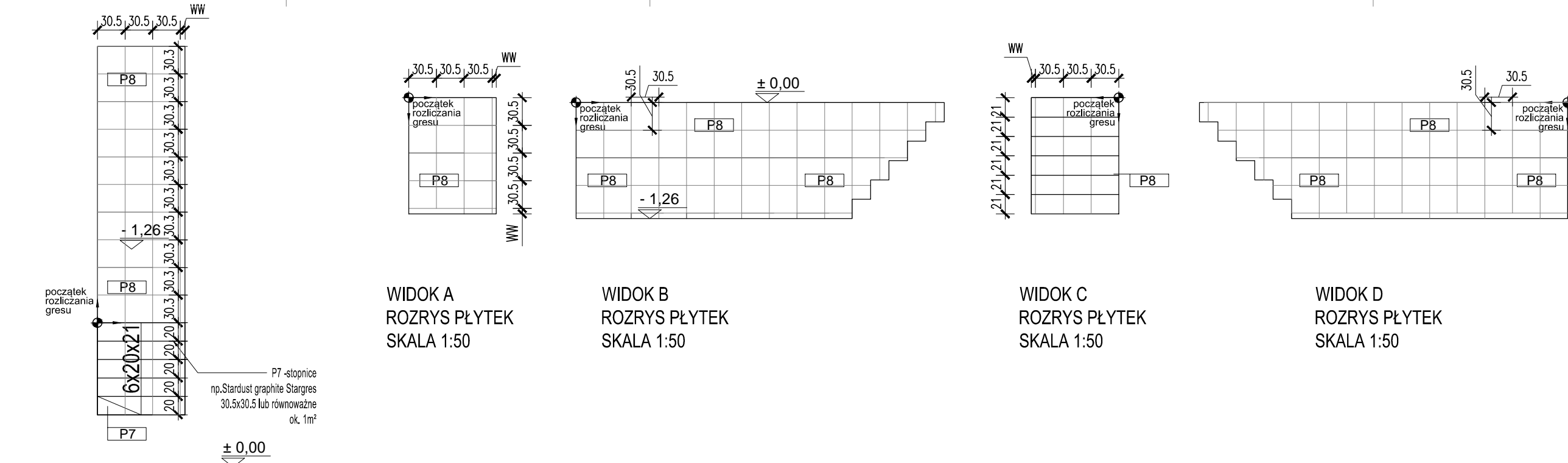


RZUT GARAŻU DYSPOZYCJE BUDOWLANE SKALA 1:50



RZUT KANAŁU SAMOCHODOWEGO
ROZRYŚ PŁYTEK SKALA 1:50

ZESTAWIENIE POMIESZCZEŃ

nr	nazwa pomieszczenia	pow. [m²]
0.01	Kotłownia	27,66
0.02	Garaż	28,31
0.03	Garaż	43,71
0.04	Garaż	20,95
0.05	Pom. gospodarcze	7,90
0.06	Garaż	58,17
0.07	Pom. gospodarcze	9,13
0.08	Pom. gospodarcze	18,22
0.09	Skład opału (pomieszczenie poza opracoawniem)	13,63
Suma		227,68

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PRZEGRÓD:

Ściany zewnętrzne		
Sz2	Ściana zewnętrzna budynku „starego” garażowego Uk= 0.23 W/m2K	<ul style="list-style-type: none">Tynk elewacyjny silikonowyprojektowana termoizolacja-styropian 5cmIstniejąca termoizolacjaIstniejąca ściana murowana z bloczków z betonu komórkowego gr. 24 cmTynk cementowo-wapienny gr 1,5 cm
Sz1	Istniejąca ściana murowana	<ul style="list-style-type: none">Istniejąca ściana murowanaIstniejąca termoizolacjaIstniejący tynk elewacyjny (do malowania)

UWAGI:

- wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze
- sprawdzić drożność istniejącej wentylacji grawitacyjnej (naprawa lub wymiana uszkodzonych i nie działających elementów)
- wykonanie krętek wentylacyjnych w ścianach zewnętrznych
- wymiana oświetlenia na led
- likwidacja kanału samochodowego
- remont i ułożenie płytek gresowych w pozostawionym kanale samochodowym
- uzupełnienie ubytków w ścianach, malowanie ścian i sufitów farbą akrylową lub lateksową w kolorze białym

LEGENDA:

- Istniejące ściany
- symbol okna ,wymiary szerokość wysokość
- symbol drzwi ,wymiary szerokość wysokość
- Rzędna wysokości pomieszczenia
- Rzędna wykonczenia posadzki
- projektowana oprawa oświetleniowa
- opcjonalnie wymiana żarówki na led
- istniejąca kratka kanału wentylacji grawitacyjnej
- Hp=85cm wysokość parapetu

JEDEN PROJEKT

INWESTYCJA:
REMONT NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH PŁACÓW MANEWROWO-ORGANIZACYJNYCH
WRAZ Z WYMIANĄ ISTNIEJĄCEJ INSTALACJI OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO, A TAKŻE
ROBOTY BUDOWLANE W OBSZARACH DYDAKTYCZNO-ADMINISTRACYJNYCH W ZAKRESIE
PRZEBUDOWY CZĘŚCI ISTNIEJĄCEGO UKŁADU FUNKCYJNALNEGO WNETRZA, BEZ
ZMIANY SPOSOBU ICH UŻYTKOWANIA, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ WEWNĘTRZNYCH
INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH, TELETECHNICZNYCH I SANITARNYCH

INWESTOR:
WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W ŁOMŻY
UL. ŻAJĄDZ 21, 18-400 ŁOMŻA

FAZA:
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
PPU JEDEN PROJEKT ARCH. JACEK FRONC
UL. SIENKIEWICZA 10 KŁ. 27
18-400 ŁOMŻA

ADRES INWESTYCJI:
18-400 ŁOMŻA, UL. ŻAJĄDZ
DZ.EW.+ 1004/8, 1004/9, 1004/8, 1004/7, 1004/51, 1004/52,
JEDNOSTKA EWID.- ŁOMŻA 206201_1
OBSZĘR - ŁOMŻA 206201_1, 10005

ZESPÓŁ PRZEDKŁADY:
IMIĘ I NAZWISKO NR LPIR PODPIS

PROJEKTANT ARCHITEKTURA
JACEK FRONC 14/PDOOK/16

OPRACOWAŁ ARCHITEKTURA
ANETA KRZEMIEN

PRACOWNI WYKONAWCZY RZUT PRZYZIEMIA „STAREGO” GARAŻU BRANŻA:
ARCHITEKTURA

SKALA: 1:50 DATA: 30.11.2020 WZGLĘDNY: 10.20/A40.100B