

**Porządek obrad posiedzenia**  
**Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**  
**w Białymstoku**

**w dniu 21 czerwca 2023 r. godz. 11:00.**

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 20 grudnia 2022 roku.
3. Przedstawienie wydatków poniesionych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2022.  
**(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).**
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za rok 2022.  
**(ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).**
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2022.  
**(ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).**
6. Informacja o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków trasy S61 (Via Baltica) oraz S19 (Via Carpatia) w części realizowanej przez GDDKiA oddział w Białymstoku.  
**(ref. Dyrektor GDDKiA oddział w Białymstoku).**
7. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego – Pana Artura Kosickiego otworzył Wicemarszałek Województwa Podlaskiego Pan Marek Olbryś, który bardzo serdecznie przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady (**załącznik nr 1**). Oznajmił, że Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, jest ważnym organem doradzającym od wielu lat w sprawach bezpieczeństwa w ruchu drogowego. Podkreślił, że nadal występują wypadki śmiertelne na polskich drogach wynikające z brawury kierowców, a Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego oraz Ośrodki Szkolenia Kierowców mają dużo do zrobienia, by zmniejszyć ich ilość. Ponadto podkreślił, że mniejsza prędkość i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo na drogach po czym przekazał prowadzenie obrad Sekretarzowi Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.

Ad. 2. Sekretarz WRBRD Pan Mirosław Oliferuk przeszedł do realizacji programu obrad i zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 20 grudnia 2022 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Prowadzący poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto bez uwag. Następnie Sekretarz WRBRD przedstawił zebrany pierwszy egzemplarz Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2021 – 2030.

Ad. 3. W dalszej kolejności Sekretarz Pan Mirosław Oliferuk podziękował obecnemu Wicemarszałkowi za inicjatywę Zarządu Województwa Podlaskiego w wyniku której Sejmik podniósł od 1 kwietnia 2023 r. opłat za egzaminy na prawo jazdy. Realizując kolejny punkt porządku obrad przekazał głos Przemysławowi Sarosiekowi – Dyrektorowi WORD w Białymstoku, który również podziękował Wicemarszałkowi za inicjatywę podniesienia opłat za egzaminy na prawo jazdy oraz wsparcie merytoryczne w przedmiotowej sprawie. Kontynuując swoje wystąpienie Pan Przemysław Sarosiek przedstawił poniesione nakłady na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przez WORD w Białymstoku. Poniesione wydatki na BRD w 2022 r. przedstawione są w **załączniku nr 2**. Z danych przekazanych przez Pana Dyrektora wynika, że Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku w 2022 roku przeprowadził 75 kursy z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii przeszkalając łącznie 1033 osoby i wydając 960 zaświadczeń.

Szkolenia prowadzą egzaminatorzy, psycholog z uprawnieniami do badań kierowców oraz terapeuta terapii skoncentrowanej na rozwiązywanie problemów alkoholowych.

Następnie głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk - Dyrektor WORD w Łomży, który podkreślił pozytywną rolę służb kościelnych oraz policjantów na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym i przedstawił wydatki poniesione przez WORD w Łomży na BRD w 2022 roku (**załącznik nr 3**). Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży w 2022 roku przeprowadził 28 kursów z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii przeszkalając łącznie 412 osób i wydając 412 zaświadczeń. Szkolenia przeprowadza firma „Poradnia Psychologiczna Rodzinna Paweł Kołakowski” w szczególności specjaliści do spraw uzależnień, Kołakowski Paweł i Kołakowski Jan.

Kolejno zabrał głos zabrał Pan Grzegorz Wilczyński – Dyrektor WORD w Suwałkach, który przedstawił zeszłoroczne wydatki na BRD poniesione przez WORD w Suwałkach (**załącznik nr 4**). Podkreślił tak jak pozostali Dyrektorzy WORD-ów, że ubiegły rok nie należał do łatwych jeżeli chodzi o sytuację finansową jednostki. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach w 2022 roku przeprowadził 52 kursy z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii przeszkalając łącznie 577 osób i wydając tyle samo zaświadczeń. Szkolenia przeprowadzają egzaminatorzy, uprawniony psycholog i specjaliści do spraw szkoleń tamtejszej placówki.

Ad. 4. Następnie w punkcie 4 porządku obrad, głos zabrał Pan podinsp. Dariusz Matynka – Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za rok 2022 oraz omówił prowadzone działania profilaktyczne (**załącznik nr 5**). W trakcie swojego wystąpienia Pan podinsp. Dariusz Matynka wymienił działania grupy „SPEED”, funkcjonującej przy Komendzie Wojewódzkiej Policji w Białymstoku oraz działania podejmowane na rzecz pieszych, a także działania profilaktyczne przeprowadzane z innymi Komendami Policji. Przedstawił też wyposażenie podlaskiej policji w sprzęt specjalistyczny mający znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wskazał także na wykorzystanie motocykli służbowych i podziękował Marszałkowi za kombinezony dla policjantów wykorzystujących motocykle służbowe. Pan podinsp. Dariusz Matynka omówił też wykorzystywaniu statku powietrznego „Dron” przez Komendę Wojewódzką Policji i Komendę Miejską Policji w Białymstoku oraz jednostki

sąsiednie. W dalszej kolejności Sekretarz WRBRD oznajmił, że Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku, na spotkaniu z laureatami konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” nie wykluczył, że kolejne edycje tego turnieju mogą odbywać się poza Białymstokiem np. w Łomży lub Suwałkach. Sekretarz WRBRD Pan Mirosław Oliferuk zaproponował też Policji, ITD i innym podmiotom nieodpłatne udostępnienie telebimu, którym dysponuje WORD w Łomży do umieszczania spotów propagujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Ad. 5. Kolejno, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan Dariusz Carewicz - Naczelnik Wydziału Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, który przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2022 (**załącznik nr 6**). Podkreślił pozytywne rolę działań profilaktycznych, w szczególności dotyczących kontroli trzeźwości kierowców ciężarówek. Ponadto dodał, że WITD wyrywkowo kontroluje też trzeźwość kierowców pojazdów osobowych. Inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego zawsze podczas ferii lub wakacji koncentrują się na kontroli stanu technicznego autobusów przewożących dzieci, co znacząco poprawia ich bezpieczeństwo na drodze.

Ad. 6. Następnie w punkcie 6 porządku obrad głos zabrał Pan Adam Glinicki Zastępca Dyrektora ds. technologii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Białymstoku, który stwierdził, że w zarządzie GDDKiA ubywa dróg krajowych, a przybywa dróg klasy „S”. Droga S-61 realizowana od węzła Podborze do Budzisk jest praktycznie na ukończeniu oprócz obwodnicy Łomży. Drugi kwartał 2024 roku to zapewnienie przejezdności jednej nitki mostu na rzece Narew, a cały most jak i obwodnica Łomży ma być oddana do eksploatacji w 2025 r.

Kolejną inwestycją jest budowa drogi S-19. Obecnie w trakcie realizacji jest szereg odcinków nadzorowanych przez GDDKiA oddział Białystok, a dwa z nich mimo, że są w województwie podlaskim nadzoruje GDDKiA oddział Kielce. Pan Dyrektor Adam Glinicki omówił ich realizację po czym przedstawił harmonogram budowy 100 obwodnic z programu rządowego.

Na pytanie Sekretarz Rady o miejsce połączenia drogi S-61 z drogą S-16, która spina Via Balticę z Via Carpatią prelegent odpowiedział, że takie miejsce nie jest ostatecznie określone. Harmonogram budowy dróg przedstawia (**załącznik nr 7**).

Ad. 7. Głos w sprawach różnych zabrał Prezes Polskiego Związku Motorowego Pan Jerzy Poznański, który wyręczył Dyrektorom WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach statuetki i podziękował im za pomoc w organizacji turniejów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2023 r..

Prowadzący obrady Sekretarz WRBRD Pan Mirosław Oliferuk w związku z wyczerpaniem dziennego porządku zakończył posiedzenie Rady i zaprosił jej członków na 25 lecie Podlaskich WORD-ów, które odbędzie się 08.09.2023 roku w WORD w Łomży.

**SEKRETARZ**  
Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
mgr inż. Mirosław Oliferuk

sporządził:

Sekretarz WR BRD

**WICEMARSZAŁEK**


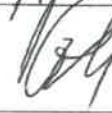














Marek Olbrys

zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

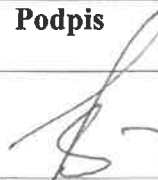



**Lista obecności na posiedzeniu  
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

**w dniu 21 czerwca 2023 roku**

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
1	Adam Glinicki	GDDKiA O/Białystok	
2	Rafał Molinowski	GDDKiA O/B1	
3	Szymon Czerwka	WITD w Białymstoku	
4	Sylwia Gilko	UMWP	
5	Jacek Maciejko	UMWP	
6	Rafał Olszowski	KW PSP w Białymstoku	
7	Przemysław Boczko	KW PSP w Białymstoku	
8	Dan Moch	WPD KLP Białystok, 11	
9	Jęży Toruński	ZO PZM-B-STOK	
10	Anna Ciech	UMWP	
11	Andrzej Półtor-Wilko	UMWP	
12	Piotr Piskunowski	SSSK	
13	Krzysztof Turoszewski w/2	ZDM B-STOK	
14	DAMIEN KAS-ACU	UMWP - DL	
15	Przemysław SRODZIK	KWOP Białystok	
16	Grażyna WILKOWSKA	WOPD Świdnik	

**Lista obecności na posiedzeniu  
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

**w dniu 1 czerwca 2023 roku**

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
17	Marek Olbryś	Urząd Marszałkowski WD	
18	Piotr Kozłowski	UWWD	
19	Ewa Stachowiak		
20	Mariusz Nękojowski	PZDW	
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

DZIAŁANIA WORD BIAŁYSTOK

ROK 2022

NA RZECZ POPRAWY BRD

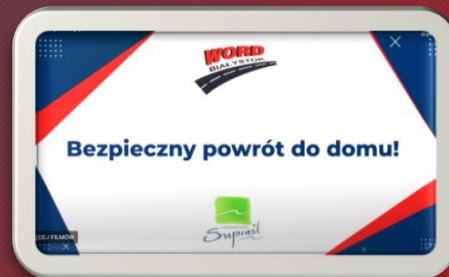
# PARTNER STRATEGICZNY



# ZAJĘCIA *BRD* DLA DZIECI I MŁODZIEŻY Z PLACÓWEK OŚWIATOWYCH

STYCZEŃ  
-GRUDZIEŃ

- zajęcia online i stacjonarne
  - w 8 szkołach podstawowych i ponadpodstawowych oraz w 2 przedszkolach i żłobku przeprowadzenie zajęć z BRD
- łącznie ponad 60 spotkań!
- realizacja zajęć edukacyjnych pn. „Bezpieczne hulajnogi”
- kontynuacja realizacji kampanii promującej bezpieczne zachowania na drodze „Halo! Czy mnie widzisz?”
- kontynuacja realizacji kampanii poprawiającej bezpieczeństwo ruchu drogowego „Bezpieczny powrót do domu!”



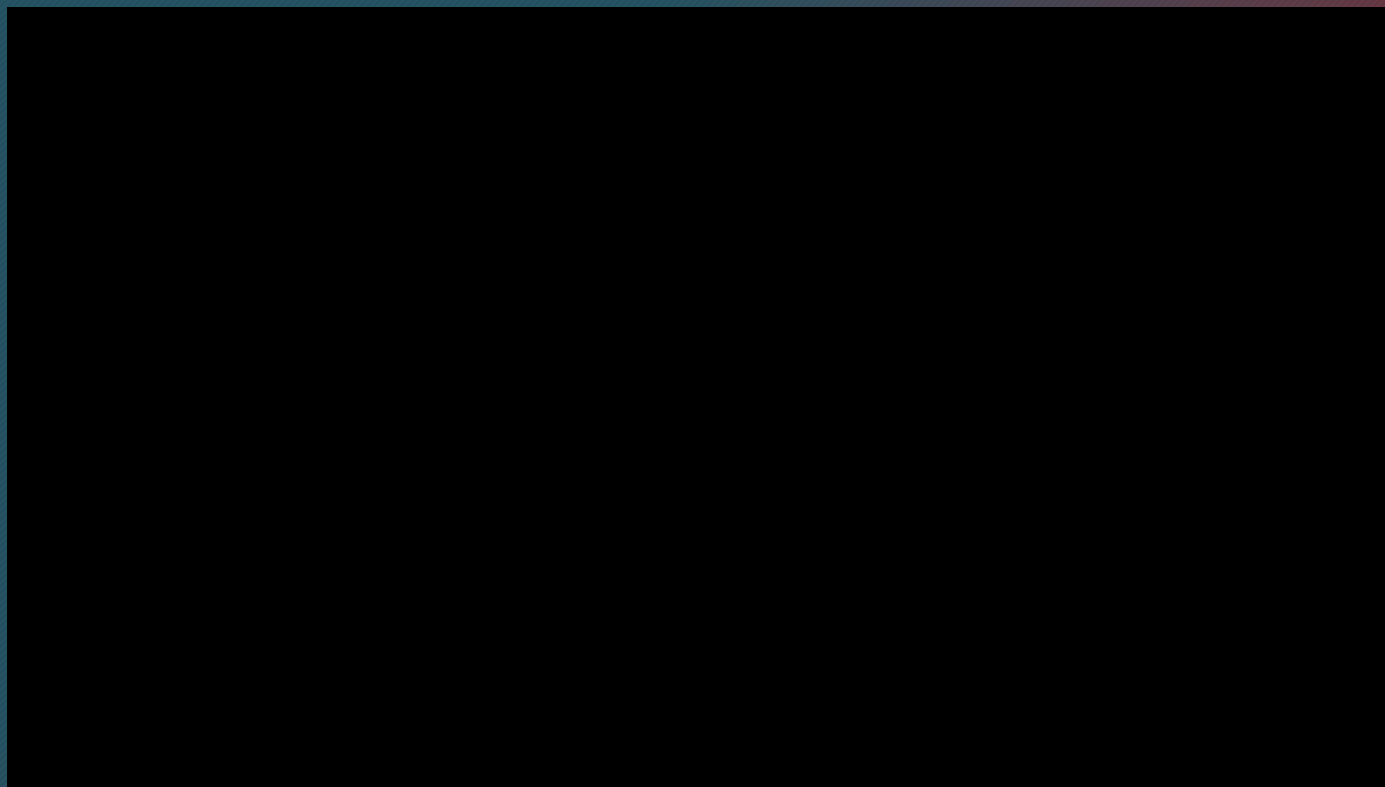
# POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

STYCZEŃ  
- GRUDZIEŃ

- Udział w konkursach i turniejach w zakresie BRD i znajomości prawa o ruchu drogowym
- Udział w festynach, dożynkach na terenie województwa podlaskiego w celu promowania i poprawy elementów BRD
- Publikacja filmów instruktażowych różnych kategorii, filmu promocyjnego WORD Białystok jak również filmów podsumowujących warsztaty

# Film promocyjny „4 marki do prawa jazdy w Białymstoku”

STYCZEŃ  
- GRUDZIEŃ



# POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

STYCZEŃ  
-GRUDZIEŃ

- Zakup materiałów profilaktycznych, pucharów, medali, elementów odblaskowych i zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w akcjach BRD oraz konkursach
- zakup nagród w ramach kategorii bezpieczeństwa w ruchu drogowym:
  - „Kronika wakacyjna”,
  - „Święto Optymistycznego Ziemniaka”,
  - „Bezpieczna droga do przedszkola”,
  - XV regionalny konkurs „Mistrz Orgiami”,
  - „Turniej z Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym”,
  - Finały Wojewódzkie Ogólnopolskich Turniejów BRD i Motoryzacyjnego
  - Eliminacje Powiatowych Ogólnopolskiego Turnieju BRD,
  - Ogólnopolskie Turnieje BRD,
- Zakup sprzętu do przeprowadzenia Turniejów BRD oraz do przeprowadzenia egzaminów na kartę rowerową na terenie Miasteczka Ruchu Drogowego w Białymstoku

# KWP W BIAŁYMSTOKU

STYCZEŃ  
- GRUDZIEŃ

- Wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez:
  - zakup elementów odblaskowych,
  - zakup nagród na potrzeby konkursów,
- wsparcie w zakresie opracowania materiałów profilaktyczno-edukacyjnych pod kątem przeprowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych ukierunkowanych na poprawę BRD

# Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego

STYCZEŃ  
- GRUDZIEŃ

- Wspieranie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim oraz powiatowym poprzez:
  - zakup pucharów, nagród na potrzeby konkursów,
  - zakup gadżetów odblaskowych,



# KARTA ROWEROWA

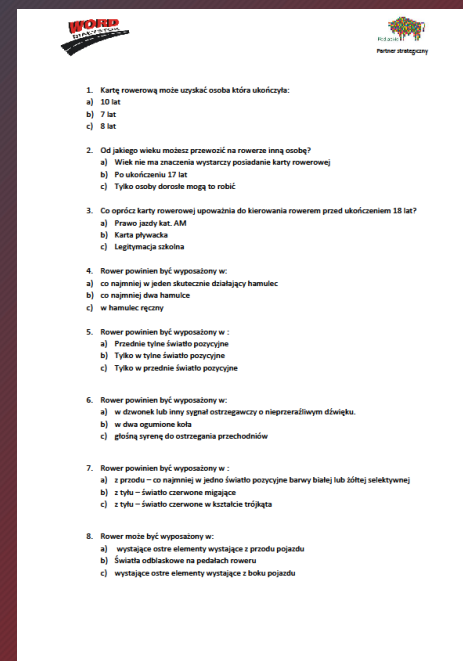
CZERWIEC  
- SIERPIEŃ



# KARTA ROWEROWA

CZERWIEC  
- SIERPIEŃ

- Realizacja materiałów edukacyjnych jak również stworzenie bazy pytań na kartę rowerową



# KARTA ROWEROWA

CZERWIEC  
- SIERPIEŃ

- Kartę rowerową uzyskało ponad 500 dzieci
- 20 nauczycieli egzaminujących na kartę rowerową odbyło szkolenie



# WARSZTATY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

LUTY -  
GRUDZIEŃ

## WARSZTATY (NIE) BEZPIECZNY MŁODY KIEROWCA 21 września 2022 r.



Organizator  
**WORD**  
BIAŁYSTOK

Partnerzy Wydarzenia  
GOSPODARSTWA ROLNE  
MADZIEJ  
POLICJA  
BIAŁYSTOK

Partner Strategiczny  
Podlaskie

## WEEKEND BEZPIECZNEJ JAZDY

Zapraszamy kierowców motocykli i pojazdów osobowych

2 lipca 2022r. WORD Białystok,  
3 lipca 2022r. Tor Białystok

zgłoszenia:  
a.tomczuk@word.bialystok.pl  
+48 512 562 880

Liczba miejsc ograniczona  
www.word.bialystok.pl

Patroni medialni  
Kurier Poranny  
WSPÓŁCZESNA  
TVP 3  
BIAŁYSTOK

Partnerzy wydarzenia  
GOSPODARSTWA ROLNE  
MADZIEJ  
POLICJA  
BIAŁYSTOK  
WASIKÓW

Partner strategiczny  
Podlaskie

## WARSZTATY pn. "Seniorze - bądź bezpieczny na drodze dla siebie i innych"

8 - 9 GRUDNIA  
WORD BIAŁYSTOK

Zapraszamy na bezpłatne warsztaty dla seniorów 50+, którzy mogą podnieść swoje umiejętności z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i prowadzenia samochodu.

ZGŁOSZENIA  
a.tomczuk@word.bialystok.pl

512 562 880

LICZBA MIEJSC OGRANICZONA!  
WWW.WORD@WORD.BIALYSTOK.PL

PATRONI MEDIALNI  
TVP 3  
BIAŁYSTOK  
POLSKA PRESS  
BIAŁYSTOK

PARTNERZY WYDARZENIA  
Radio Białystok  
Kurier Poranny  
WSPÓŁCZESNA

PARTNER STRATEGICZNY  
POLICJA  
BIAŁYSTOK  
WASIKÓW  
Podlaskie

## WEEKEND BEZPIECZNEJ JAZDY - Winter Edition

10 GRUDNIA - WORD BIAŁYSTOK  
UL. WIEWIÓRCZA 64, 15-532 BIAŁYSTOK  
11 GRUDNIA - ODTJ FAWORYT  
UL. ROMANA DMOWSKIEGO 19, 16-010 WASIKÓW

ZGŁOSZENIA  
a.tomczuk@word.bialystok.pl

512 562 880

LICZBA MIEJSC OGRANICZONA  
WWW.WORD@WORD.BIALYSTOK.PL

PATRONI MEDIALNI  
TVP 3  
BIAŁYSTOK  
POLSKA PRESS  
BIAŁYSTOK

PARTNERZY WYDARZENIA  
Radio Białystok  
Kurier Poranny  
WSPÓŁCZESNA

PARTNER STRATEGICZNY  
POLICJA  
BIAŁYSTOK  
WASIKÓW  
Podlaskie

# WARSZTATY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

LUTY -  
GRUDZIEŃ

- warsztaty pn. (Nie)Bezpieczny Młody Kierowca  
-udział wzięło 20 osób



# WARSZTATY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

LUTY-  
GRUDZIEŃ

- Odbyły się wydarzenia pn. Weekend Bezpiecznej Jazdy 2022 (kat. A i kat. B) oraz pn. Weekend Bezpiecznej Jazdy- Winter Edition (kat B)
- udział wzięło 46 osób



# WARSZTATY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

LUTY -  
GRUDZIEŃ

- Odbyły się dwa wydarzenia pn. „Seniorze-bądź bezpieczny na drodze dla siebie i innych”
  - wzięło udział 70 osób



# WARSZTATY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

LUTY -  
GRUDZIEŃ

- Warsztaty z zakresu doskonalenia techniki jazdy dla kierowców uprzywilejowanych
- Warsztaty z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ekojazdy
- Warsztaty z zakresu doskonalenia techniki kierowania pojazdem oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - udział wzięło ponad 280 osób

# PODLASKIE - BEZPIECZNE, NOWOCZESNE, WIDOCZNE

STYCZEŃ  
-GRUDZIEŃ



# PODLASKIE - BEZPIECZNE, NOWOCZESNE, WIDOCZNE

STYCZEŃ  
-GRUDZIEŃ

## PRZEKAZANIE GADŻETÓW ODBLASKOWYCH UCZESTNIKOM RUCHU DROGOWEGO

W ramach wspólnych akcji z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego

(festyny, piknik, wydarzenia) przekazaliśmy:

- ponad 2000 szt. gadżetów odblaskowych
- ponad 2500 szt. materiałów edukacyjno-szkoleniowych



# *KURS REEDUKACYJNY*

STYCZEŃ -  
GRUDZIEŃ

- przeprowadzono 75 kursów reedukacyjnych
- przeszkolono 1033 osób
- Wydano 960 zaświadczeń

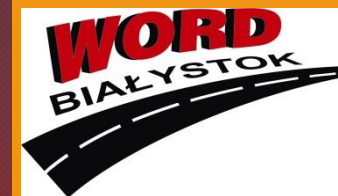
# *KOSZTY PROWADZONYCH DZIAŁAŃ*

STYCZEŃ  
-GRUDZIEŃ

WORD BIAŁYSTOK WYDAŁ PONAD 83 TYŚ. PLN NA REALIZACJĘ OPISANYCH DZIAŁAŃ

(KWOTA NIE UWZGLĘDNI KOSZTÓW OSOBOWYCH)

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ 😊

Lp	DZIAŁANIE		
<b>Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD</b>			
1	<p><b>Komenda Wojewódzka Policji</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizację kampanii edukacyjnych, zakupy nagród na potrzeby konkursów oraz wsparcie w zakresie opracowywania materiałów profilaktyczno-edukacyjnych pod kątem przeprowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych ukierunkowanych na potrzebę BRD itp.</li> </ul> <p><b>Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wsparcie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim zgodnie z Porozumieniem</li> </ul> <p><b>Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wsparcie organizacji powiatowych turniejów BRD(stosownie do złożonych wniosków)</li> </ul> <p><b>Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- współorganizacja imprezy Instruktor Podlasia – Bezpieczne Wakacje 2022</li> </ul>	42 000	
<b>Pozostałe działania związane z promocją BRD</b>			
2	<p>a) organizacja szkoleń i spotkań dot. BRD, szkolenie kadr BRD, szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym</p> <p>b) prowadzenie zajęć dla dzieci i młodzieży z placówek oświatowych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zespół Szkół w Turośni Kościelnej, Zespół Szkół w Księżynie, SP w Turośni Dolnej, SP w Tolczach, Zespół Szkół w Grodzisku, SP nr 5 w Białymstoku</li> <li>- ZSM w Białymstoku, ZSR w Białymstoku,</li> </ul> <p>c) prowadzenie zajęć dla przedszkolaków i żłobków</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przedszkole Samorządowe nr 68, Przedszkole Samorządowe nr 8, Żłobek Miejski Nr3</li> </ul> <p>d) szkolenia dotyczące kierowania jednośladowymi i UTO</p> <p>e) przygotowanie filmów oświatowych, edukacyjnych, organizacja webinarów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- realizacja materiałów edukacyjnych jak również stworzenie bazy pytań na kartę rowerową</li> </ul> <p>f) organizacja szkoleń dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego</p> <p>g) zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych, zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w akcjach BRD oraz konkursach międzyszkolnych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakup nagród w ramach kategorii bezpieczeństwa w ruchu drogowym konkursu informacyjno- edukacyjny pn. „Kronika wakacyjna”, „Święto Optymistycznego Ziemiaka”, „Bezpieczna droga do przedszkola”, XV regionalny konkurs „Mistrz Orgiami”, „Turniej z Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym”, Finały Wojewódzkie Ogólnopolskich Turniejów BRD i Motoryzacyjnego, Eliminacje Powiatowych Ogólnopolskiego Turnieju BRD, Ogólnopolskie Turnieje BRD,</li> </ul> <p>h) utrzymanie i organizacja Szkolnych Centrów Wychowania Komunikacyjnego</p> <p>i) promocja BRD poprzez udział w festynach, dożynkach, imprezach masowych</p> <p>j) organizacja wydarzeń pn. „Weekend Bezpiecznej Jazdy”</p> <p>k) realizacja kampanii promującej bezpieczne zachowania na drodze (filmy i spoty edukacyjne dotyczące punktów, w których dochodzi do częstych zdarzeń drogowych)</p>	47 000	
3	<p>a) wsparcie przedsięwzięć podmiotów i instytucji stosownie do złożonych wniosków :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fundacja Polska Pomoc w Białymstoku</li> <li>Współorganizacja przedsięwzięcia warsztatów „ Seniorze - bądź bezpieczny na drodze dla siebie i innych”</li> <li>- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Michałowie</li> <li>Udział w akcji „Bezpieczne Wakacje ”w zakresie BRD</li> </ul> <p>b) prowadzenie szkoleń tematycznych z zakresu BRD:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- organizacja warsztatów pn. „ (Nie)Bezpieczny Młody Kierowca”</li> <li>- organizacja warsztatów pn. „ Seniorze - bądź bezpieczny na drodze dla siebie i innych”</li> <li>- organizacja szkolenia i egzaminu na kartę rowerową dla uczniów po szkole podstawowej</li> <li>- realizacja zajęć edukacyjnych pn „Bezpieczne hulajnogi”</li> <li>- kontynuacja realizacji kampanii promującej bezpieczne zachowania na drodze „Halo czy mnie widzisz”, „Bezpieczny powrót do domu”</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- warsztaty z techniki kierowania pojazdami, elektromobilności wraz z aktualnością obowiązujących przepisów ruchu drogowego</li> <li>- warsztaty z doskonalenia techniki jazdy dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych</li> <li>- warsztaty z zakresu doskonalenia techniki kierowania pojazdem oraz bezpieczeństwa</li> </ul>	37 000	

- szkolenie dla członków Uniwersytetu trzeciego wieku w Łapach i dla Stowarzyszenia Dąbrowskiej Rady Seniorów		
<b>ŁĄCZNIE</b>	<b>126 000</b>	
Dodatkowo informuję, że przeprowadzonych kursów reedukacyjnych w roku 2022 odbyło się 75, liczba osób szkolonych to 1033 i liczba wydanych zaświadczeń 960.		

**DYREKTOR**  
Wojewódzkiego Centrum Rehabilitacji Urologów  
w Łodzi  
*Przemysław Adam Sarosiek*

Załącznik do Uchwały nr 1/22 Podlaskiej Wojewódzkiej Rady BRD z dnia 20 grudnia 2022 r.

**Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży**  
**przeznaczonych na poprawę**  
**Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2022 rok.**

Lp.	Nazwa działania z zakresu BRD	Planowa kwota wydatków
1	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - <b>Finał wojewódzki 2022.</b>	5.000,00 zł
2	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - <b>Finały powiatowe 2022:</b> Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00 zł (5 x 2.000,00 zł)
3	WORD Łomża. Szkolenie <b>kadr BRD</b> w roku 2022. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	20.000,00 zł
4	SSSK. Dofinansowanie Turnieju BRD: <b>"Instruktor Podlasia 2022 - Bezpieczne Wakacje"</b>	1.000,00 zł
5	WORD Łomża. Dofinansowanie cyklicznego Konkursu <b>"Policjant Ruchu Drogowego województwa podlaskiego 2022"</b> organizowanego przez Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku.	1.500,00 zł
6	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie w 2022r. projektu edukacyjnego <b>"Jestem bezpieczny na drodze"</b> - gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością.	1.500,00 zł
7	WORD Łomża. Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. <b>"Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach 2022"</b> , <b>"Jesteś widoczny na drodze 2022"</b> , <b>"Bezpieczne wakacje na drodze 2022"</b> , <b>"Widoczny tornister 2022"</b> . Dofinansowanie wydania <b>"Książeczki kierowcy 2022"</b> dla dorosłych uczestników ruchu drogowego.	15.000,00 zł 5 x 3.000,00 zł
8	<b>Rezerwa ogólna na nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.</b>	46000,00 zł
<b>RAZEM:</b>		100.000,00 zł

DYREKTOR  
Wojewódzkiego Ośrodka  
Ruchu Drogowego w Łomży

Miroslaw Olszowak

**Wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach na rzecz działań i zakupów służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2022 r.**

Lp.	Opis działań	Koszty/zł/
1.	Promowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego we współpracy z jednostkami Policji, Kuratorium Oświaty, Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, organami samorządowymi oraz organizacjami i stowarzyszeniami pozarządowymi działającymi na rzecz poprawy BRD poprzez aktywne uczestnictwo i zakup materiałów promocyjnych oraz nagród m.in. obchody Dnia Otwartego WORD w Suwałkach „Rodzina bezpieczna na drodze”, konkurs plastyczny „Bezpieczna droga do szkoły” współorganizowany z Komendą Miejską Policji w Suwałkach.	1740,20
2.	Koszty działalności miasteczka ruchu drogowego.	14591,77
3.	Zakup pucharów oraz nagród na turnieje BRD organizowane dla dzieci ze szkół regionu suwalskiego.	1396,25
4.	Organizacja Wojewódzkiej Konferencji Szkoleniowej na temat „Poprawa Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w województwie podlaskim - cele i działania”.	7276,42
5.	Zakup nagród i gadżetów promocyjnych w różnego rodzaju konkursach, olimpiadach dziecięcych i młodzieżowych, piknikach rodzinnych promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach, między innymi: w Regionalnym Konkursie Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego organizowanym przez Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Suwałkach, w obchodach „Europejskiego Dnia Bez Samochodu”, w ramach Podlaskiego Pikniku Rodzinnego organizowanego przez „Ares” S.A. w Suwałkach.	1571,24
6.	Zakup nagród na XXIV Wojewódzki Finał Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego.	1104,94
7.	Wsparcie finansowe Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Turnieju BRD.	4000,00
8.	Koszty organizacji i prowadzenia wykładów oraz pogadanek w szkołach podstawowych regionu suwalskiego nt. bezpieczeństwa ruchu drogowego.	1940,00
<b>RAZEM</b>		<b>33 620,82</b>

W 2022 roku WORD w Suwałkach przeprowadził 52 kursy reedukacyjne i wydał 577 zaświadczeń uczestnikom.

D Y R E K T O R  
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego  
w Suwałkach

mgr inż. Grzegorz Władysław Wilczyński

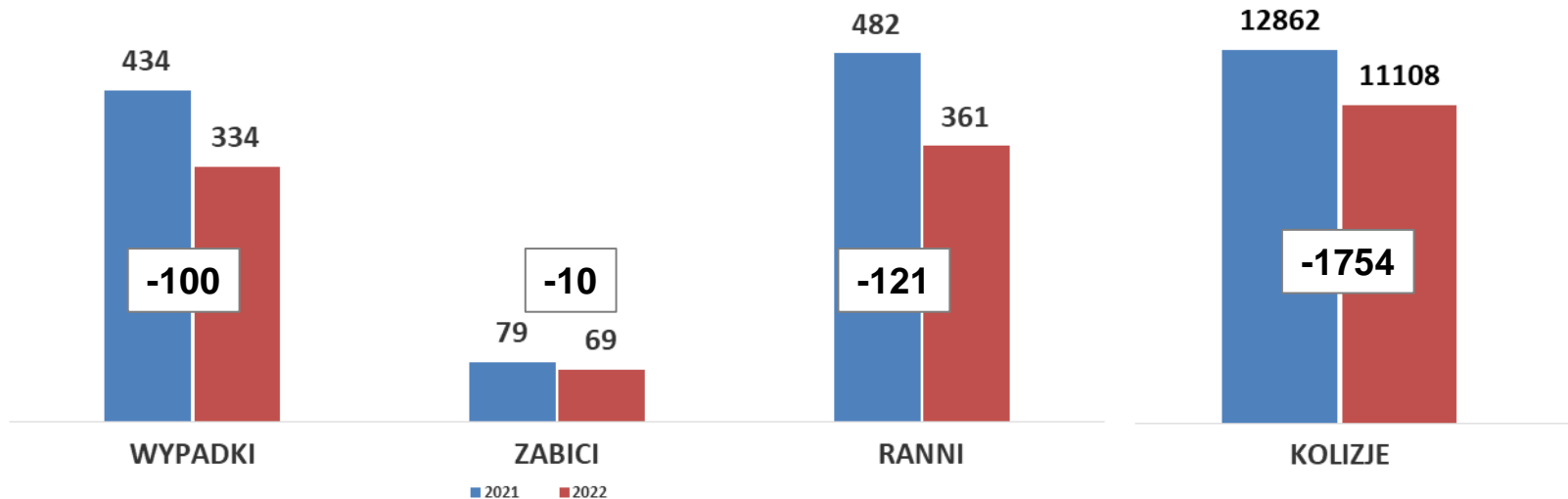


# BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

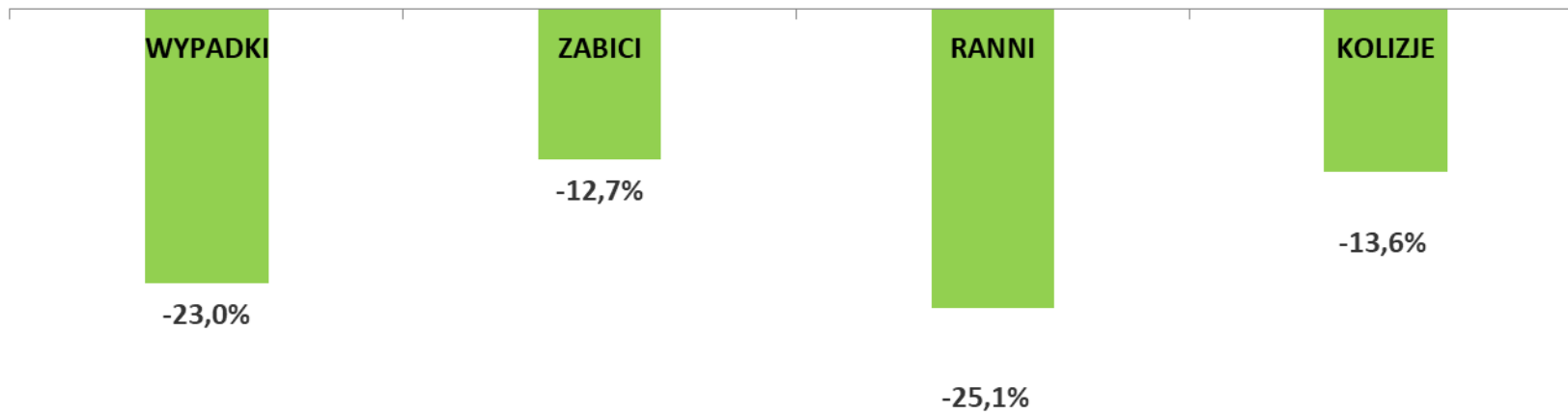




## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ w latach 2021 / 2022

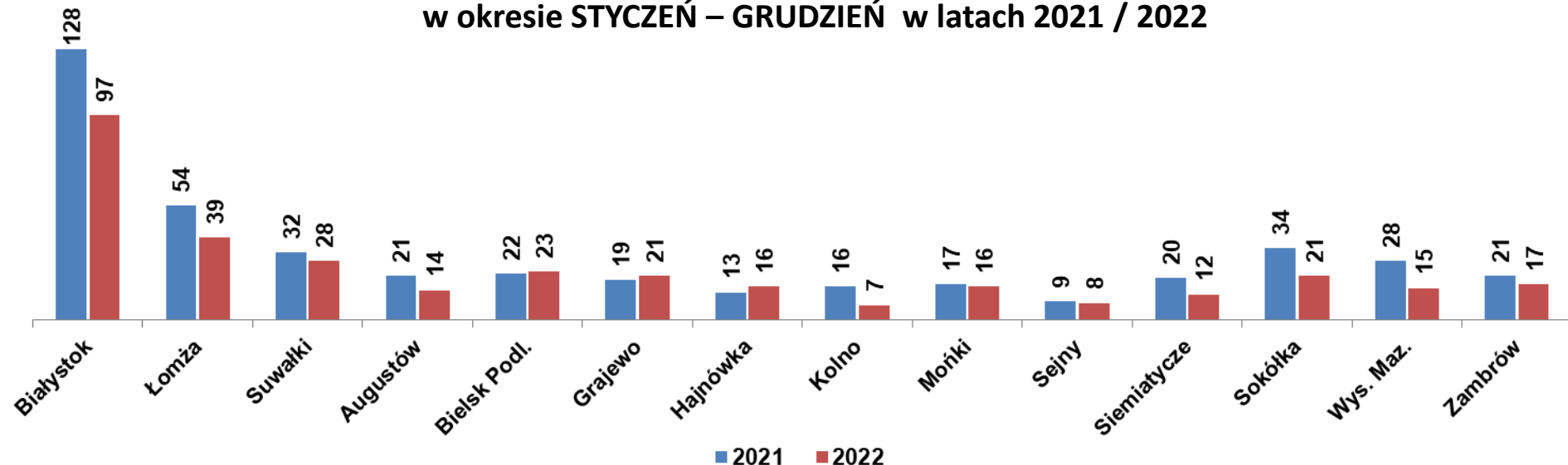


## Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)

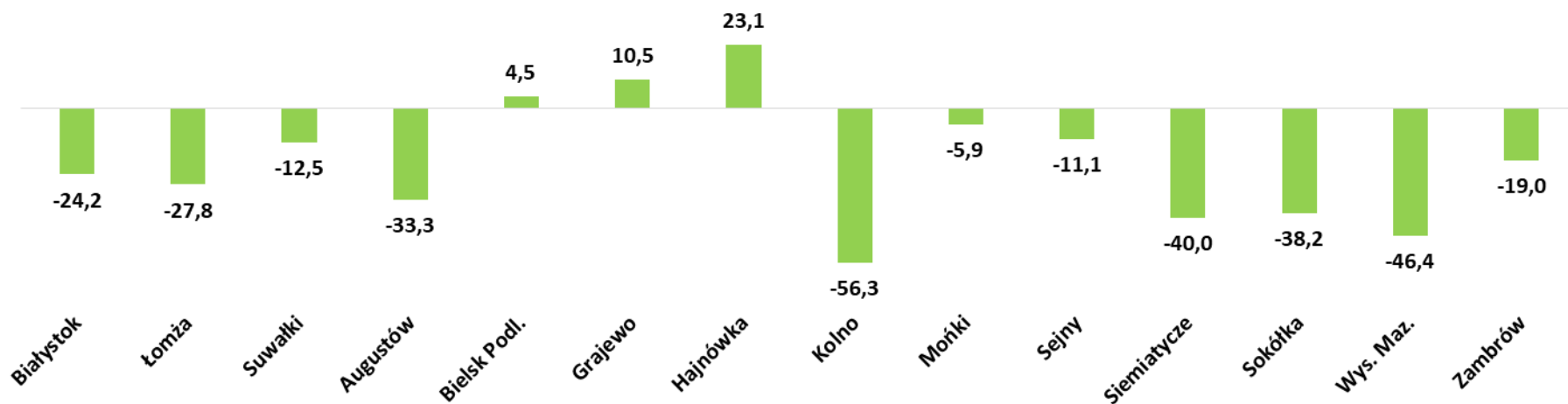




## Wypadki w poszczególnych powiatach w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ w latach 2021 / 2022

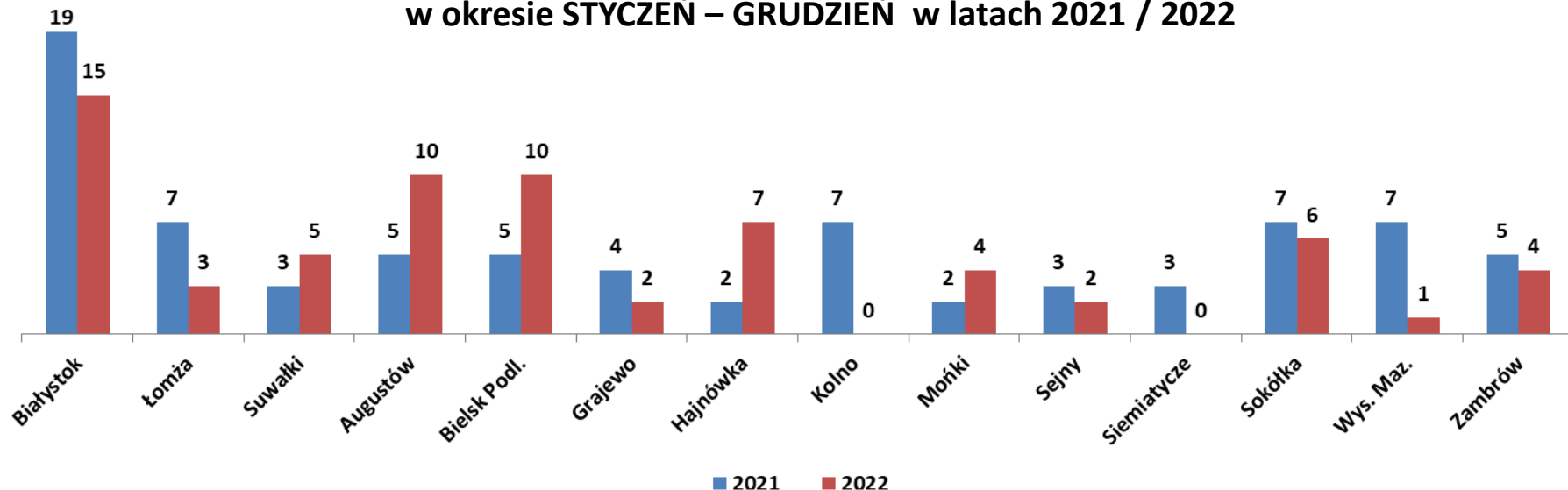


## Zmiana liczby wypadków drogowych (%)

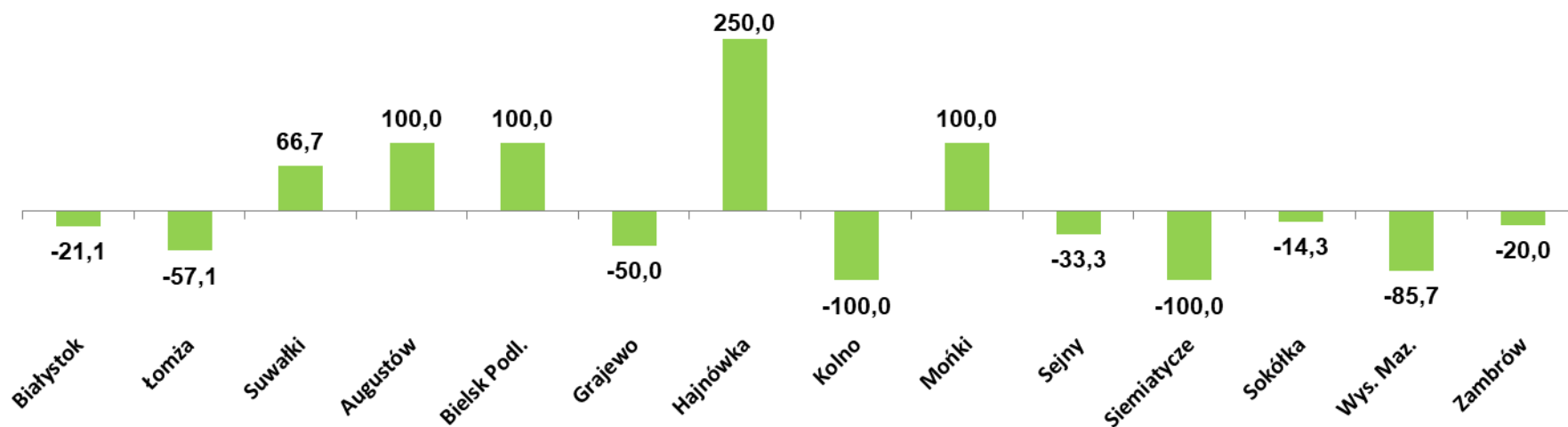




## Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ w latach 2021 / 2022



## Zmiana liczby zabitych (%)



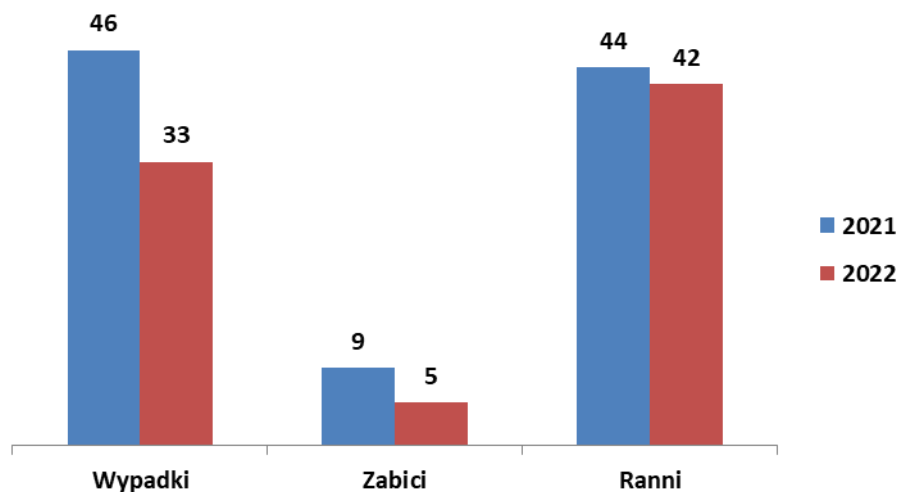
## Główne przyczyny wypadków drogowych w 2022 roku:

- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana do warunków ruchu **23,0%**
- Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu **19,4%**
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych **15,1%**
- Nietrzeźwość **9,3%**
- Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami **6,7%**
- Nieprawidłowe wyprzedzanie **5,8%**
- Błędy pieszych **3,6%**

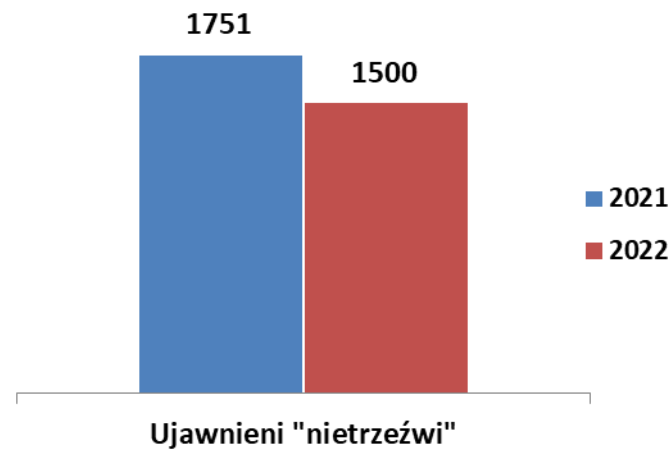




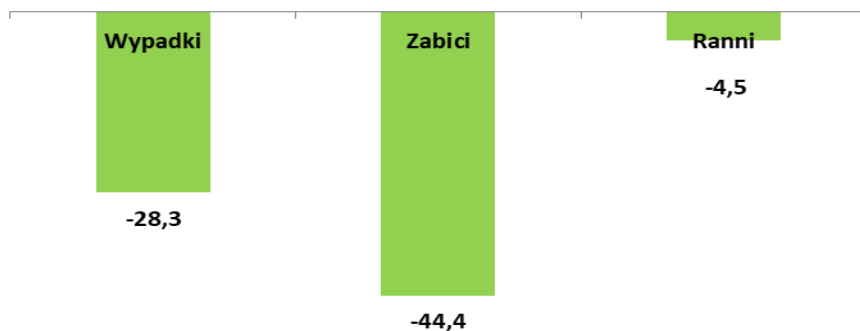
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących w okresie styczeń – grudzień 2021/2022



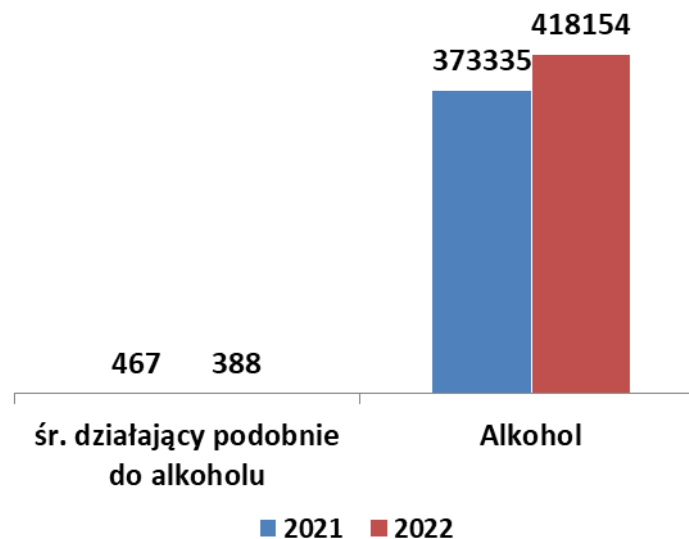
Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących



Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar (%)

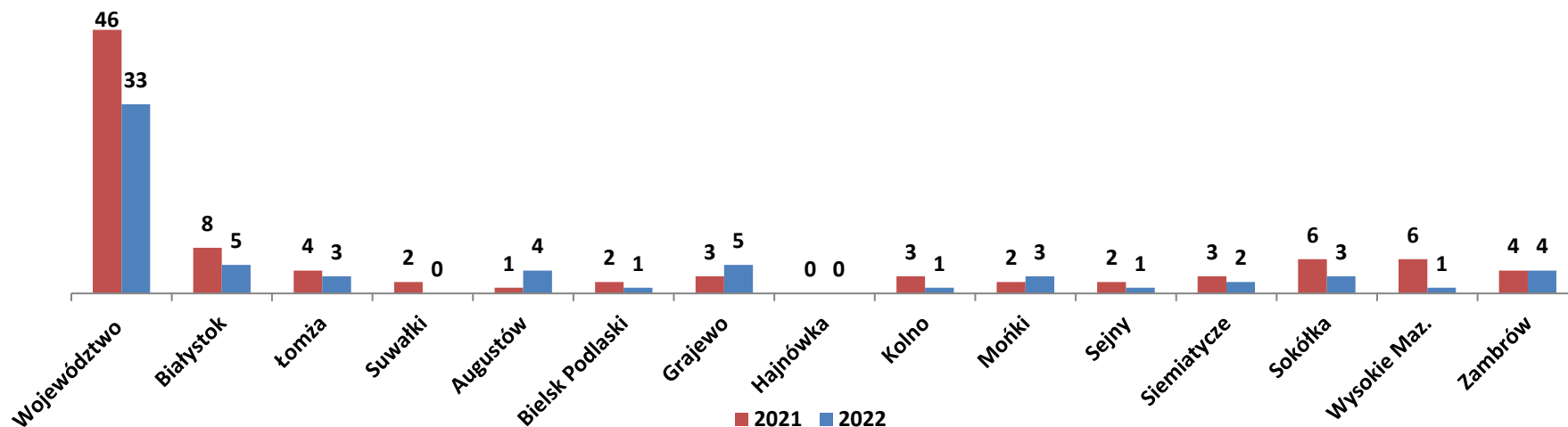


Badania trzeźwości RD

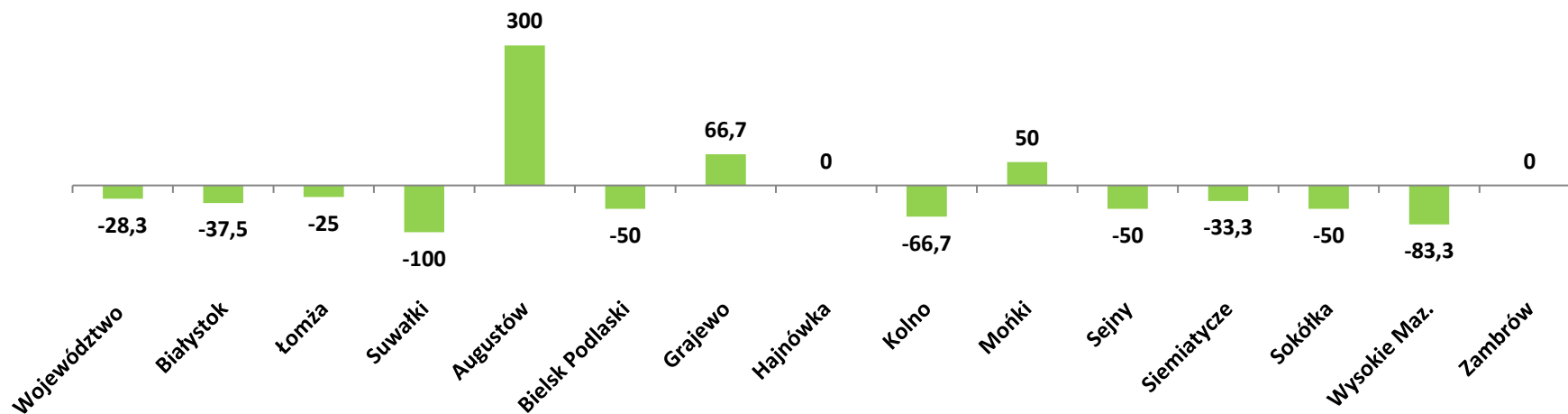




## Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w poszczególnych powiatach w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ w latach 2021 / 2022

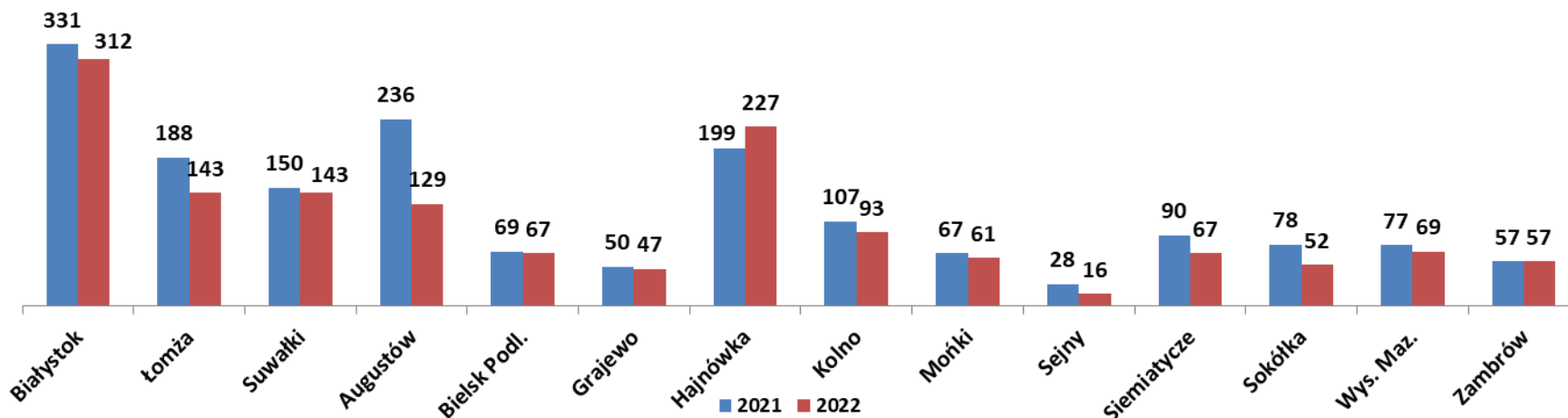


## Zmiana liczby wypadków drogowych (%)

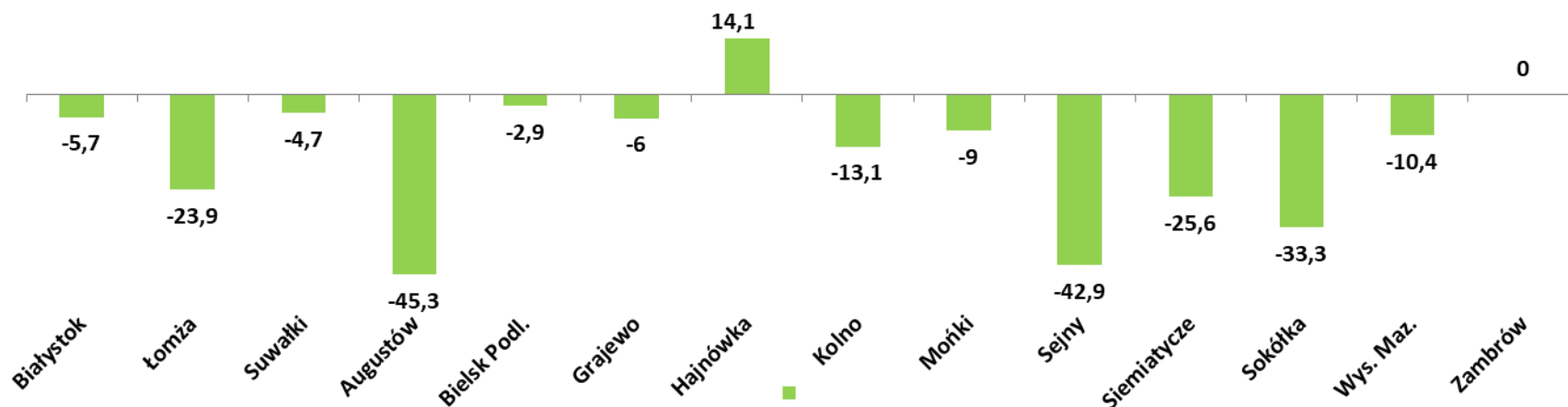




## Nietrzeźwi ujawnieni w poszczególnych powiatach w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ w latach 2021 / 2022



## Zmiana liczby wypadków drogowych (%)





**Wybrane informacje dotyczące  
prowadzonych działań  
oraz wykorzystania sprzętu przez podlaskich  
policjantów ruchu drogowego**



## DZIAŁANIA KONTROLNO – PREWENCYJNE W RUCHU DROGOWYM



**W 2022 roku przeprowadzonych zostało:**

- **63** działania prewencyjno – kontrolne (2021 - **61**), w tym **7** działań krajowych i **56** wojewódzkich,
- **29** działań ponadpowiatowych, zainicjowanych przez KMP/KPP,
- **1** działania na całej długości DK 19, zorganizowanych wspólnie z KWP w Lublinie i KWP w Rzeszowie,
- skontrolowano **41 769** pojazdów, ujawniono **41 988** naruszeń przepisów r.d., zatrzymano **1 302** dowody rejestracyjne i **459** praw jazdy, sporządzono **1 075** wniosków o ukaranie oraz ujawniono **645** kierujących po alkoholu.



## Wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestratory





## Liczba i typ wideorejestratorów wykorzystywanych w służbie

**2022 rok – 15 pojazdów (1 PolCam, 14 Zurad)**

**2023 rok (obecnie) – 14 pojazdów (14 Zurad)**

Wideorejestrator PolCam PC2006 - wycofany z użytkowania





# WIDEOREJESTRATORY

STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2021 /2022

	14 pojazdów	15 pojazdów	2021/2022	2021/2022
	2021 r.	2022 r.	(+/-)	± %
Liczba ujawnionych przestępstw	341	301	-40	-11,7
Liczba ujawnionych wykroczeń	47 639	50 991	3 352	7,0
Liczba nałożonych mandatów karnych	36 795	35 877	-918	-2,5
Mandaty karne nałożone na kwotę	6 472 026	14 747 034	8 275 008	127,9
Liczba spraw przekazanych do dalszego postępowania	1 098	1 409	311	28,3
Liczba pouczeń	9 746	13 705	3 959	40,6
Efektywny czas pracy urzędzeń – łącznie w godzinach	32 533	32 408	-125	-0,4
Liczba przejechanych kilometrów	846 011	836 555	-9 456	-1,1
Przerwy w pracy pojazdów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	1 326	1 096	-230	-17,3
Przerwy w pracy wideorejestratorów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	38	75	37	97,4
Liczba zatrzymanych praw jazdy	684	401	-283	-41,4



## Bezzałogowy statek powietrzny „DRON”



- urządzenie znajduje się w dyspozycji Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku,
- uprawnienia do obsługi posiada **4** policjantów: 2 z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku oraz 2 z Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku,
- wykorzystanie statku - nalot w 2022 roku wyniósł – **3460** minut, ujawnione wykroczenia – **146**.



## Grupa SPEED

**W** skład Zespołu wchodzi policjanci Wydziału Ruchu Drogowego, Wydziału Kryminalnego, Wydziału dw. z Cyberprzestępczością. Grupa realizacyjna Zespołu - policjanci Zespołu Kontroli Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego KWP Białystok – 14 policjantów, wspomaganych przez policjantów komend miejskich/powiatowych.

**Pojazdy:** 5 samochodów marki BMW seria 3 (2 nieoznakowane, 3 oznakowane), w tym 2 wyposażone w wideorejestrator, 2 motocykle marki BMW.

Wybrane efekty pracy w okresie styczeń – grudzień 2022r.:		Ogółem
Liczba skontrolowanych pojazdów		22 361
Liczba ujawnionych wykroczeń		26 005
w tym: przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy	"50+"	95
	pozostałe	12 692
inne wykroczenia		13 218
Liczba nałożonych MK (ogółem)		19 961
w tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		10 823
Liczba zastosowanych pouczeń (ogółem)		5 654
w tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		1 883
Liczba skierowanych wniosków o ukaranie (ogółem)		390
w tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		80
Liczba zatrzymanych praw jazdy	ogółem	165
	w tym za "50+"	92
	w tym fakultatywnie	20
Liczba zatrzymancy dowodów rejestracyjnych		967
w tym za stan techniczny pojazdu		382
ujawnione przestępstwa karne (ogółem)		93
w tym art. 178 a KK		30
w tym art. 178 b KK		2
w tym art.. 180a KK		30
w tym art. 244 KK		26



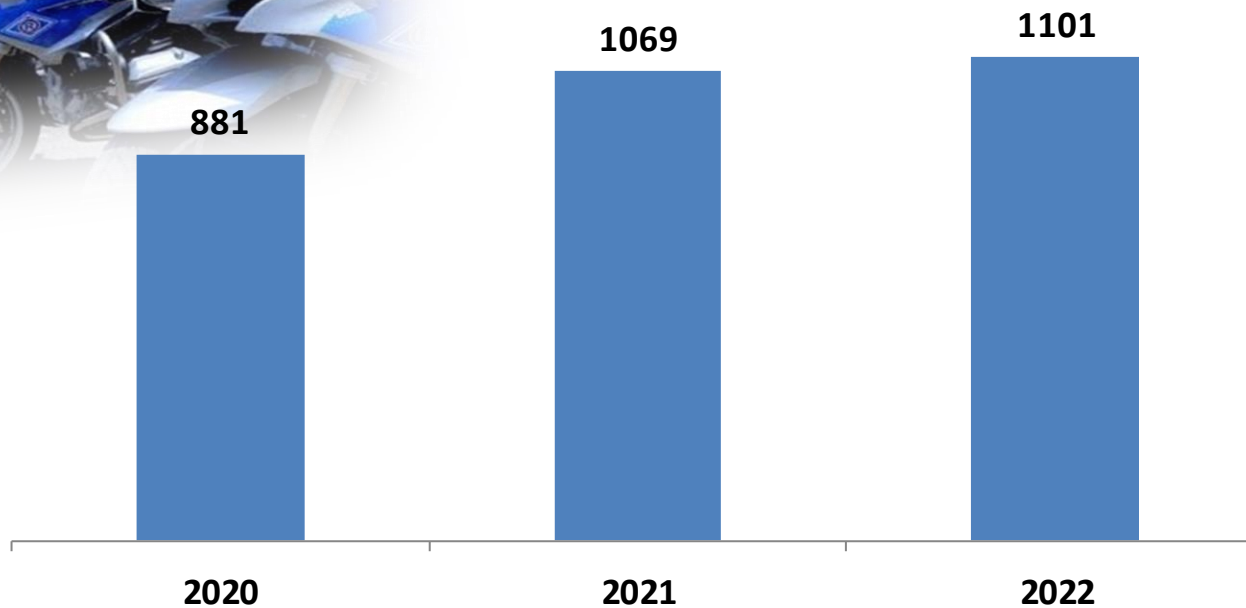
## Flota motocykli służbowych

W ramach projektu pn. „Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego”, współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej, komórki pionu ruchu drogowego województwa podlaskiego wykorzystują w służbie **40 motocykli ciężkich BMW R 1250 RT w wersji „RD”**. Na bieżący rok przewidziana jest realizacja zamówienia na dostawę **80 kompletów ubiorów** funkcjonariuszom pełniącym służbę na motocyklach.





## Liczba służb z wykorzystaniem motocykli służbowych STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2019/2022





## Specjalistyczny sprzęt pozyskany w 2022 roku

- **1 pojazd Ekipy Techniki Drogowej i Ekologii – „ETDiE”** zabudowany na pojeździe bazowym marki VOLKSWAGEN CRAFTER (KMP Białystok).
- **5 pojazdów Ambulans Pogotowia Ruchu Drogowego – „APRD”** zabudowanych na pojeździe bazowym marki VOLKSWAGEN CRAFTER, w związku z realizacją przez KGP projektu *pn. „Bezpieczniej na drogach – Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego dla Policji”* w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) dofinansowanego ze środków Unii (KMP w Białymstoku, KMP w Suwałkach, KMP Łomża, KPP Augustów, KPP Siemiatycze).
- **40 motocykli służbowych BMW R1250 RT** zakupionych w ramach projektu *pn. „Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego”*, współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.
- **80 kasków motocyklowych NOLAN x-lite** w ramach projektu *pn. „Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego”*, współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.
- **10 przyrządów** do pomiaru przepuszczalności światła w szybach pojazdów EGM-1 Elhos Glass Meter.
- **11 urządzeń** do badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu firmy Dräger.





## Działania profilaktyczne dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego zrealizowane w 2022 roku

- ❖ Bezpieczne ferie (17.01-27.02.2022r.)
- ❖ Na Drodze – Patrz i Słuchaj (1-31.03.2022r.)
- ❖ Jednośladem bezpiecznie do celu (1.04-23.06.2022r.)
- ❖ Na Drodze Patrz i Słuchaj (19.03-31.12.2021r.) – spot;
- ❖ Bezpieczne wakacje (23.06-31.08.2022) (kontrole autobusów);
- ❖ Bezpieczna droga do szkoły (1-30.09.2022r.) (kontrole autobusów);
- ❖ Świeć Przykładem (1.10.2022-31.12.2022r.) – szereg eksperymentów z odblaskami;
- ❖ Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo (20.10-15.12.2022r.) – ogólnopolska akcja związana z promowaniem wśród kierowców sprawdzanie świateł samochodowych;
- ❖ 16-22.09.2022 Road Safety Days 2021;
- ❖ Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych (20.11.2022r.)-spoty i audycja w Polskim Radiu Białystok,
- ❖ Audycje w Radiu Białystok – MotoRadio;
- ❖ Z sercem do kierowców w Dniu Świętego Walentego
- ❖ Finał Wojewódzkiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym;
- ❖ Finał Wojewódzkiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego;
- ❖ Finał Krajowy Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym;

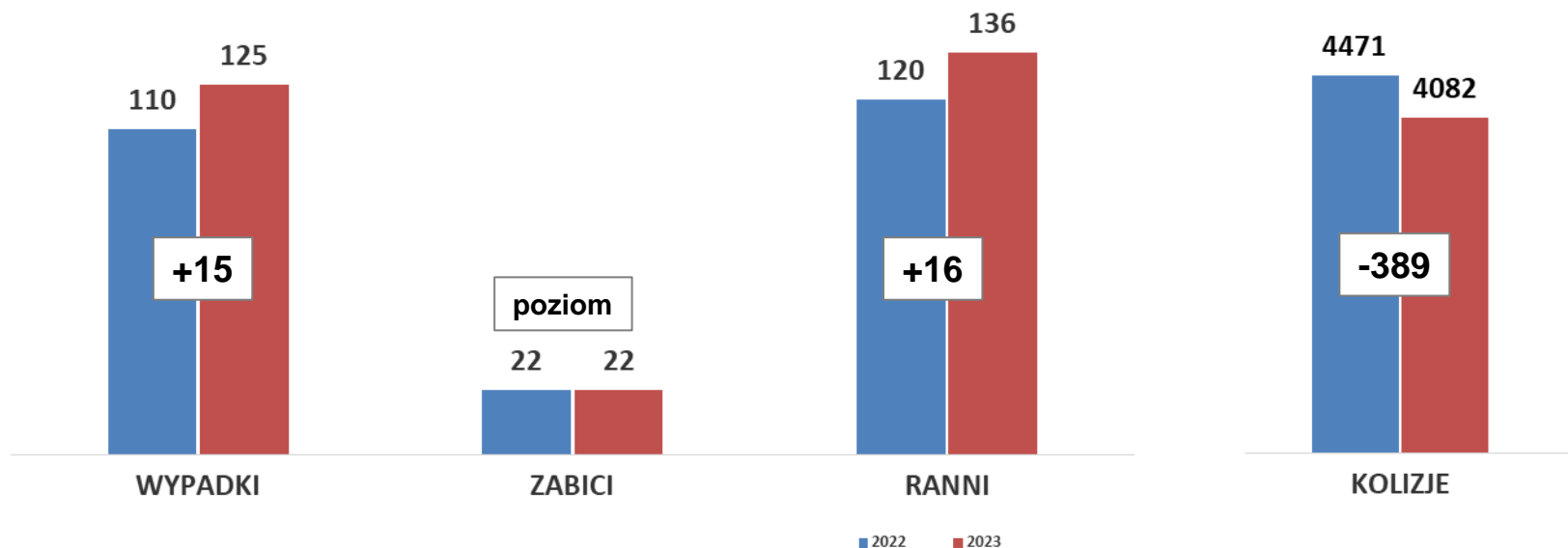
### Działania przeprowadzone z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego:

- ❖ (Nie)bezpieczny młody kierowca;
- ❖ II Weekend Bezpiecznej Jazdy 2022.
- ❖ Seniorze, bądź bezpieczny na drodze dla siebie i innych
- ❖ Szkolenie dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych

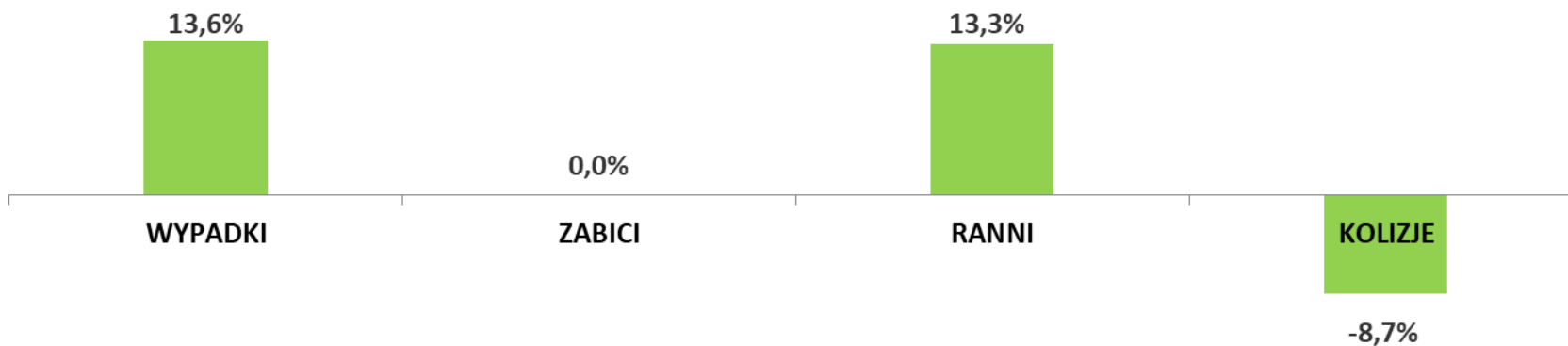




## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – MAJ w latach 2022 / 2023

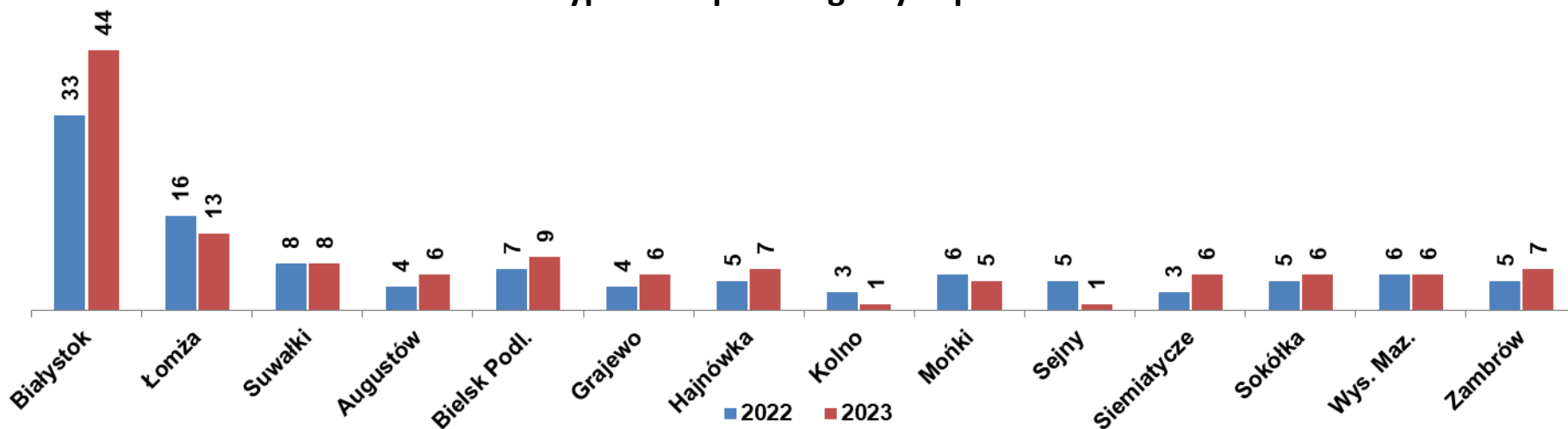


## Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)

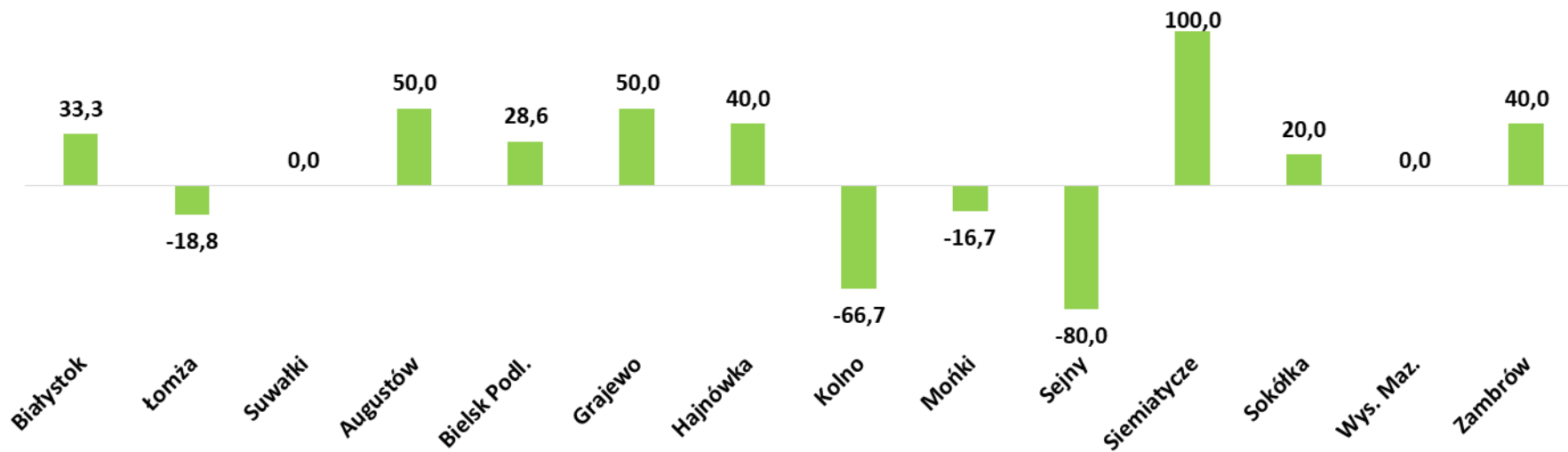




## Wypadki w poszczególnych powiatach

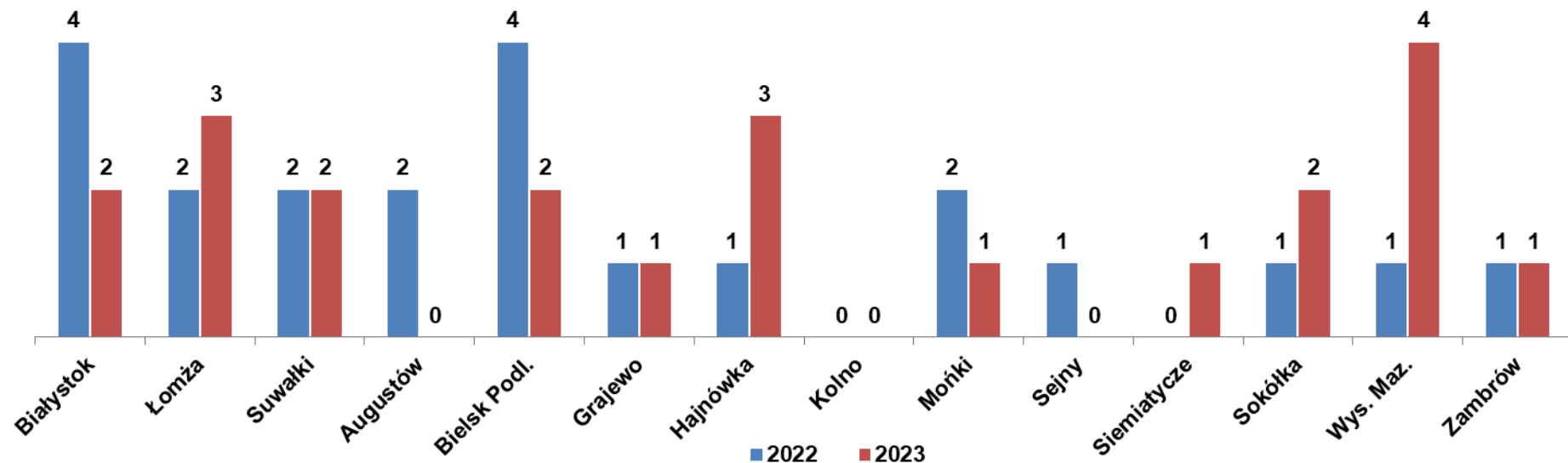


## Zmiana liczby wypadków drogowych (%)

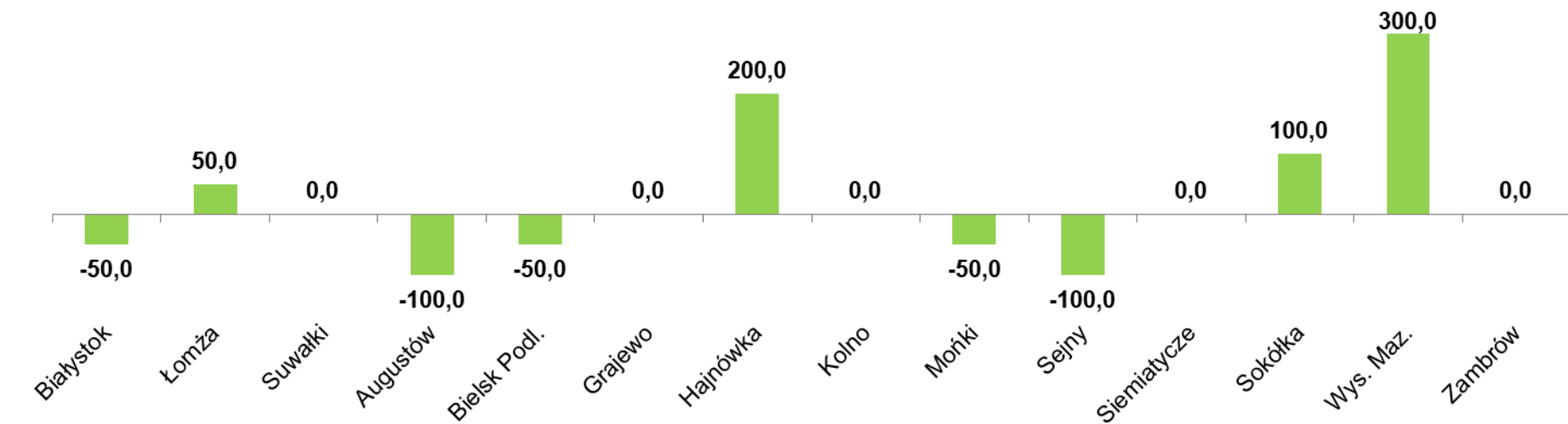




## Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

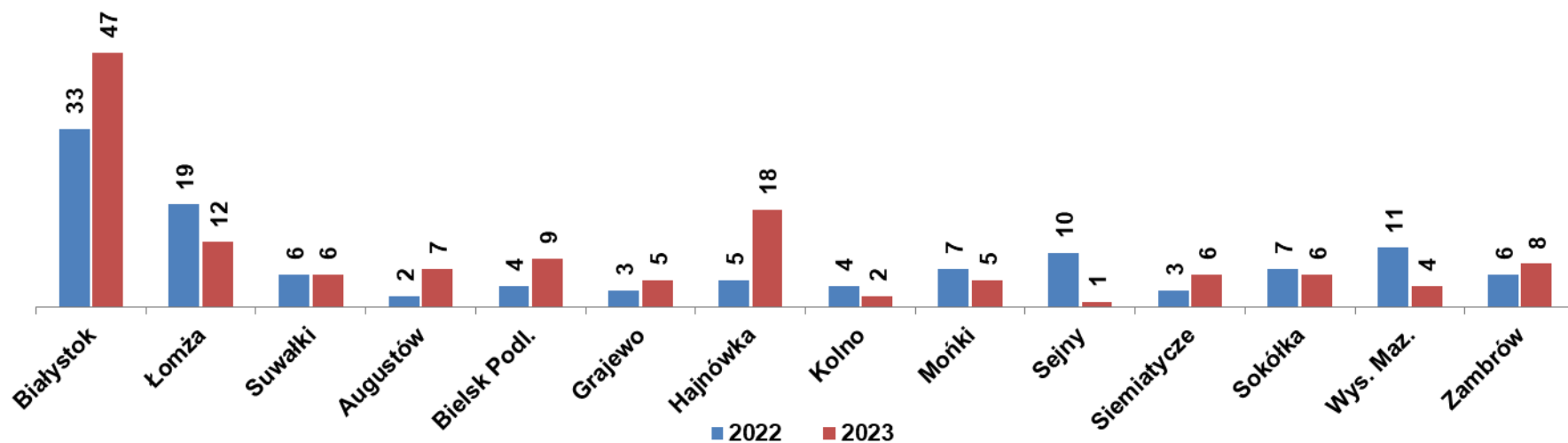


## Zmiana liczby zabitych (%)

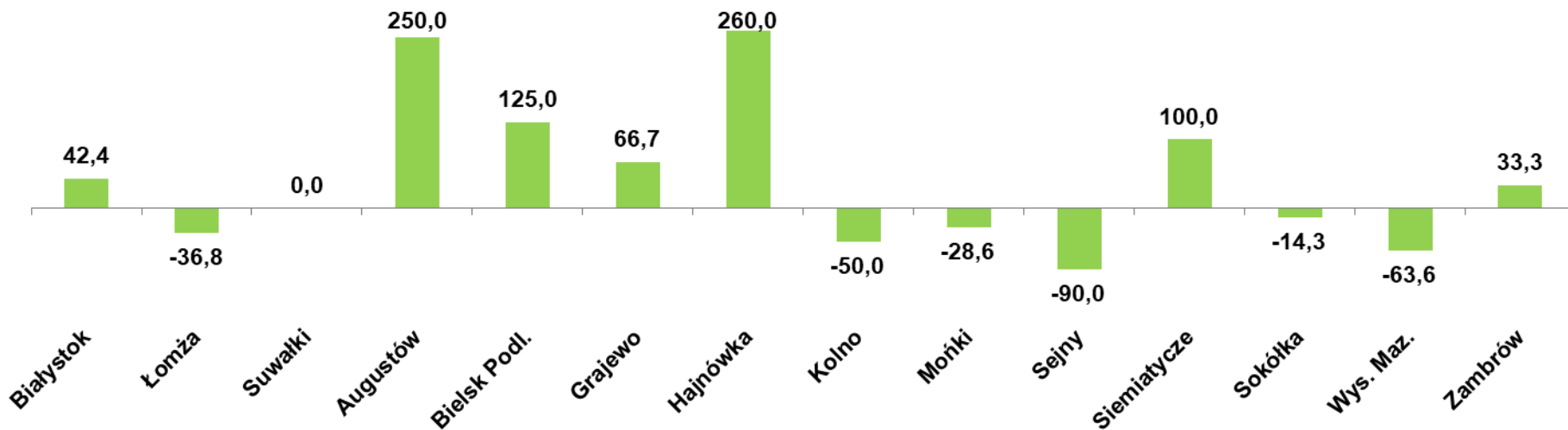




## Ranni w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

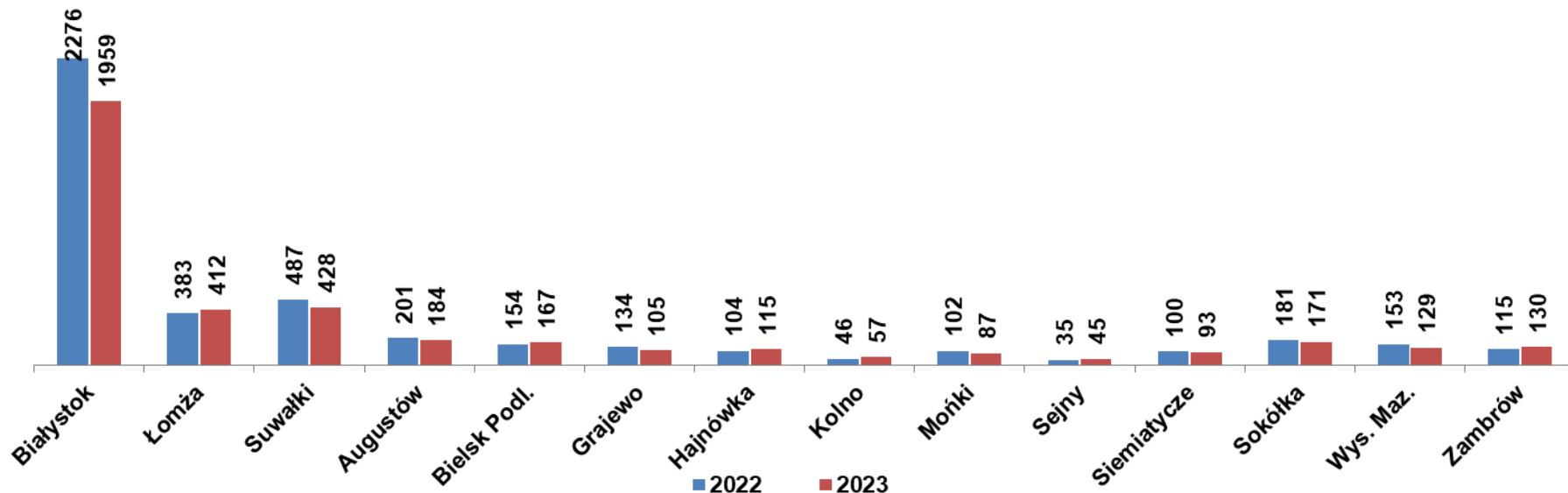


## Zmiana liczby rannych (%)

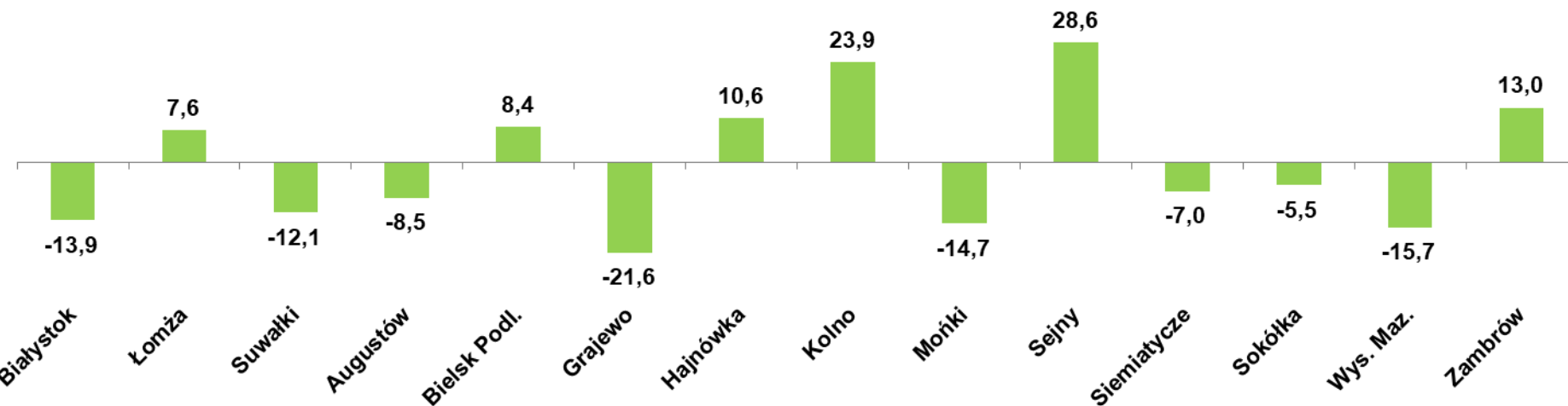




## Kolizje drogowe w poszczególnych powiatach



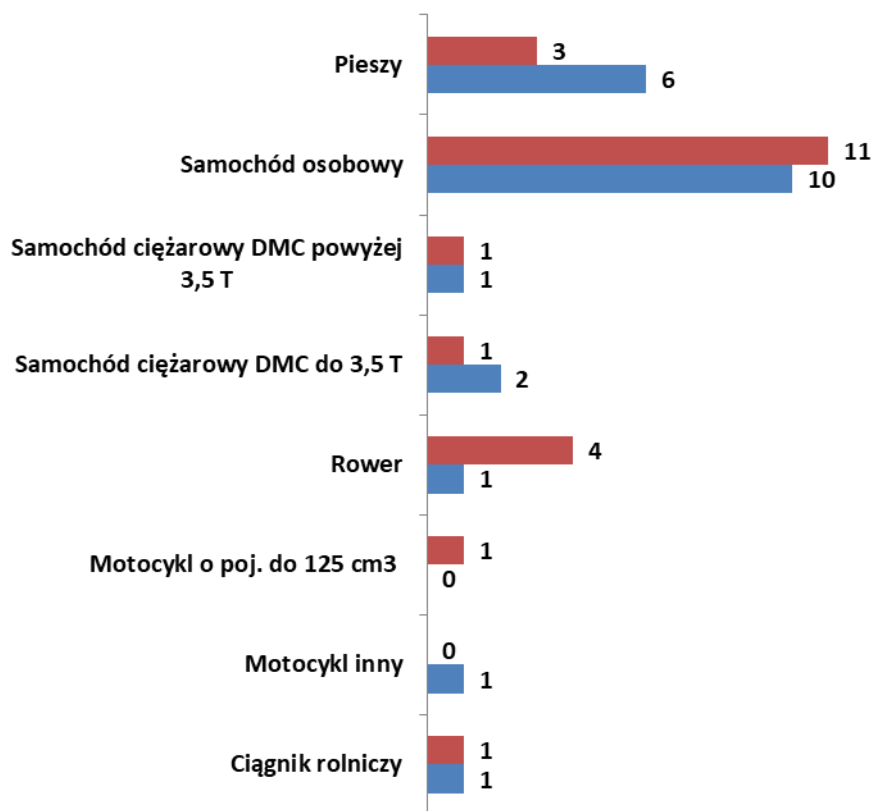
## Zmiana liczby kolizji (%)





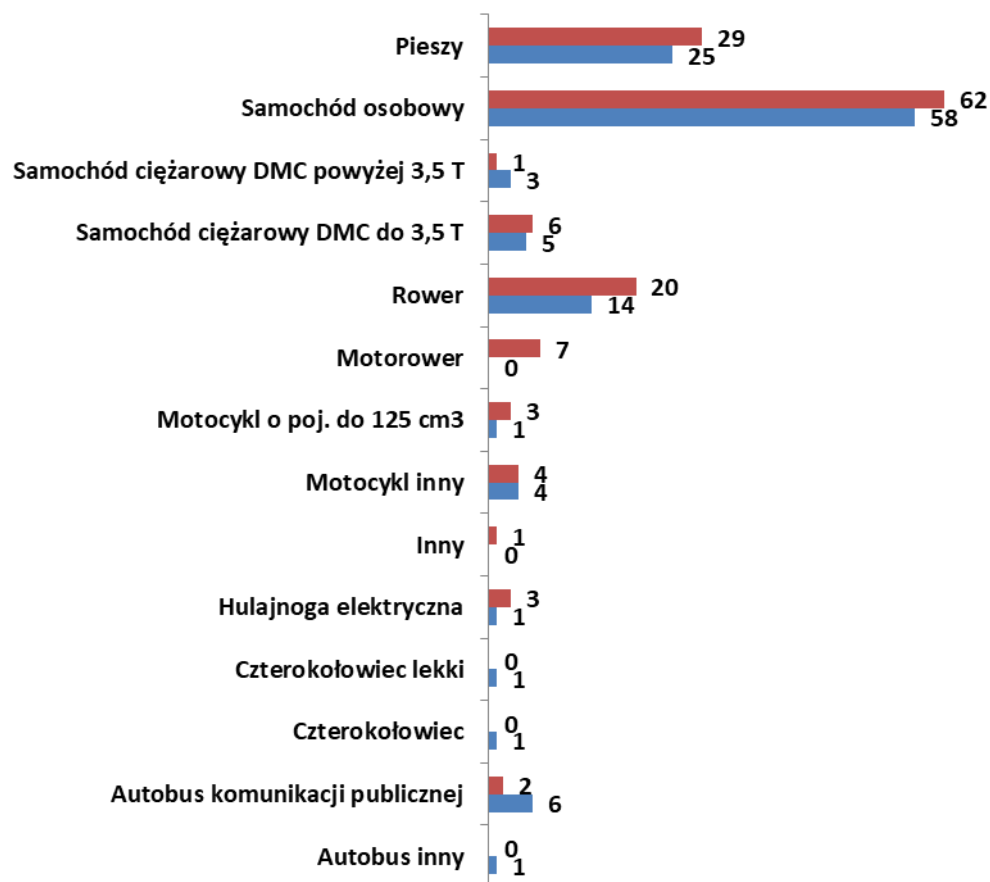
## Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w okresie styczeń – maj 2022/2023

### ZABICI



■ 2023 ■ 2022

### RANNI



■ 2023 ■ 2022



## Główne przyczyny wypadków drogowych

- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 26,4%
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych – 19,2%
- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana – 16,8%
- Nietrzeźwość – 8,0%
- Nieprawidłowe wyprzedzanie – 6,4%
- Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów – 4,8%
- Błędy pieszych – 3,2%





## Zdarzenia i ich ofiary wg kategorii drogi w okresie styczeń – maj 2023

Kategoria drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Droga gminna	23	2	23	1016
<b>Droga krajowa</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>878</b>
<b>Droga powiatowa</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>993</b>
Droga wojewódzka	32	6	42	705
Droga inna /nieokreślona/	1	0	1	509

### Długość dróg w województwie:

Krajowe: 973,5 km, w tym ekspresowe: 162,9 km

Wojewódzkie: 1 242 km

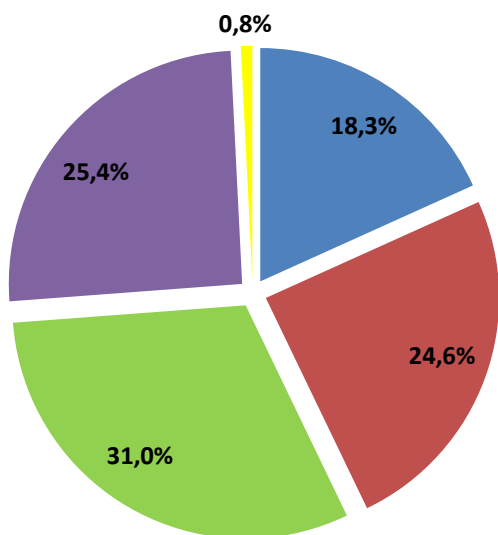
Powiatowe: 7 807 km

Gminne: 16 303 km



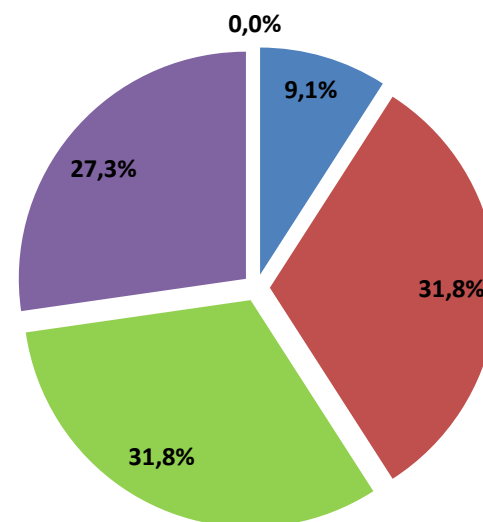


### Wypadki drogowe wg kategorii drogi w 2023 r. (%)



■ Droga gminna   ■ Droga krajowa   ■ Droga powiatowa  
■ Droga wojewódzka   ■ Inna

### Zabici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi w 2023 r. (%)



■ Droga gminna   ■ Droga krajowa   ■ Droga powiatowa  
■ Droga wojewódzka   ■ Inna

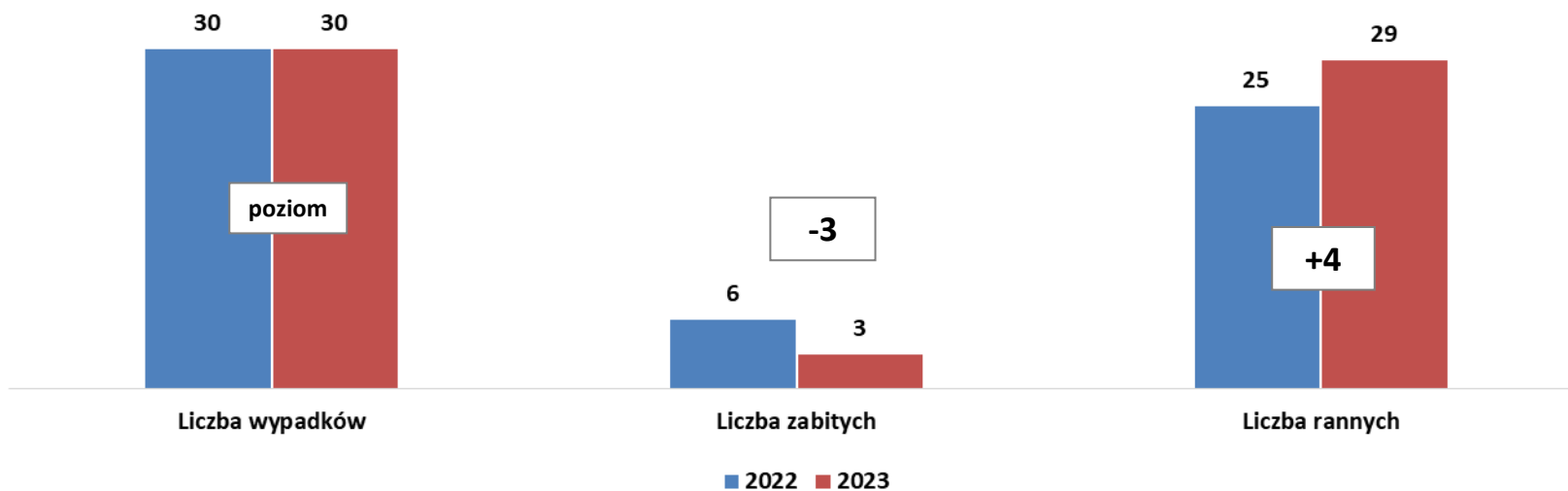


# Bezpieczeństwo osób pieszych





## Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – maj 2022/2023

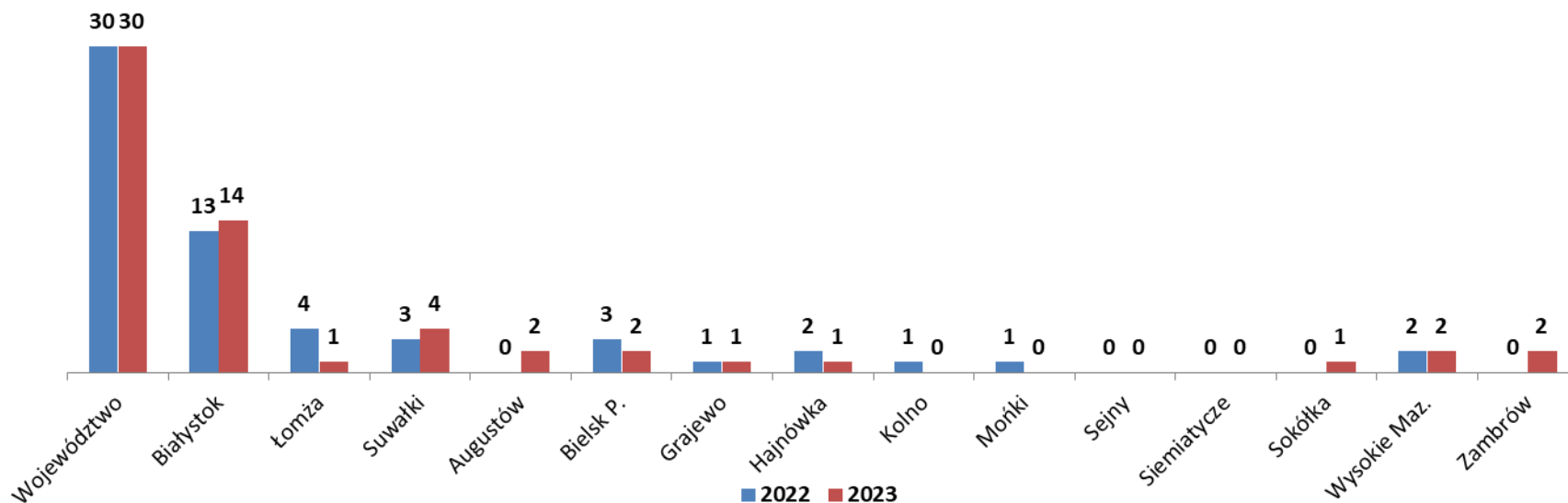


## Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

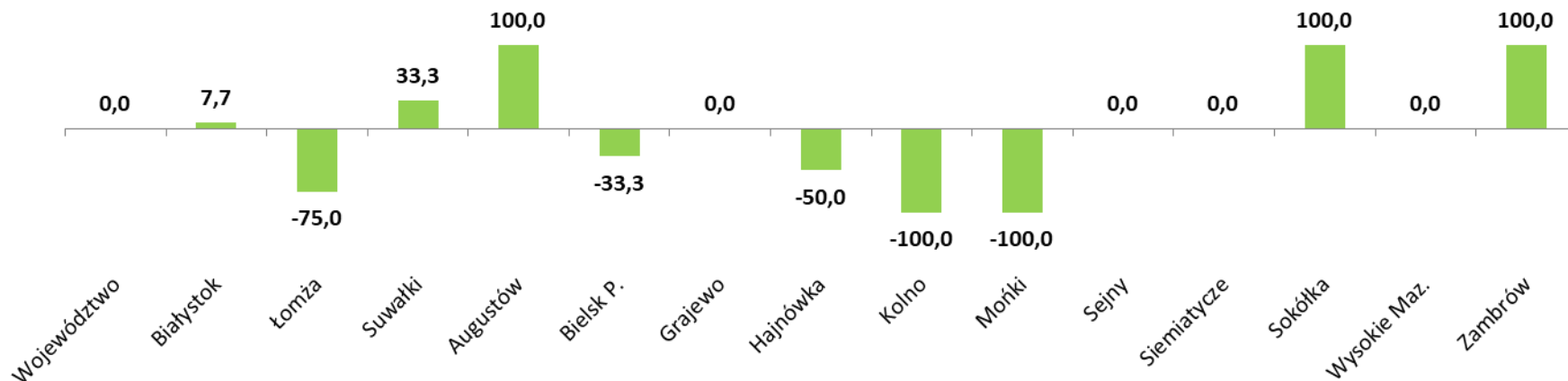




## Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – maj 2022/2023

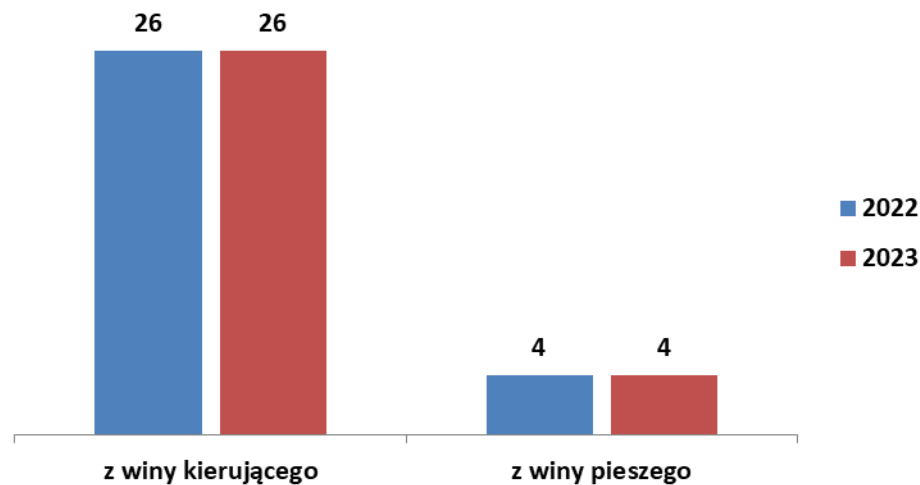


## Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

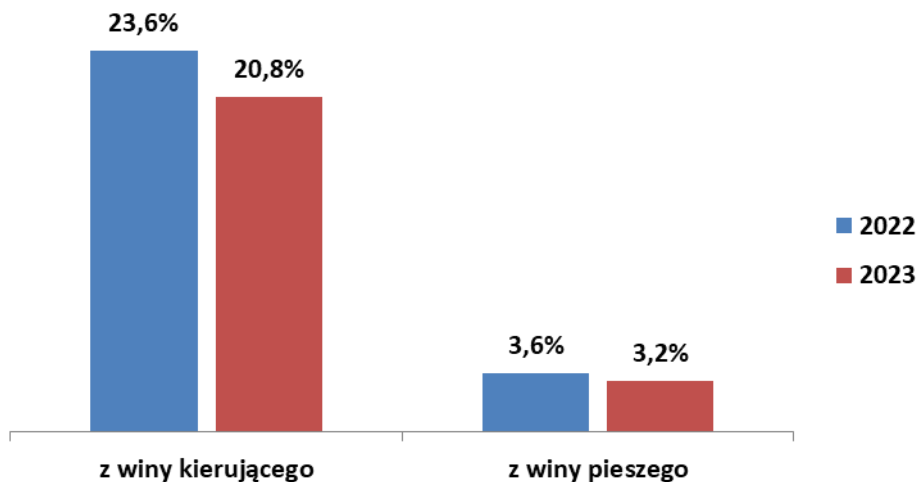




## Liczba wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie styczeń – maj 2022/2023 roku



## Procent wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie styczeń – maj 2022/2023 roku





**Liczba wypadków z rodzaju „najechnie na pieszego” wg charakterystyki miejsca zdarzenia  
w okresie styczeń – maj 2023 roku**

Charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Chodnik, droga dla pieszych	2	6,7%	0	0,0%	2	6,9%
<b>Jezdnia</b>	<b>4</b>	<b>13,3%</b>	<b>2</b>	<b>66,7%</b>	<b>2</b>	<b>6,9%</b>
Parking, plac, MOP	1	3,3%	0	0,0%	1	3,4%
Pobocze	1	3,3%	0	0,0%	1	3,4%
<b>Przejście dla pieszych</b>	<b>22</b>	<b>73,3%</b>	<b>1</b>	<b>33,3%</b>	<b>23</b>	<b>79,3%</b>



**Przyczyny wypadków z rodzaju „najechanie na pieszego” z winy kierującego  
w okresie styczeń – maj 2023 roku**

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Inne przyczyny	1	3,8%	0	0%	1	3,6%
Nieprawidłowe cofanie	1	3,8%	0	0%	1	3,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	18	69,2%	0	0%	20	71,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	7,7%	0	0%	2	7,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	11,5%	0	0%	3	10,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	3,8%	0	0%	1	3,6%



## DZIAŁANIA KONTROLNO – PREWENCYJNE W RUCHU DROGOWYM



W okresie styczeń – maj 2023 r. przeprowadzonych zostało:

- ogółem **24** działania prewencyjno – kontrolne,
- **9** działań ponadpowiatowych, zainicjowanych przez KMP/KPP,

W działania zaangażowane były służby pozapolicyjne:  
POSG, KAS, WITD, GITD, ŻW, SOK, SM/G.



## **KIERUNKI DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM w 2023 R.**

- **Diagnoza określonych przyczyn, mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, pozwalająca na podjęcie skorelowanych działań ograniczających negatywne zdarzenia, szczególnie w kategorii niechronionych użytkowników ruchu drogowego;**
- **Współpraca z podmiotami pozapolicyjnymi działającymi na rzecz szeroko rozumianego bezpieczeństwa w ruchu drogowym;**
- **Przeciwdziałanie niebezpiecznym i agresywnym zachowaniom na drodze przez policjantów specjalnej grupy SPEED Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku;**
- **Realizacja wojewódzkich programów działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i motocyklistów, prowadzenie działań ponadpowiatowych na rzecz poprawy brd;**
- **Wykorzystanie Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa w planowaniu działań i realizacji zadań przez policjantów ruchu drogowego ukierunkowanych na oczekiwania społeczne;**
- **Kształtowanie świadomości kierujących i pieszych poprzez działania profilaktyczne.**





# Dziękuję za uwagę



Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
w Białymstoku

*podinsp. Dariusz Matynka*

*podinsp. Dariusz Matynka*

**PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI  
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO  
W BIAŁYMSTOKU ZA 2022 ROKU**

**1. Kontrole drogowe**

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

W ciągu dwunastu miesięcy 2022 r. przeprowadzono 9 598 kontroli drogowych pojazdów. Skontrolowano 1 706 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 7 892 pojazdy przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem powyższych działań jest wydanie 1 543 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 159 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 1 384 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 4 102 400 zł, w tym na podmioty krajowe 542 600 zł i na podmioty zagraniczne 3 559 800 zł. Dodatkowo wydano 344 decyzje administracyjne nakładające kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. W 66 przypadkach decyzje dotyczyły zarządzających z przedsiębiorstw krajowych a w 278 z firm zagranicznych. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 323 550 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 91 350 zł i na zagranicznych 232 200 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ponad 3 tys. naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia dot. czasu pracy kierowców oraz naruszenia z zakresu stosowania tachografów. Decyzje wydane na zarządzających transportem ujawniły ponad 400 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano organizację pracy uniemożliwiającą wykorzystanie przez kierowcę tygodniowego odpoczynku, wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym ważnych aktualnych badań technicznych oraz

wykonywanie przewozu w czasie obowiązywania ograniczeń lub zakazu ruchu, niektórych pojazdów.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1 428 pojazdów przewożących osoby,
- 376 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 129 pojazdów wykonujących transport odpadów,
- 132 pojazdy przewożące zwierzęta,
- 176 przewozów na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 441 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 548 300 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2 140 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 513 900 zł.

## **2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.**

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 768 tego typu przewozów, w tym 68 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 700 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 542 decyzje administracyjne, w tym 18 na przedsiębiorców krajowych i 524 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 667 300 zł, w tym na przewoźników krajowych 25 700 zł i na przewoźników zagranicznych 641 600 zł. Ujawniono 399 nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu pojazdem wyposażonym w zbiornik paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność.

Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 90 mandatów karnych za naruszenie warunków przewozu towarów niebezpiecznych przez kierującego pojazdem. Łączna kwota grzywnien wyniosła 83 300 zł.

### **3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych**

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W 2022 r. wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 45 firmach transportowych zarejestrowanych na terenie województwa podlaskiego. Podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddano analizie ponad 81 tys. dni pracy 645 kierowców.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 40 decyzji administracyjnych o ukaraniu, na ogólną kwotę 525 300 zł. Powyższe decyzje ujawniły ponad 42 tys. nieprawidłowości, z których przeważająca większość dotyczyła naruszeń czasu pracy kierowców oraz naruszeń z zakresu stosowania tachografów.

Dodatkowo w 5 przypadkach wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawnione dziesięć nieprawidłowości, głównie brak organizacji pracy kierowcy lub nieprawidłowa organizacja, brak poleceń lub niewłaściwe polecenie dla kierowcy. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 24 400 zł.

Ponadto, w trzech decyzjach stwierdzono naruszenia dotyczące nieprzesłania w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Łączna wysokość nałożonych kar w tym zakresie wyniosła 600 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 296 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Wysokość nałożonych grzywien wyniosła 55 450 zł.

### **4. Kontrole gabarytów pojazdów.**

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu ujawnienie oraz sankcjonowanie rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów. Ponadto, przeprowadzanie tego typu kontroli ma przeciwdziałać procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawić stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 1 113 pojazdów, w tym 125 należących do przewoźników krajowych i 988 do zagranicznych. W 544 przypadkach

dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 569 pojazdów posiadało  $dmc \leq 3,5$  tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 143 decyzji administracyjnych. W 30 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 386 000 zł. W stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 113 decyzji, na kwotę 860 000 zł. Łączna suma kar wyniosła 1 246 000 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 49 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne. Wydano 13 decyzji na podmioty krajowe i 36 na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość nałożonych kar wyniosła 173 300 zł, w tym na przewoźników krajowych 99 000 zł, a na zagranicznych 74 300 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o  $dmc \leq 3,5$  ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 563 mandatów karnych na łączną kwotę 251 350 zł.

## **5. Stan techniczny pojazdów.**

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W 2022 r. poddano sprawdzeniu 15 783 pojazdy i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 21 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 251 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 4 wady w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 88 przypadków wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 311 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 177 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 50 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 61 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 60 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 101 kontroli w zakresie rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 112 badań z wykorzystaniem dymomierza i tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 658 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 178 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 480 zarejestrowanych za granicą.

#### **6. Kontrola zezwoleń przewoźników spoza Unii Europejskiej.**

Są to działania prowadzone od kilku lat, ukierunkowane na kontrolę zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników spoza Unii Europejskiej. Powyższe działania są prowadzone na terenie byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku. W czynnościach kontrolnych uczestniczą inspektorzy z tut. WITD jak też inspektorzy wydelegowani z GITD.

W omawianym okresie inspektorzy skontrolowali łącznie 6 002 zezwolenia przewoźników spoza UE, w tym przewoźników rosyjskich – 2 726, przewoźników białoruskich – 1 764 i innych – 1 512. Za wykryte nieprawidłowości w 79 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia.

#### **7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.**

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

Podczas akcji „Bezpieczny autokar - wakacje 2022” skontrolowano 185 autobusów. W 12 przypadkach za stwierdzone nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Na 11 kontrolowanych kierowców, za naruszenia ustawy o transporcie drogowym nałożono w drodze mandatu kary grzywny, dwóch kierowców zostało ukaranych za naruszenia przepisów Prawa o ruchu drogowym. Zweryfikowano także stan trzeźwości kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono. Ponadto, zatrzymano dwa dowody rejestracyjne, za stwierdzone wady w stanie technicznym.

Podsumowaniem akcji „Bezpieczny autokar - ferie 2022” jest sprawdzenie 49 przewozów drogowych dzieci i młodzieży. Na skutek stwierdzonych naruszeń dot. ustawy o transporcie drogowym, wszczęto trzy wyjaśniające postępowania administracyjne. Dodatkowo trzech kierowców ukarano mandatami karnymi za nieprawidłowości UTD. Sprawdzone również trzeźwość kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono.

## **8. Akcja „GIMBUS”.**

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2022 r. przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. Kontrole przeprowadzono ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy i spełniania wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców. Weryfikowano także stan techniczny pojazdów.

W czasie działań kontrolnych zweryfikowano 216 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. W jednym przypadku wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne zarówno na przewoźnika jak i osobę zarządzającą. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych „gimbusów”, inspektorzy zatrzymali 21 dowodów rejestracyjnych.

## **9. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.**

W roku 2022 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku kontynuuje wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu drogowego zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Działania te mają na celu zwalczanie ognisk afrykańskiego pomoru świń (ASF). Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na tego typu transporty. W przypadku stwierdzenia uchybień muszą postępować zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Ponadto, wykonując czynności kontrolne inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu, dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W omawianym okresie skontrolowano 132 pojazdy przewożące zwierzęta. W 28 przypadkach był to przewóz drogowy trzody chlewnej o łącznej ilości 5 279 szt. Nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego zwierząt nie ujawniono.

Oddział GDDKiA w Białymstoku

Załącznik nr 7

# Plan rozwoju sieci dróg krajowych na terenie właściwości Oddziału GDDKiA w Białymstoku

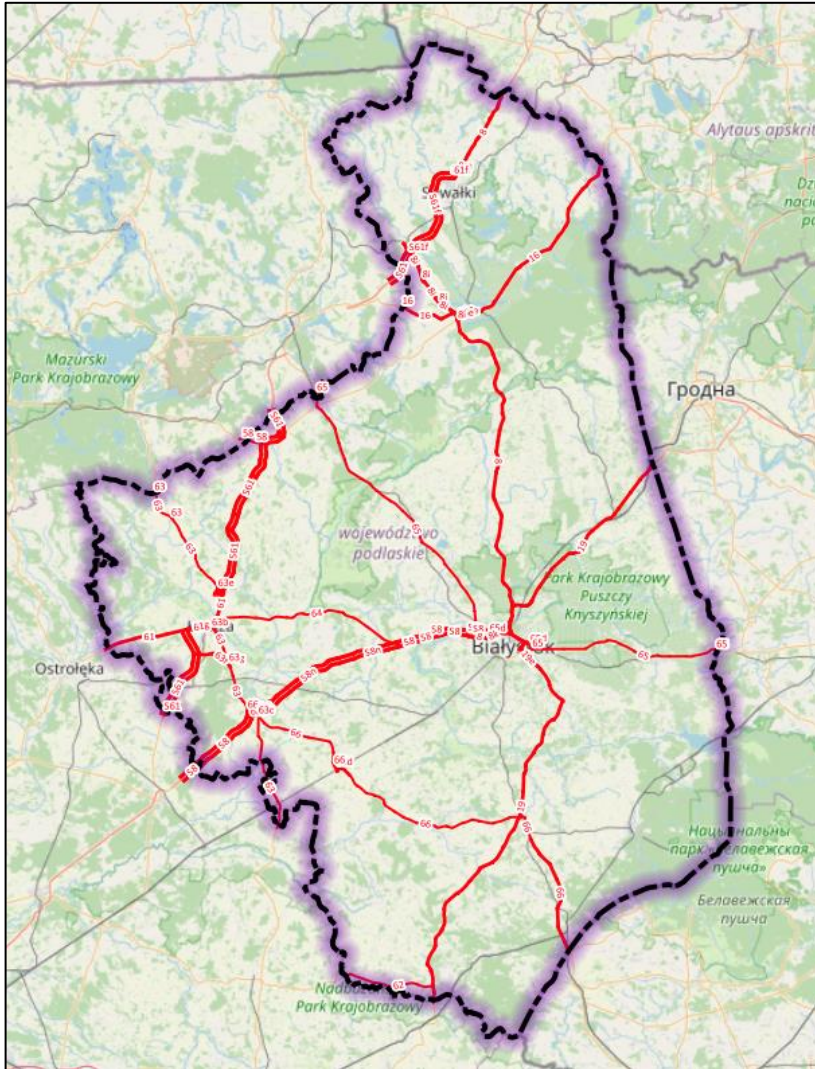


Białystok, 21.06.2023 r.



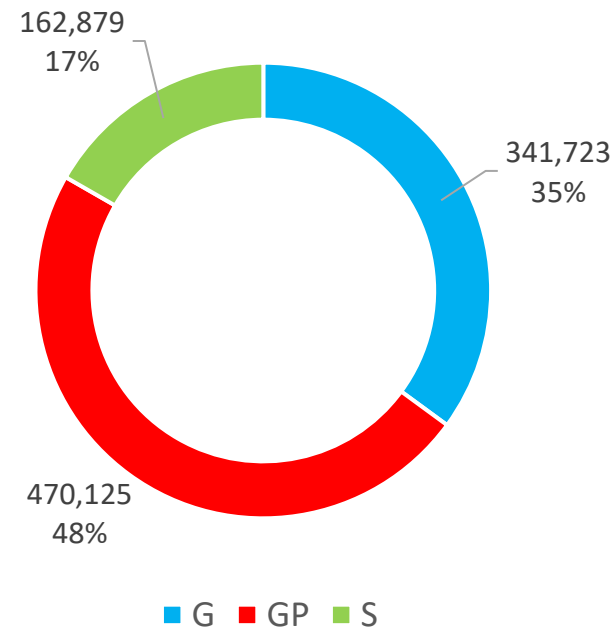
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

# Struktura sieci Oddziału GDDKiA w Białymstoku

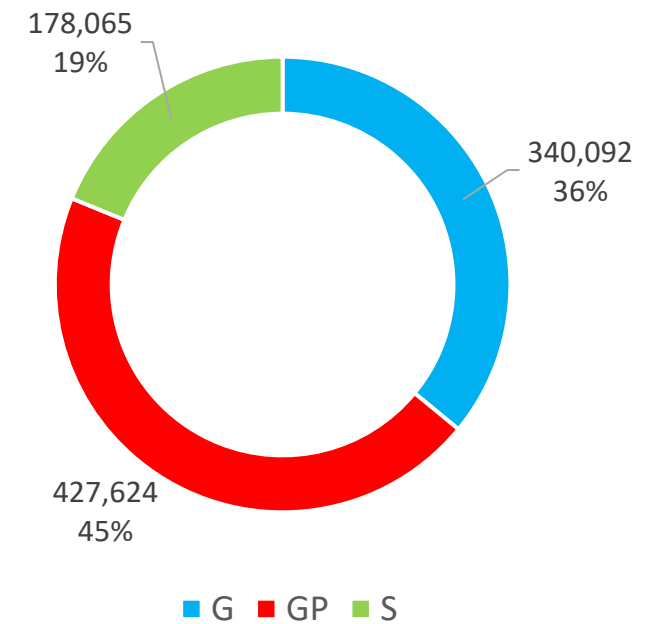


## Przyrost długości DK w klasie dróg ekspresowych Oddziału

Długość DK 2021  
łącznie 974,727 km



Długość DK 2022  
łącznie 945,781 km



**UCHWAŁA NR 252/2022**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia 13 grudnia 2022 r.

**w sprawie budowy drogi ekspresowej S8 Białystok-Suwałki**

Realizując założenia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu, działając w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy dostępności komunikacyjnej kolejnych obszarów kraju, a także mając na względzie zapewnienie konkurencyjności, atrakcyjności inwestycyjnej i poprawę warunków życia społeczności lokalnej, uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Ministrów ze względu na znaczenie w ruchu lokalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym drogi Białystok-Augustów-Suwałki-granica państwa uznaje za zasadną budowę drogi ekspresowej S8 Białystok-Suwałki jako ciągu komunikacyjnego zapewniającego poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększającego jakość usług transportowych w przewozie towarów i pasażerów.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

**MATEUSZ MORAWIECKI**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

**PLANOWANE DROGI KRAJOWE.**

Podkład mapowy:  
 © autorzy OpenStreetMap  
 -Fla; Użycie autorstwa na tych samych warunkach 2.0 (CC BY-SA 2.0).

Wykonał: Janusz Franciszewicz  
 Białystok, 09.08.2022 r.



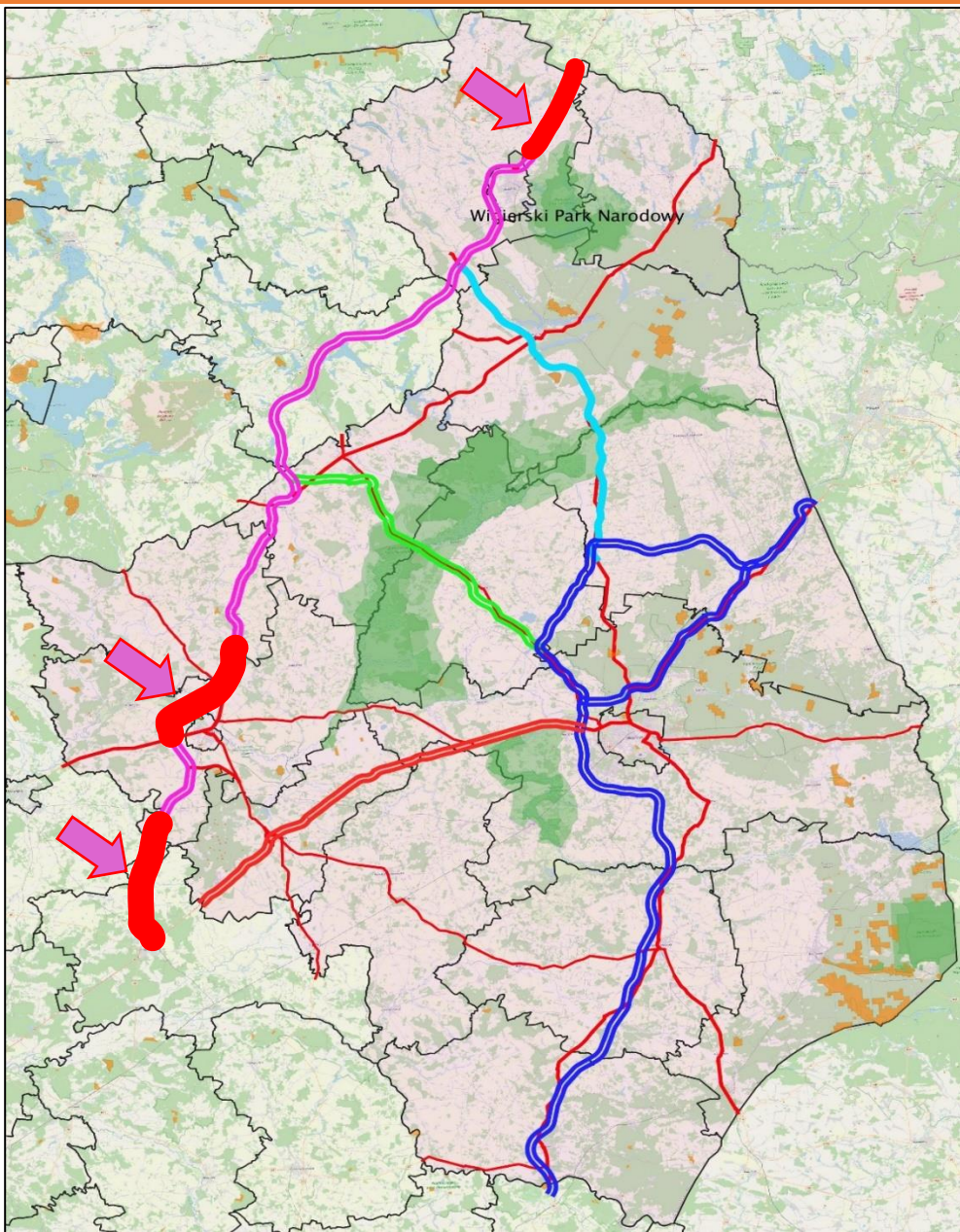
# DOCELOWY UKŁAD DRÓG EKSPRESOWYCH WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO – PROPOZYCJA ROZWOJU SIECI DO 2033 ROKU\*

\* z uwzględnieniem zmian wynikających z  
Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych  
do 2030 r. po z akceptacji Rady Ministrów z dnia  
13.12.2022 r.

■ Węzły drogowe  
Drogi krajowe  
— droga klasy ekspresowa  
— droga klasy główna ruchu przyspieszonego  
— droga klasy główna  
Drogi poza siecią dróg krajowych.  
— Miasto na prawach powiatu  
— DK poza m.n.p.p.  
Drogi do zmiany numeru  
— DK 16, 65

Podkład mapowy:  
© autorzy OpenStreetMap  
Licencja: Użycie autorstwa na tych samych warunkach 2.0 (CC BY-SA 2.0).

Wykonał: Janusz Franciskiewicz  
Białystok, 14.12.2022 r.



## **S61 Podborze - Śniadowo w realizacji**

Długość odcinka:	19,46 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Data podpisania umowy:	8 stycznia 2020 r.
Uzyskanie przejezdności S61:	IV kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	III kw. 2024 r.

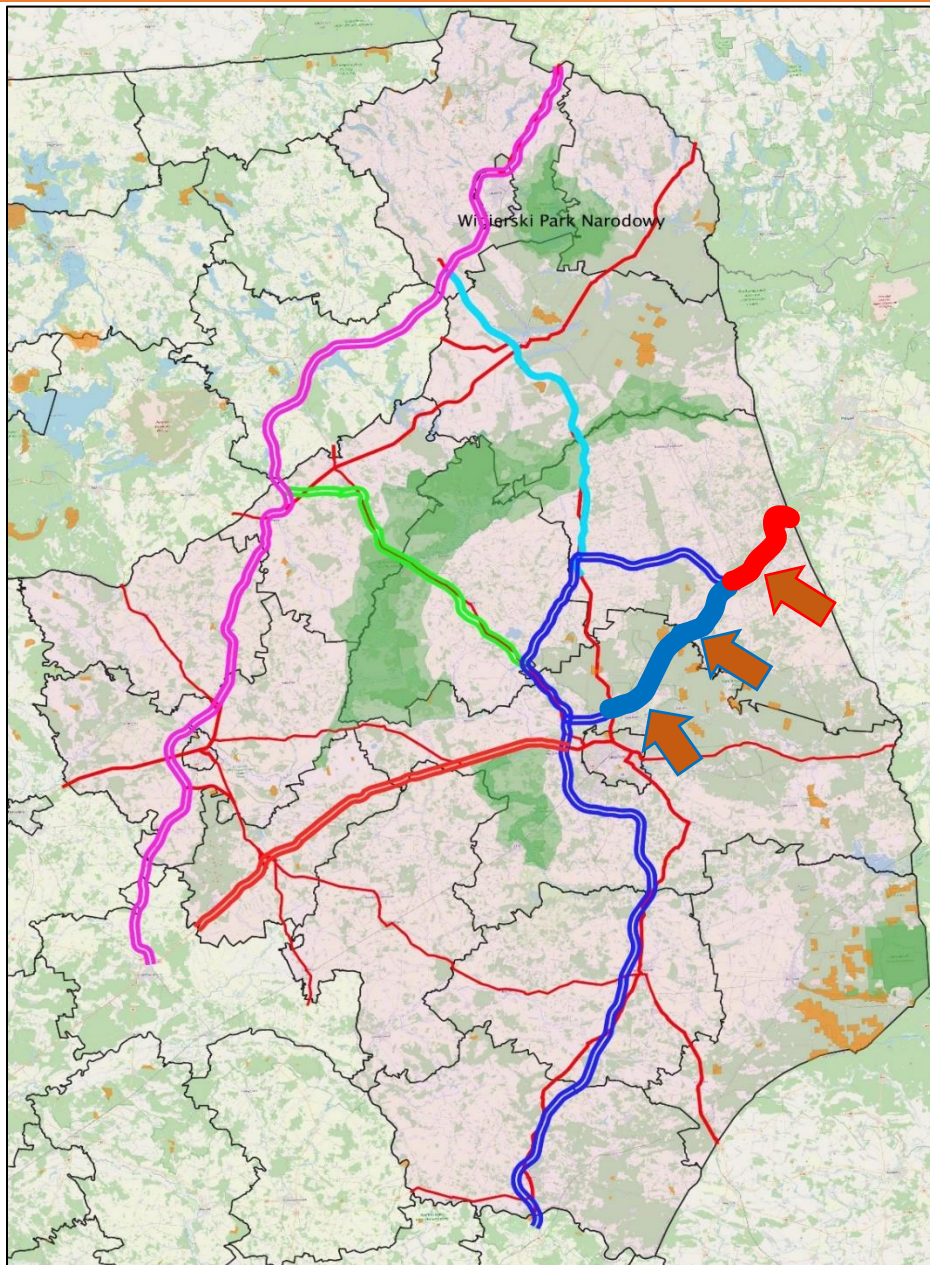
## **S61 Łomża Zach. – węzeł Kolno w realizacji**

Długość odcinka:	12,92 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Data podpisania umowy:	19 maja 2022 r.
Uruchomienie węzła Łomża Zach.	2.06. 2023 r.
Przejezdność 1 jezdni (przekrój 1x2):	II kw. 2024 r.
Planowana data zakończenia robót:	14 czerwca 2025 r.

## **S61 Suwałki - Budzisko w realizacji**

Długość odcinka:	24,16 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Data podpisania umowy:	8 stycznia 2020 r.
Uzyskanie przejezdności ciągu głównego:	22 grudnia 2022 r.
Planowana data zakończenia kontraktu:	Lipiec 2023 r.





## **S19 Kuźnica – Sokółka Płn. w realizacji**

Długość odcinka:	15,8 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Data podpisania umowy:	12 marzec 2021 r.
Planowana data zakończenia robót:	I poł. 2025 r.

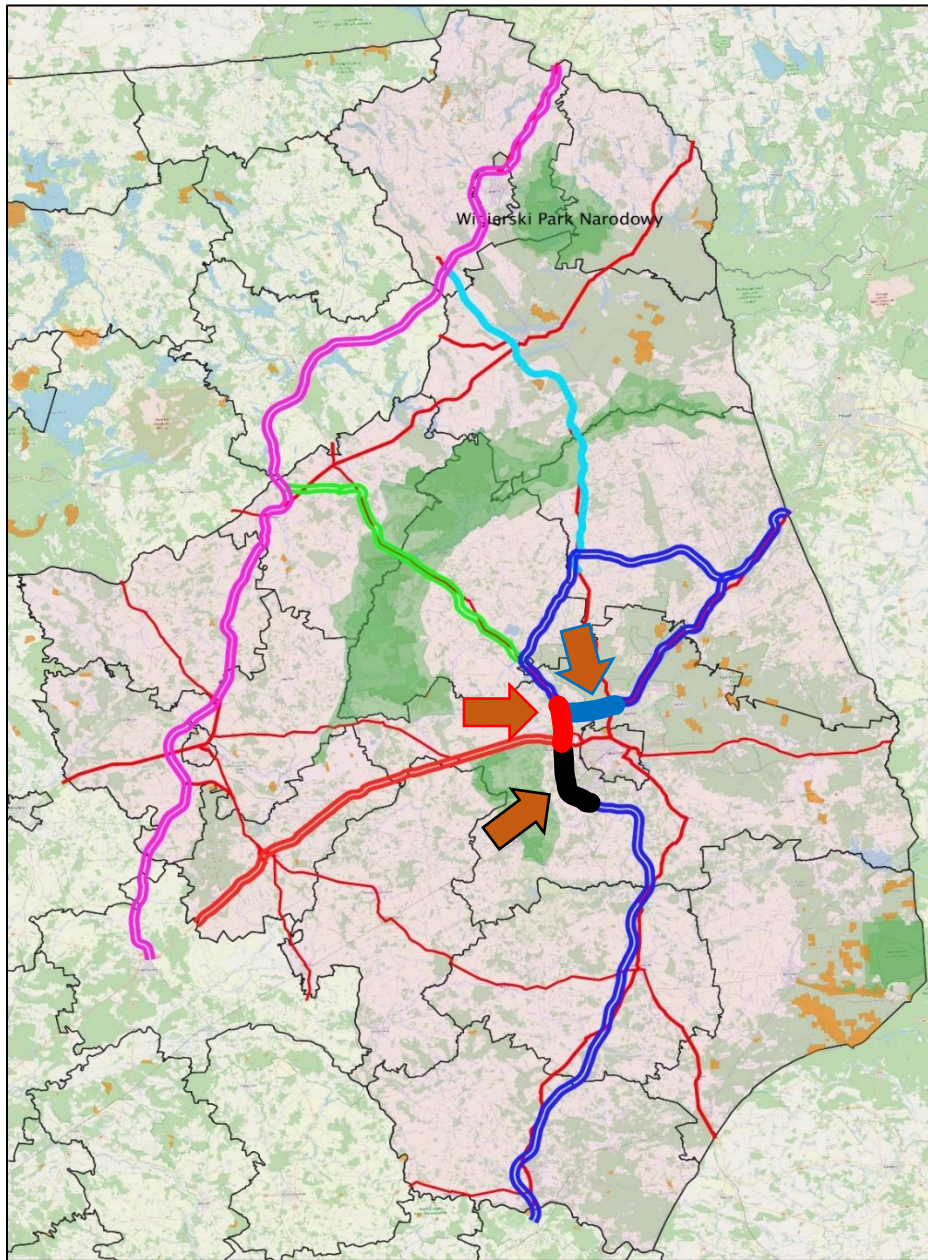
## **S19 Sokółka Płn. - Czarna Białostocka w przygotowaniu – Dokumentacja geolog.-inż.**

Długość odcinka:	24,10 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data przetargu:	III kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	II kw. 2028 r.

## **S19 Czarna Białostocka – Białystok Płn. w przygotowaniu – Dokumentacja geolog.-inż.**

Długość odcinka:	13,04 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data przetargu:	III kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	II kw. 2028 r.





## **S19 Białystok Płn. - Dobrzyniewo w przygotowaniu – Dokumentacja geolog.-inż.**

Długość odcinka:	8,77 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data przetargu:	III kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	II kw. 2028 r.

## **S19 Krynice - Dobrzyniewo – Białystok Zach. w realizacji**

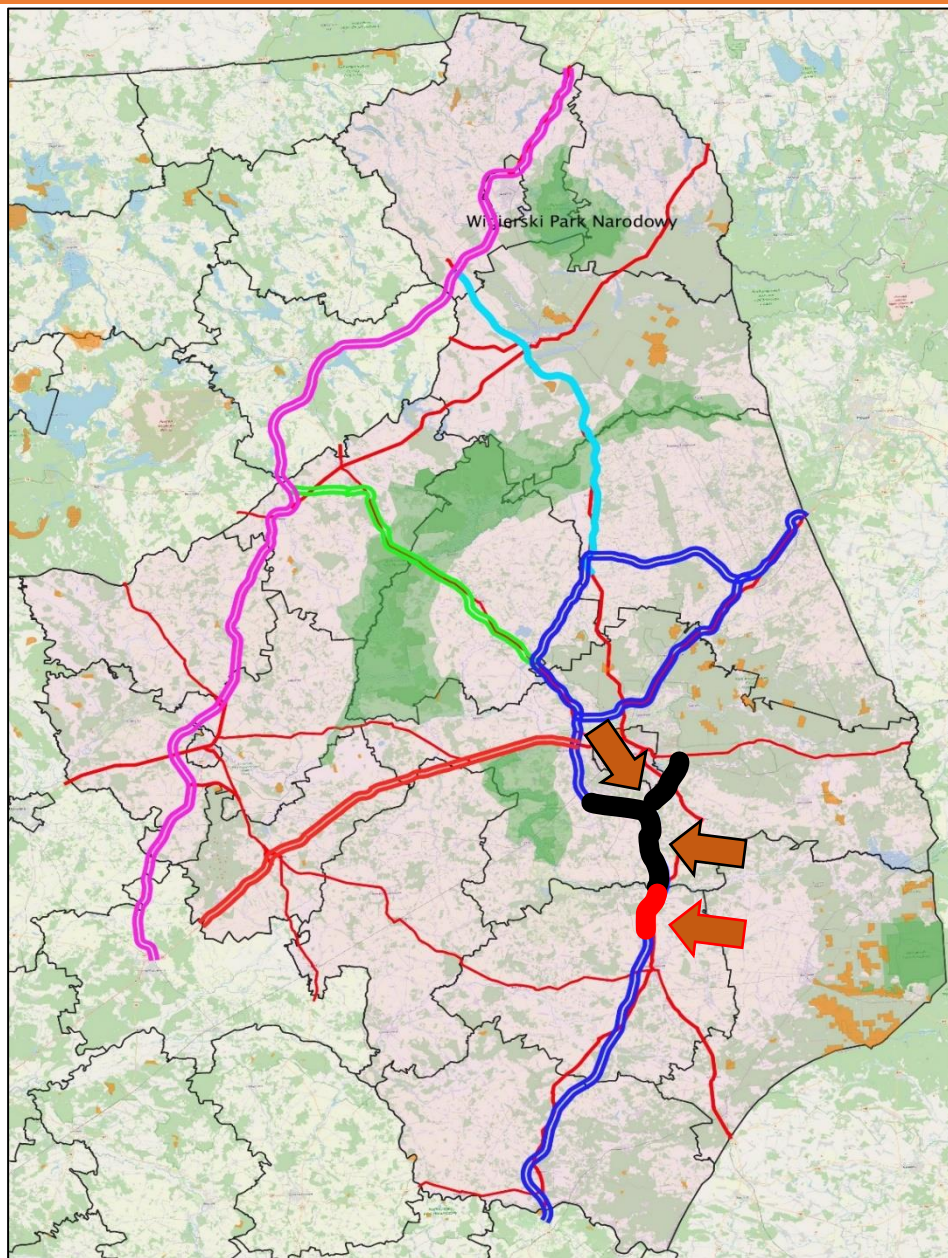
Długość odcinka:	10,18 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Data podpisania umowy P&B:	19 maja 2021 r.
Planowana data zakończenia robót:	II kw. 2025 r.

## **S19 Białystok Zach. - Białystok Księżyno**

**Odstąpiono od umowy – zaktualizowany wniosek  
o DŚU rozpatruje RDOŚ**

Długość odcinka:	16,64 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data przetargu P&B:	III/IV kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	I/II kw. 2028 r.





## **S19 Białystok Księżyno – Białystok Płd. z odc. DK65**

### **Zaktualizowany wniosek o DŚU rozpatruje RDOŚ**

Długość odcinka:	7,95 km (S19) 13,68 km (DK65)
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data przetargu O&B:	III/IV kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	I/II kw. 2028 r.

## **S19 Białystok Południe - Ploski**

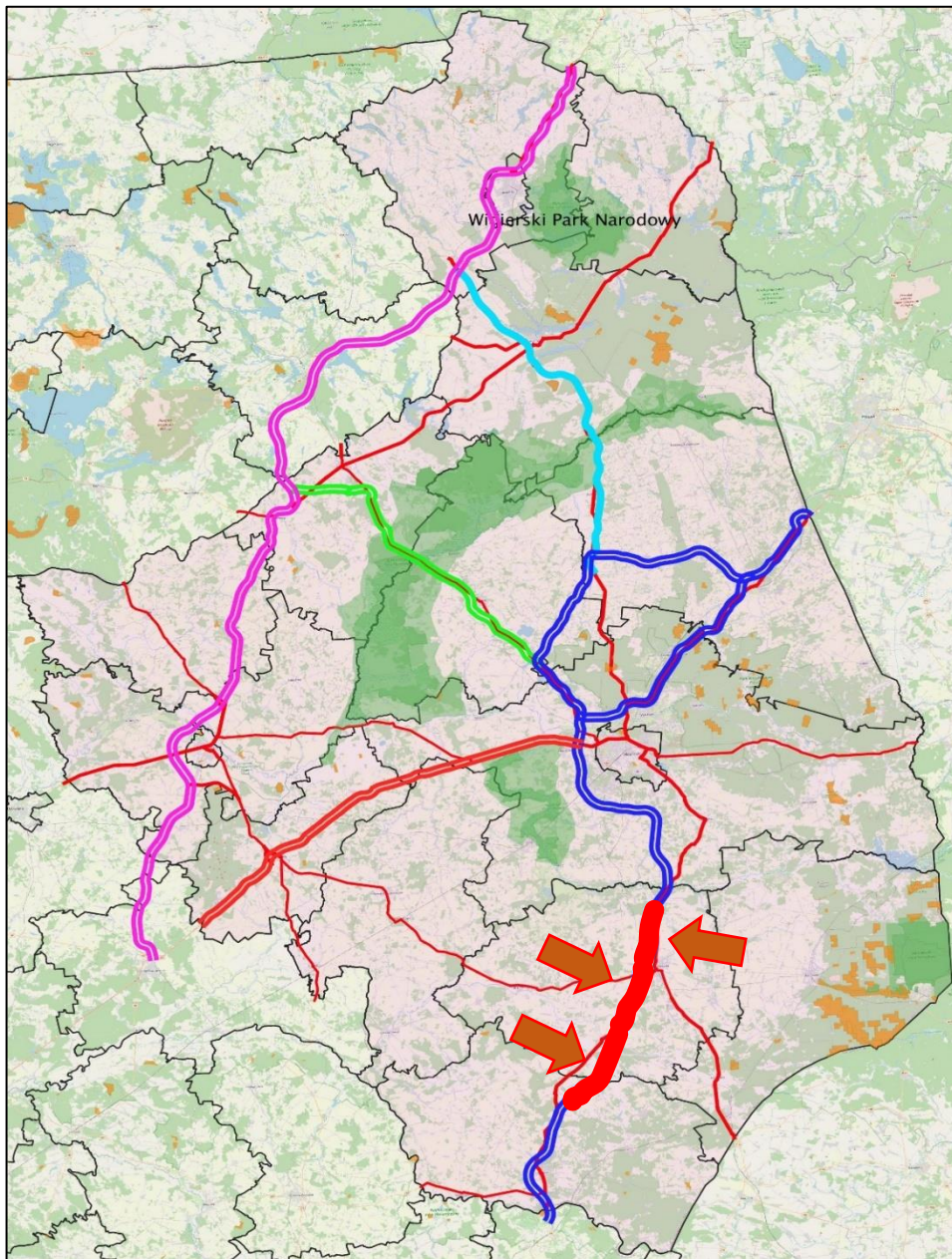
### **Zaktualizowany wniosek o DŚU rozpatruje RDOŚ**

Długość odcinka:	12,73 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data przetargu O&B:	III/IV kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	I/II kw. 2028 r.

## **S19 Ploski – Haćki w realizacji**

Długość odcinka:	8,89 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Data podpisania umowy:	29 styczeń 2021 r.
Planowana data wniosku o ZRID:	III kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	II kw. 2026 r.





## **S19 Haćki – Bielsk Podlaski Zachód, z odc. DK66 w realizacji**

Długość odcinka:	9,01 km (S19), 2,96 km (DK66)
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data rozpoczęcia robót :	III kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	II kw. 2025 r.

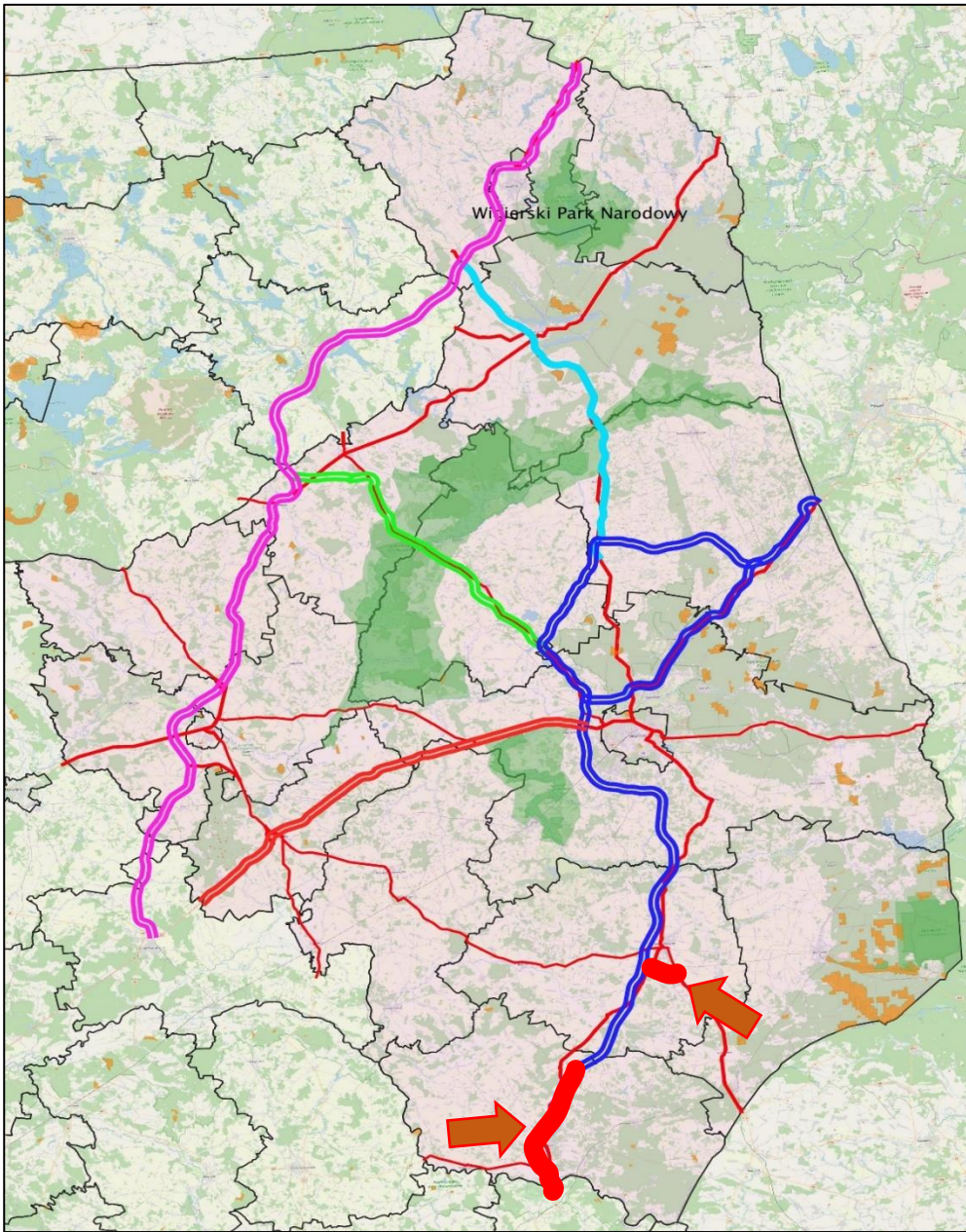
## **S19 Bielsk Podlaski Zachód – Boćki w realizacji**

Długość odcinka:	12,19 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data rozpoczęcia robót:	III kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	III kw. 2025 r.

## **S19 Boćki - Malewice w realizacji (Oddział w Kielcach)**

Długość odcinka:	15,91 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data rozpoczęcia robót:	III kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	III kw. 2025 r.





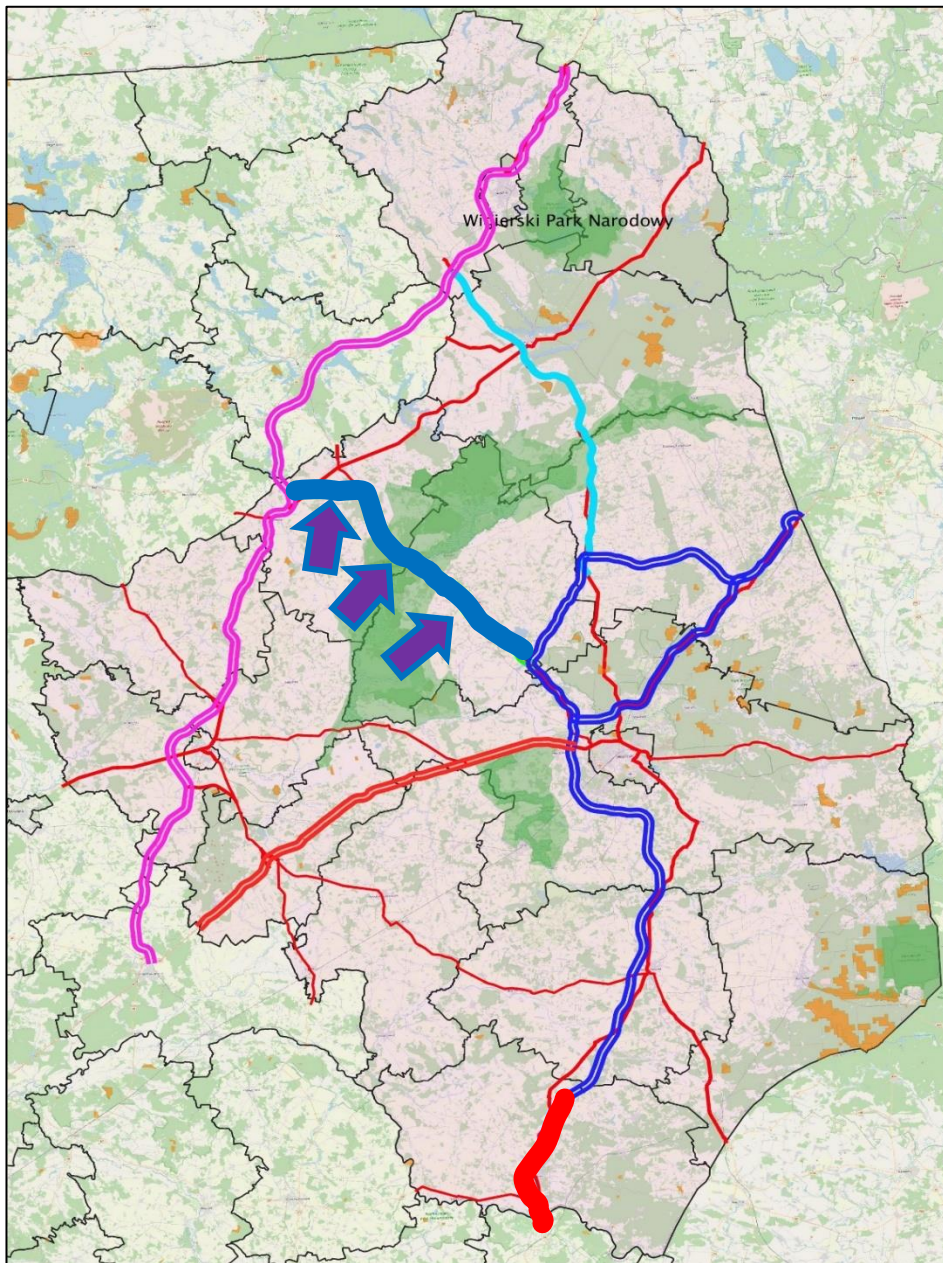
## **S19 Malewice - Chlebczyn w realizacji (Oddział w Kielcach)**

Długość odcinka:	25,07 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data rozpoczęcia robót:	III kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	III kw. 2025 r.

## **DK66 fragment obwodnicy Bielska Podlaskiego w realizacji**

Długość odcinka:	2,98 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data rozpoczęcia robót:	Wrzesień 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	Czerwiec 2025 r.





### **S16 Guty - Grajewo** **w przygotowaniu – I Etap STEŚ-I**

Długość odcinka:	9,8 km (S16) 6,8 km (DK65)
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowane złożenie wniosku o DŚU:	III kw. 2023 r.
Planowana data przetargu:	I kw. 2028 r.
Planowana data zakończenia robót:	III kw. 2032 r.

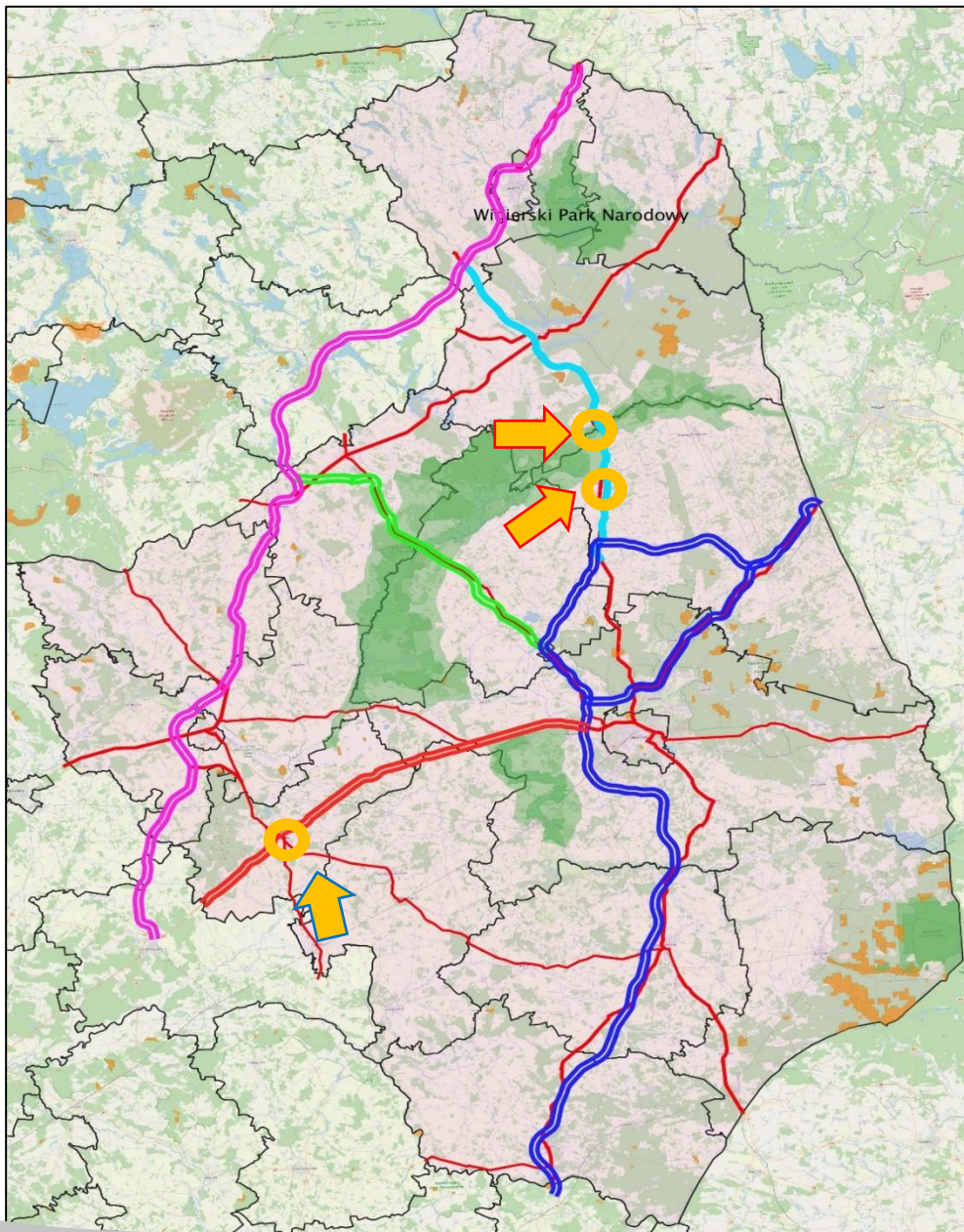
### **S16 Grajewo - Osowiec** **w przygotowaniu – I Etap STEŚ-I**

Długość odcinka:	24,7 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowane złożenie wniosku o DŚU:	III kw. 2023 r.
Planowana data przetargu:	I kw. 2028 r.
Planowana data zakończenia robót:	III kw. 2032 r.

### **S16 Osowiec - Knyszyn** **w przygotowaniu – I Etap STEŚ-I**

Długość odcinka:	25,7 km (S16)
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowane złożenie wniosku o DŚU:	III kw. 2023 r.
Planowana data przetargu:	I kw. 2028 r.
Planowana data zakończenia robót:	III kw 2032 r.





## **Obwodnica Zambrowa** **w przygotowaniu – opracowanie STEŚ-R**

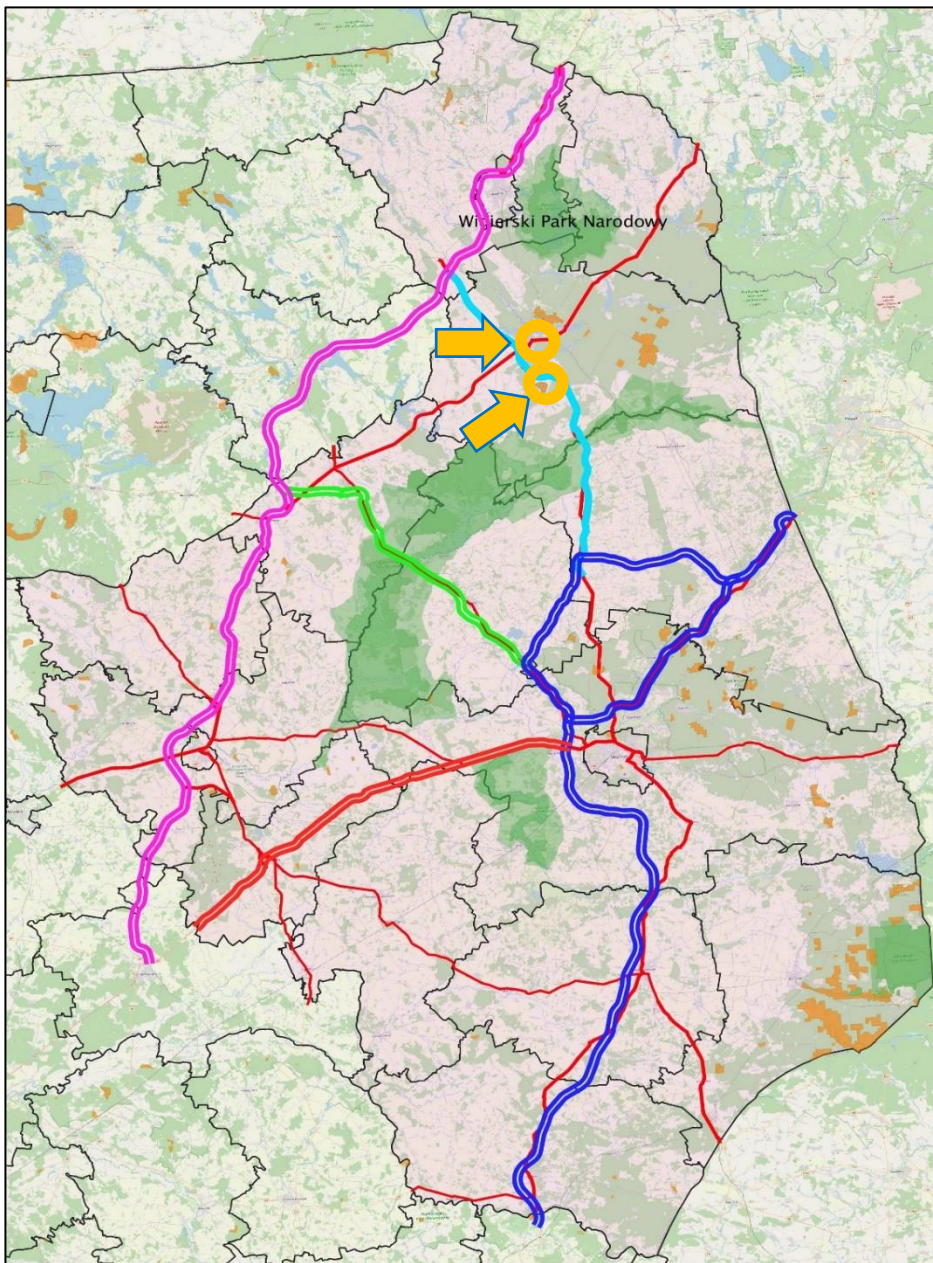
Długość odcinka:	7,0 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data przetargu:	II poł. 2025 r.
Planowana data zakończenia robót:	I kw. 2030 r.

## **Obwodnica Suchowoli** **w realizacji**

Długość odcinka:	15,1 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Data podpisania umowy:	14 maj 2021 r.
Planowana data zakończenia robót:	II kwartał 2025 r.

## **Obwodnica Sztabina** **w realizacji**

Długość odcinka:	4,23 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Data podpisania umowy:	28 maj 2021 r.
Planowana data zakończenia robót:	01 maj 2025 r.



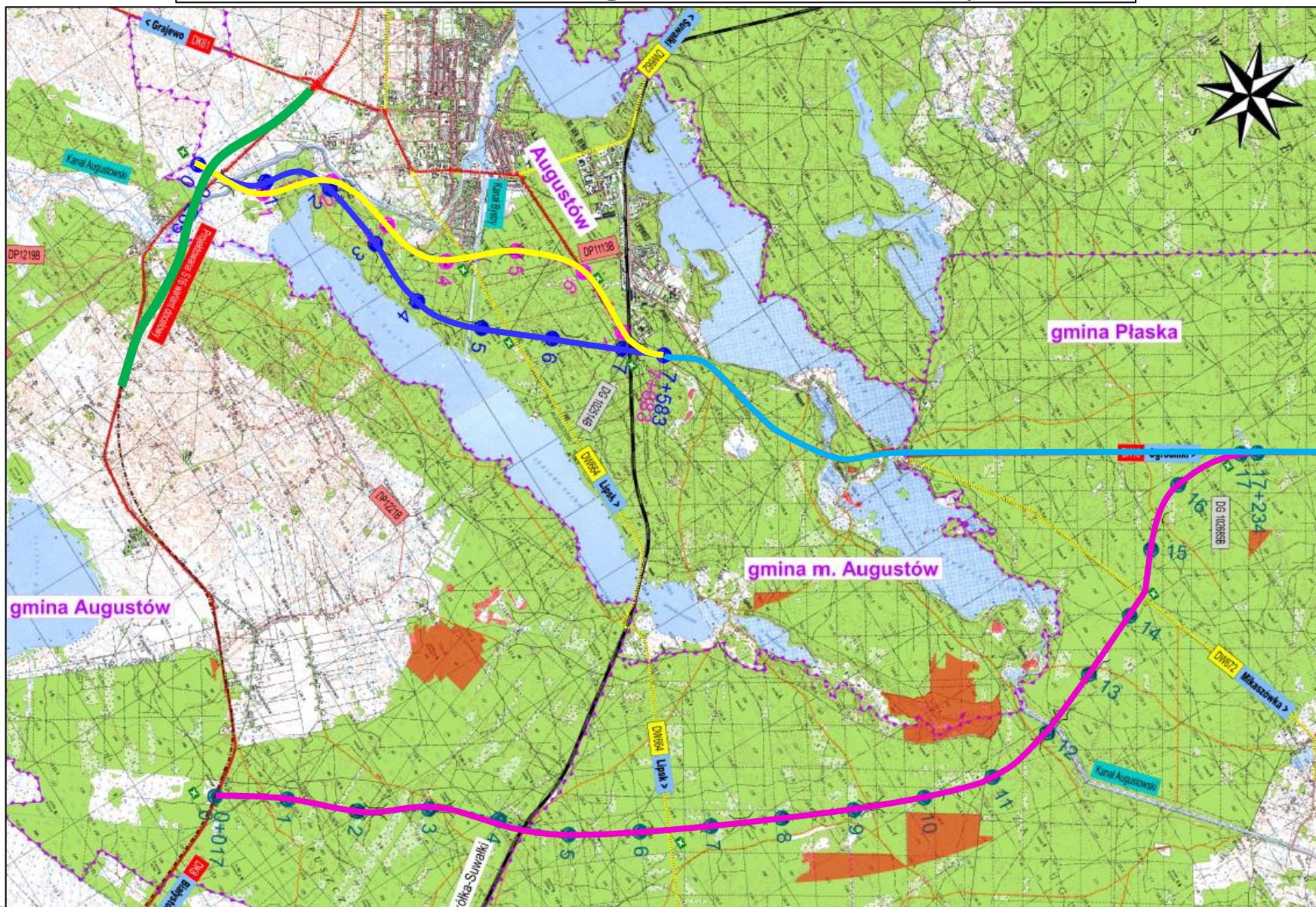
## **Obwodnica Białobrzegów** **w przygotowaniu – opracowywanie KP**

Długość odcinka:	4,97 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowana data przetargu:	IV kw. 2023 r.
Planowana data zakończenia robót:	III kw. 2028 r.

## **Obwodnica Augustowa** **w przygotowaniu – I Etap STEŚ-R**

Długość odcinka:	6,5 km
System realizacji:	Projektuj i Buduj
Planowane złożenie wniosku o DŚU:	IV kw. 2023 r.
Planowana data przetargu:	II kw. 2025 r.
Planowana data zakończenia robót:	III kw. 2029 r.

# DK16 Obwodnica Augustowa - Warianty 1, 2, 3



Legenda	
<span style="color: red;">---</span> DK16	Istniejąca droga krajowa
<span style="color: yellow;">---</span> DW672	Istniejąca droga wojewódzka
<span style="color: red;">---</span> DP1248B	Istniejąca droga powiatowa
<span style="color: green;">---</span> DG 102685B	Istniejąca droga gminna
<span style="color: orange;">---</span>	Istniejąca droga leśna pożarowa
<span style="color: black;">---</span>	Istniejąca linia kolejowa
<span style="color: purple;">---</span>	Granica gminy
<span style="color: yellow;">---</span>	Projektowana trasa DK16A - wariant 1
<span style="color: blue;">---</span>	Projektowana trasa DK16A - wariant 2
<span style="color: magenta;">---</span>	Projektowana trasa DK16A - wariant 3
<span style="color: green;">---</span>	Projektowana obwodnica Białobrzegów
<span style="color: green;">X</span>	Planowana lokalizacja skrzyżowania
<span style="color: grey;">---</span>	Projektowany obiekt inżynierski
<span style="color: red;">---</span>	Obszar objęty ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków



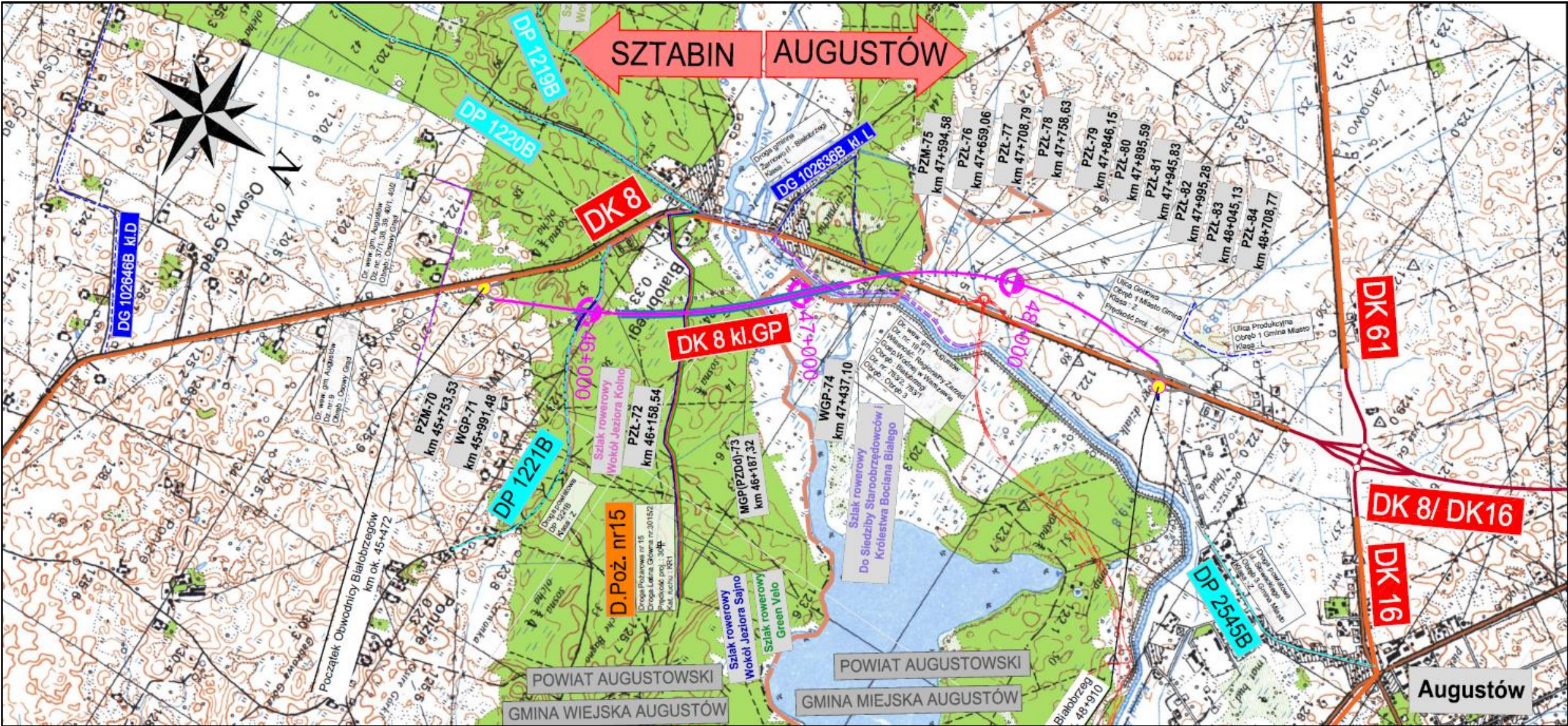
# Harmonogram działań

Prognozowane terminy kolejnych działań dla DK16 na odc. Obwodnicy Augustowa:

- III kwartał 2023 r. - złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- I kwartał 2024 r. - wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU),
- II kwartał 2024 r. - ostateczność DŚU,
- II kwartał 2025 r. - ogłoszenie przetargu na budowę DK16 w systemie „Projektuj i Buduj”,
- III kwartał 2025 r. - podpisanie umowy z Wykonawcą,
- I kwartał 2027 r. - wydanie decyzji ZRID,
- I kwartał 2027 r. - rozpoczęcie robót,
- III kwartał 2029 r. - zakończenie robót.



## DK8 Obwodnica Białobrzegów



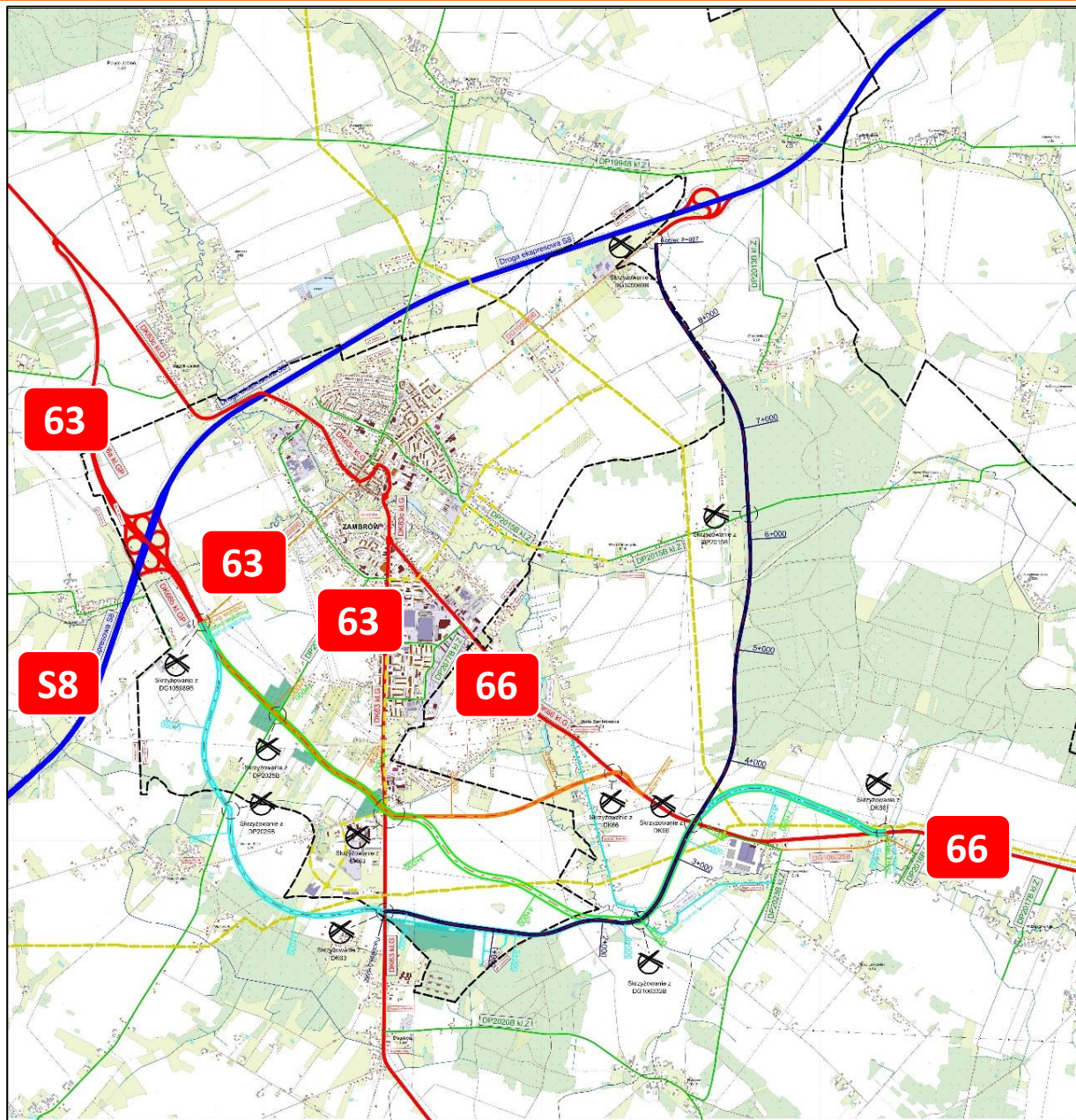
# Harmonogram działań

Prognozowane terminy kolejnych działań dla DK8 na odc. Obwodnicy Białobrzegów:

- IV kwartał 2023 r. - ogłoszenie przetargu na budowę DK8 w systemie „Projektuj i Buduj”,
- II kwartał 2024 r. – podpisanie umowy z Wykonawcą,,
- I kwartał 2026 r. – wydanie decyzji ZRID,
- I kwartał 2026 r. - rozpoczęcie robót,
- III kwartał 2028 r. - zakończenie robót.

# DK63 i DK66 Obwodnica Zambrowa

## Projektowane Warianty – Etap STEŚ-I



### Legenda

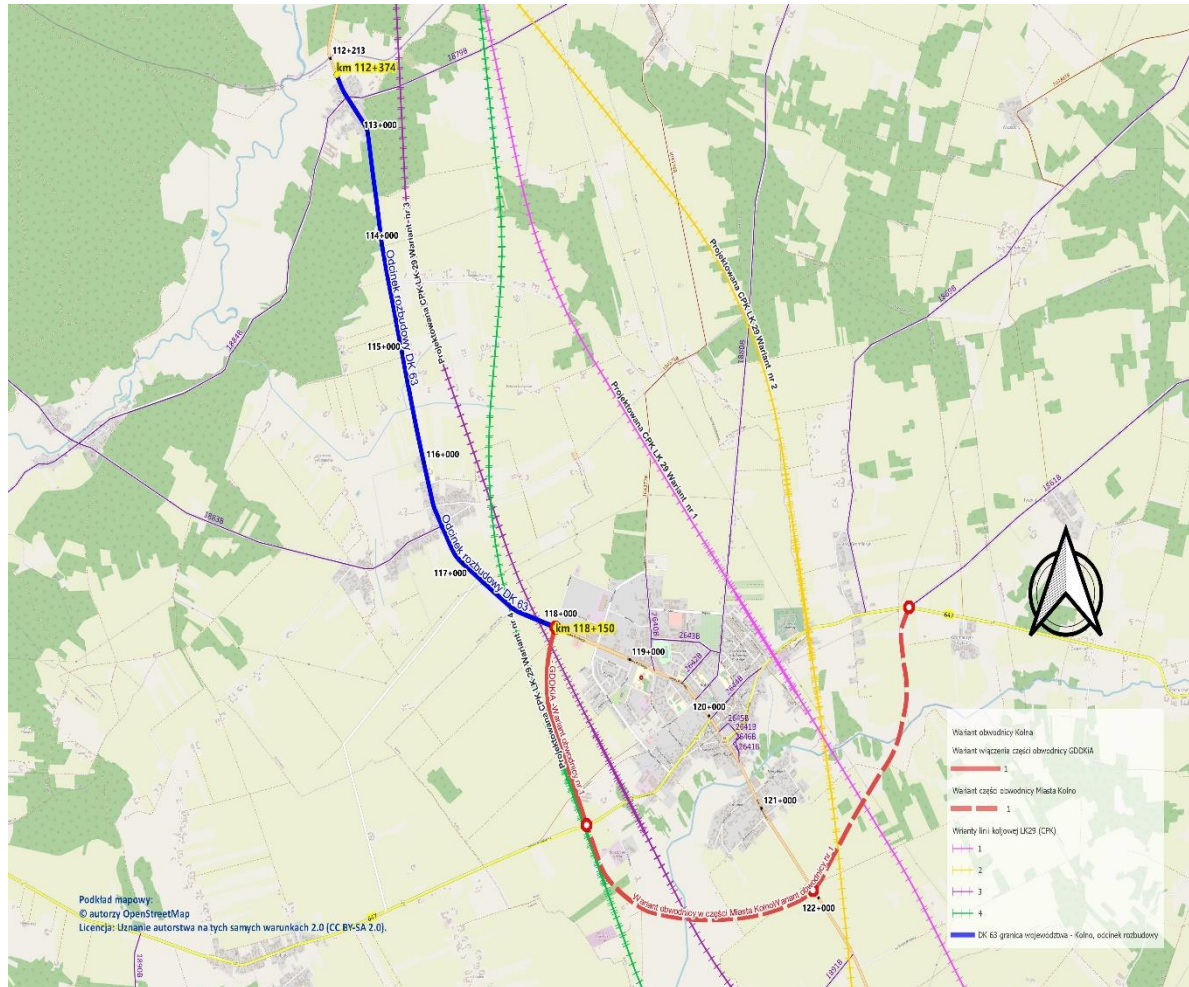
- Wariant 1
- Wariant 2
- Wariant 3
- Wariant 4
- Istniejące drogi krajowe
- Istniejące drogi wojewódzkie
- Istniejące drogi powiatowe
- Istniejące drogi gminne
- istniejące drogi kat. inna
- Granica Gminy
- Nazwa gminy
- Nazwa miasta
- Nazwy rzek
- Rzeki
- Odcinki rowów melioracyjnych
- Linia wysokiego napięcia 110kV
- Gazociąg średniego ciśnienia  $\varnothing 90 - \varnothing 225$
- Gazociąg wysokiego ciśnienia  $\varnothing 225 - \varnothing 250$
- Teren Rodzinnych Ogródków Działkowych
- Lokalizacja skrzyżowań

# Harmonogram działań

Prognozowane terminy kolejnych działań dla DK63 i DK66 na odc. Obwodnicy Zambrowa:

- II kwartał 2025 r. - ogłoszenie przetargu na budowę DK8 w systemie „Projektuj i Buduj”,
- I kwartał 2026 r. – podpisanie umowy z Wykonawcą,
- IV kwartał 2027 r. – wydanie decyzji ZRID,
- IV kwartał 2027 r. - rozpoczęcie robót,
- I kwartał 2030 r. - zakończenie robót.

## Obwodnica Kolna DK63



Długość odcinka (w granicach zadania GDDKiA): **7,77 km**

System realizacji: **Projektuj i Buduj**

Podpisanie Programu Inwestycji przez MI: **15.06.2023 r.**

Planowana data rozpoczęcia  
prac przygotowawczych : **II poł. 2023 r.**

Planowane złożenie wniosku o DŚU: **II poł. 2025 r.**

Planowana data ogłoszenia przetargu: **Grudzień 2026 r.**

Planowane lata budowy : **2029 - 2031**

**Dziękuję za uwagę**

e-mail: **sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl**

**[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)**

**[www.facebook.com](https://www.facebook.com/gddkia)**

**[www.twitter.com/gddkia](https://www.twitter.com/gddkia)**