/S		WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W ŁOMŻY	
NR ZLECENIA		WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W ŁOMŻY	
OPRACOWAŁ		mgr inż. arch. Katarzyna Struczeńska	
SPRAWDZIŁ		mgr inż. arch. Tomasz Śladowski	

JEDEN PROJEKT

INWESTYCJA:

REMONT NAWIERZCHNI, INSTALACJI PŁACÓW MANEWROWO-EGZAMINACYJNYCH
WRAZ Z WYMIAŁA INSTALACJI OŚWIETLA ENERGETYCZNEGO, A TAKŻE
ROBOTY BUDOWLANE W OBIĘTKACH UKŁADANO-ADMINISTRACYJNYCH W ZAKRESIE
PRZEBUDOWY CZĘŚCI ISTNIEJĄCEGO DYKTAŁO FUNKCJONALNEGO WNIĘTRZA, BEZ
ZMIAN SPOSOBÓJ UŻYTKOWANIA, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ WIELEPRZEMIANOWYCH
INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH, TELEKOMUNIKACYJNYCH I SANITARNYCH